



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti



Piano Sviluppo  
e Coesione

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



## INSIEME PER LO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

Con una dotazione finanziaria di **14,5 miliardi di euro** finanziamo **1903 progetti** distribuiti su tutto il territorio nazionale

# LA POLITICA DI COESIONE

La Politica di Coesione è una politica pubblica dell'Unione Europea e dello Stato italiano finalizzata a ridurre i divari economici, sociali e territoriali tra le diverse aree del Paese e dell'Unione, promuovendo uno sviluppo equilibrato, inclusivo e sostenibile. Si attua attraverso una programmazione pluriennale, con il coinvolgimento di diversi livelli di governo (UE, Stato, Regioni, enti locali) e il contributo del partenariato economico e sociale.



## Obiettivi

- Ridurre i divari territoriali di sviluppo
- Rafforzare la crescita economica e l'occupazione
- Migliorare la qualità dei servizi e delle infrastrutture
- Sostenere l'inclusione sociale e la competitività dei territori
- Promuovere uno sviluppo sostenibile e duraturo



## Risorse Finanziarie

- Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE), con cofinanziamento nazionale
- Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC)
- Risorsa nazionale aggiuntiva rispetto alla spesa ordinaria
- Programmazione e utilizzo delle risorse su base pluriennale



## Focus Territoriale

- Politica rivolta all'intero territorio nazionale
- Priorità alle aree in ritardo di sviluppo, in particolare il Mezzogiorno
- Interventi differenziati in base ai fabbisogni territoriali
- Forte integrazione tra dimensione territoriale e strategie di sviluppo

# IL FONDO SVILUPPO E COESIONE

Il **Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC)** rappresenta il principale strumento finanziario nazionale attraverso cui l'Italia attua le politiche di sviluppo e coesione economica, sociale e territoriale. Il Fondo è finalizzato alla riduzione degli squilibri tra le diverse aree del Paese e opera in stretto coordinamento con i Fondi strutturali europei e con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

- All'interno di questo quadro si collocano i **Piani Sviluppo e Coesione (PSC)**, che costituiscono lo strumento operativo attraverso cui le risorse del FSC vengono organizzate e attuate per singoli ambiti di intervento o amministrazioni titolari.
- Il **Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (PSC MIT)** è il piano a titolarità del MIT e rappresenta quindi il contributo specifico del Ministero all'attuazione del FSC. Il PSC MIT è stato approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 e dispone di una dotazione finanziaria complessiva pari a circa **16,920 miliardi di euro, successivamente rimodulata con Delibera CIPESS n. 78 del 2024 a 14,512 miliardi.**

## **Per approfondimenti:**

[Piano Sviluppo e Coesione MIT](#)

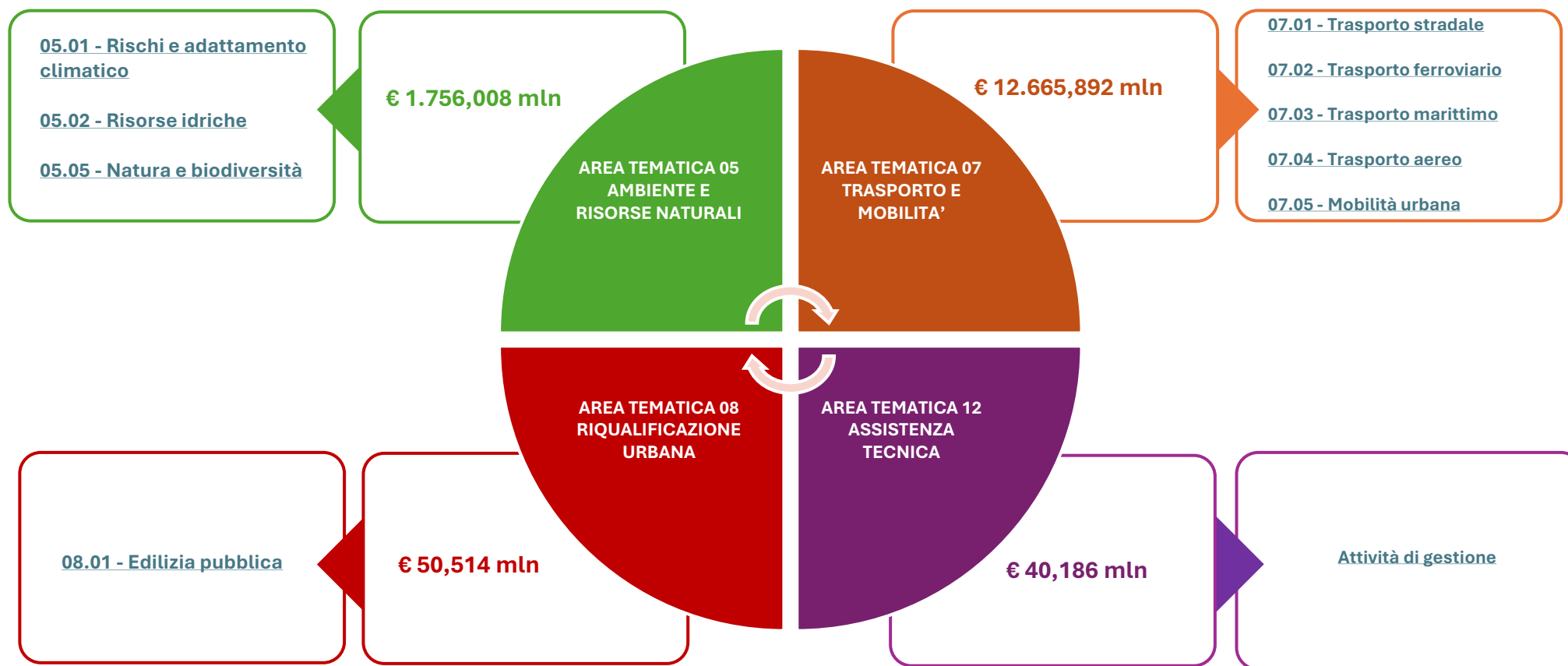
[Organizzazione](#)

[Documenti](#)

[Relazione Annuale di Attuazione](#)

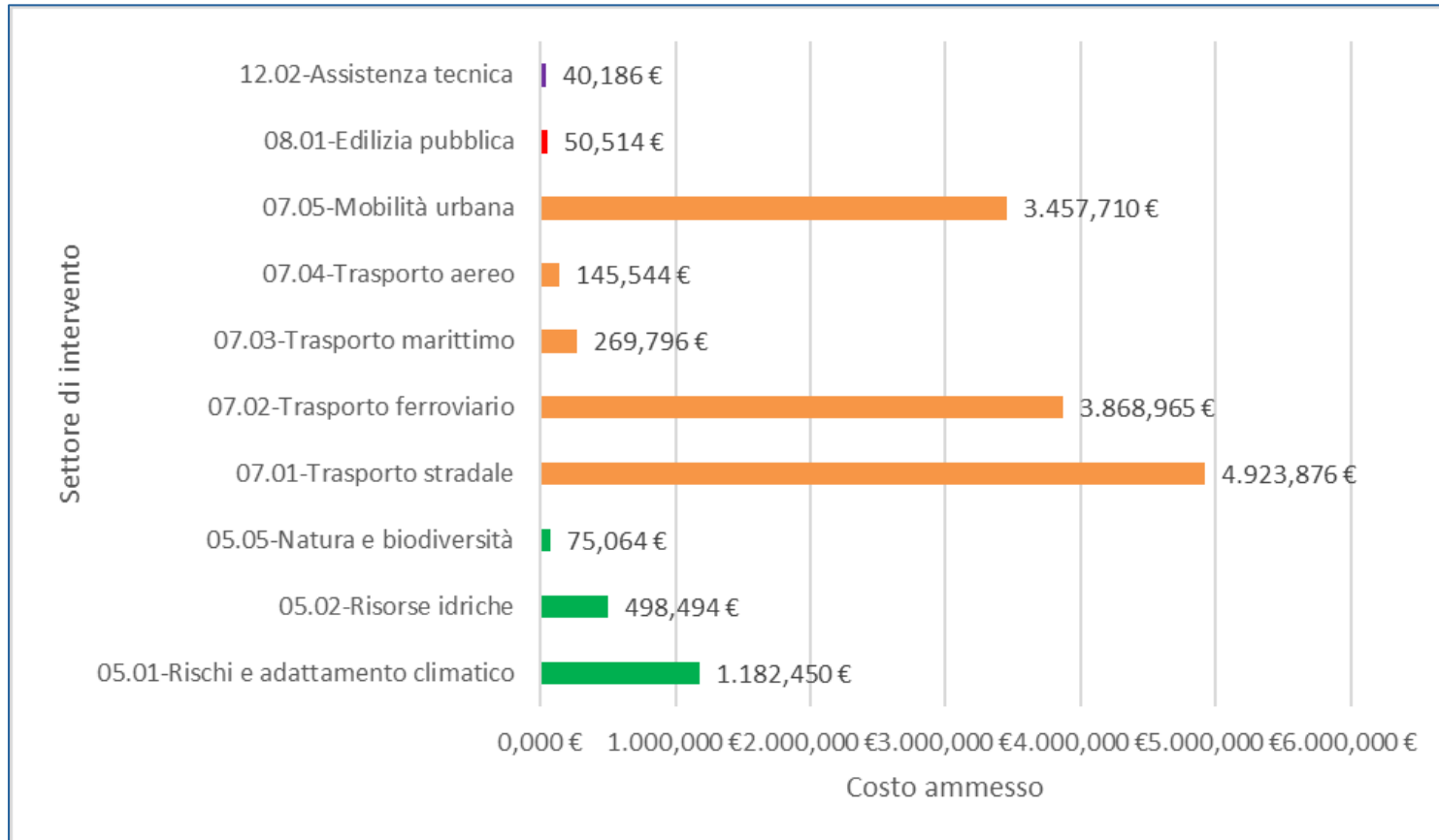
# PSC MIT: Struttura del Programma – Costo ammesso

Il PSC MIT finanzia progetti su tutto il territorio nazionale, con un'attenzione prioritaria alle aree caratterizzate da maggiori fabbisogni infrastrutturali. Il Piano è strutturato **in quattro aree tematiche** e **dieci settori di intervento**, a testimonianza dell'ampiezza e della trasversalità delle azioni finanziate.



# PSC MIT: Stato di attuazione – Area tematica

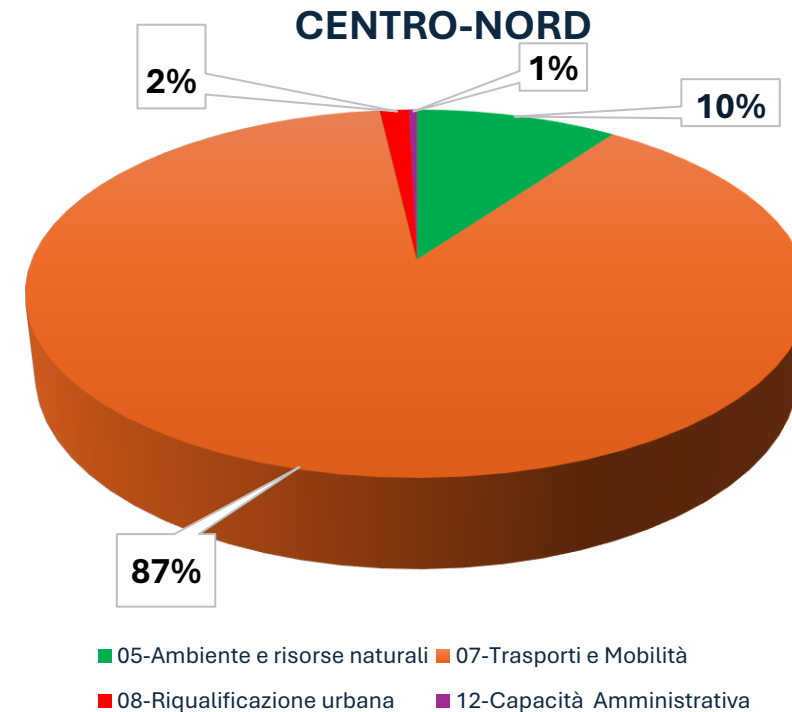
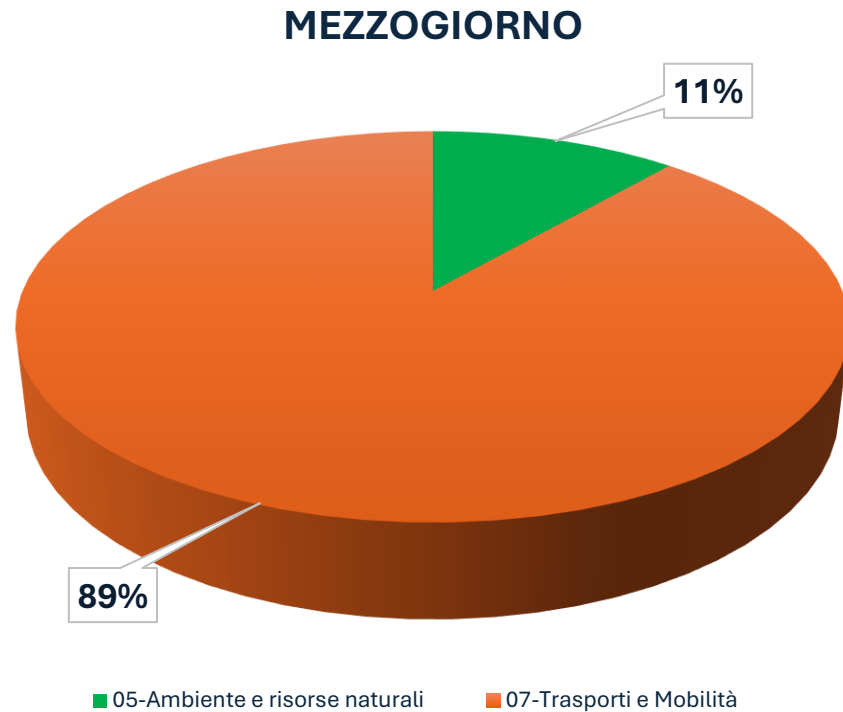
Costo ammesso per settore di intervento con importo espresso in milioni – Pre delibera n. 78/2024



Distribuzione del costo ammesso degli interventi del PSC MIT per settore di intervento

# PSC MIT: Stato di attuazione – Area tematica (2)

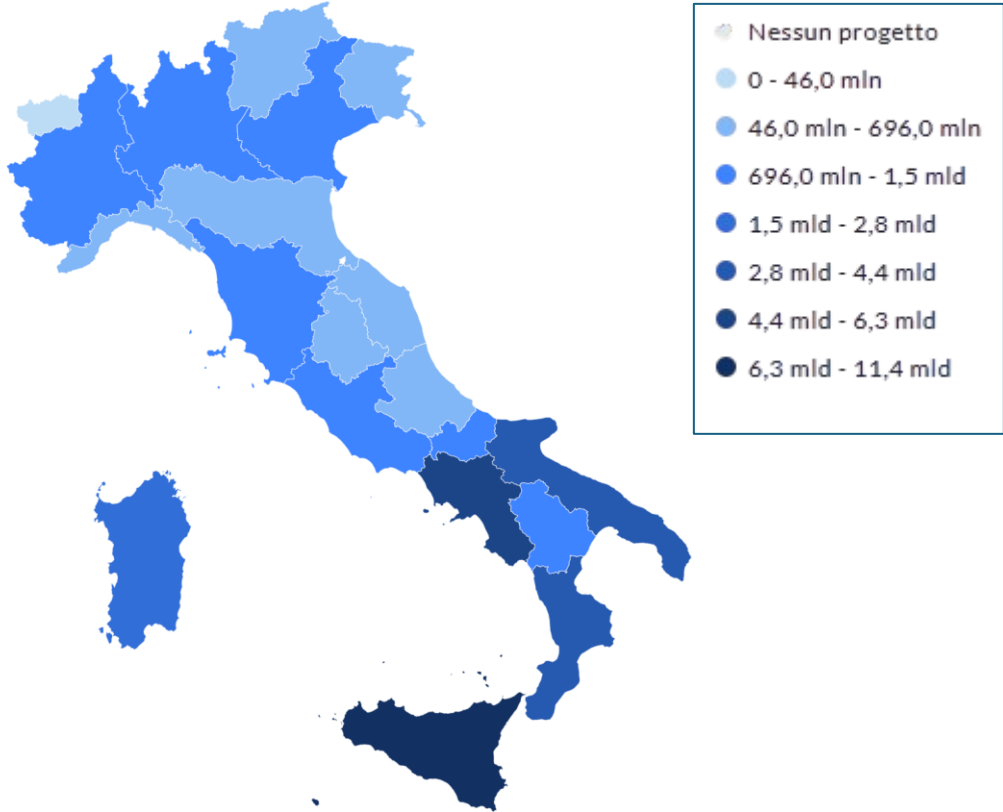
Costo ammesso per area tematica - Pre delibera n. 78/2024



Ripartizione percentuale degli interventi nelle macro-regioni Mezzogiorno e Centro-Nord

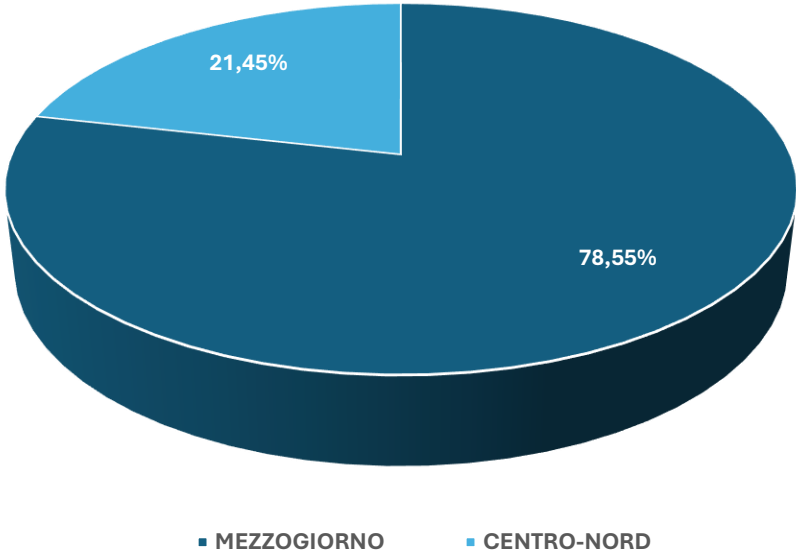
# PSC MIT: Stato di attuazione – Divisione geografica

Costo ammesso per regione - Pre delibera n. 78/2024



Distribuzione regionale dei finanziamenti del Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIT

Costo ammesso per macro area regionale - Pre delibera n. 78/2024



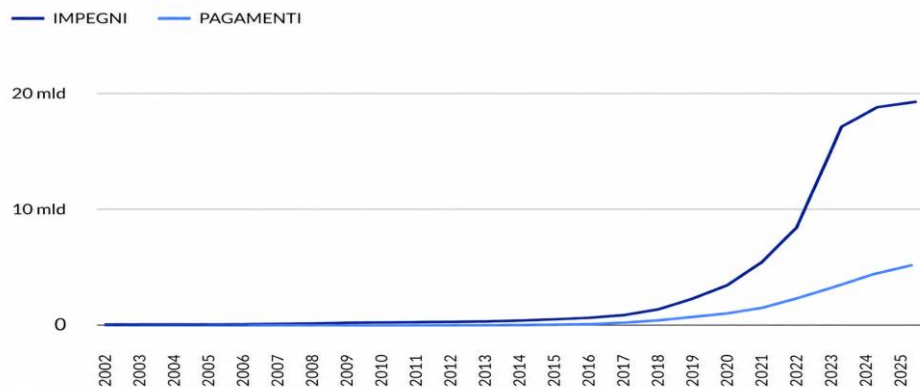
Distribuzione in percentuale differenziata, tra Mezzogiorno e Centro Nord dei finanziamenti del Piano Sviluppo e Coesione a autorità del MIT

\*Fonte dati: Banca Dati Unitaria aggiornamento al 31.12.2025

# PSC MIT: Stato di attuazione – Risorse e Soggetti beneficiari

## Andamento degli impegni e dei pagamenti complessivi

Quanto è stato stanziato e pagato negli anni?



## Maggiori soggetti beneficiari

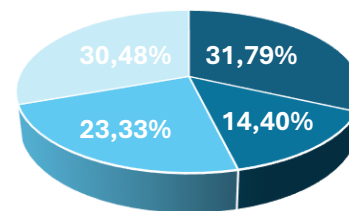
SOGGETTO BENEFICIARIO	COSTO AMMESSO
ANAS S.P.A	5.622.410.580,47 €
RFI S.P.A	3.610.800.000,00 €
REGIONE CAMPANIA	1.473.169.542,05 €
COMUNE DI NAPOLI	511.520.000,00 €
REGIONE LAZIO	447.334.000,00 €
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	434.009.977,50 €



**1903** progetti distribuiti su tutto il territorio nazionale

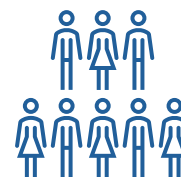


**14.512** miliardi di finanziamento FSC 2014-2020 per la realizzazione dei progetti



■ collaudo ■ esecuzione forniture ■ esecuzione lavori ■ altro

**Su 1903, circa il 70%** dei progetti si trova nelle fasi procedurali finali



**180** soggetti beneficiari dei finanziamenti

# PROGETTO ESEMPLARE: 05 – Ambiente e Risorse Naturali

**Opere di manutenzione straordinaria per il ripristino della capacità di invaso di ritenuta della traversa della Miorina nel territorio del Comune di Golasecca campate 1 e 2 in sponda sinistra Ticino**

**Obiettivo dell'intervento:** l'intervento ha mirato al ripristino della capacità di invaso e al miglioramento della sicurezza della traversa della Miorina, garantendo al contempo la continuità della regolazione del Lago Maggiore

**Descrizione:** sono stati realizzati interventi di manutenzione straordinaria con la sostituzione delle paratoie mobili deteriorate, operando per lotti per mantenere sempre attivo il sistema, infrastruttura strategica per usi irrigui ed energetici

**Finanziamento:** € 4 milioni fondi FSC + ulteriori contributi

**Risultati:** miglioramento della sicurezza e dell'efficienza dello sbarramento, assicurando la piena funzionalità dell'opera anche in condizioni operative complesse.



# PROGETTO ESEMPLARE: 07 - Trasporto e Mobilità

## Potenziamento della mobilità ferroviaria e miglioramento del servizio dei passeggeri per il trasporto pubblico toscano – Regione Toscana

**Obiettivo dell'intervento:** potenziare la mobilità ferroviaria regionale e migliorare la qualità del servizio passeggeri, in termini di comfort, affidabilità e riduzione dei tempi di percorrenza

**Descrizione:** acquisto di 3 elettrotreni “Rock” a 5 casse, ad alta capacità, destinati ai servizi ferroviari regionali della Toscana

**Finanziamento:** € 17,6 milioni fondi FSC

**Risultati:** rinnovo della flotta regionale ad alta capacità e miglioramento complessivo dell'offerta ferroviaria per pendolari e utenti del territorio



# PROGETTO ESEMPLARE: 08 – Riqualficazione urbana

## **Interventi di riqualificazione e rigenerazione urbana del Lungomare Spadazzi – Tratto 8 del “Parco del Mare” – Regione Emilia-Romagna**

**Obiettivo dell'intervento:** rigenerare uno dei principali tratti del waterfront riminese, restituendolo alla fruizione pubblica in una logica sostenibile.

**Descrizione:** completamento del Tratto 8 del Lungomare Spadazzi, per una lunghezza complessiva di circa 618 metri. L'intervento ha previsto la rimozione delle superfici asfaltate, l'eliminazione del traffico veicolare e dei parcheggi lungo il lungomare e la realizzazione di un nuovo spazio pubblico continuo, prevalentemente pedonale e ciclabile.

**Finanziamento:** € 1,5 milioni fondi FSC + altri contributi

**Risultati:** miglioramento della qualità urbana e ambientale del litorale, restituendo ai cittadini e ai visitatori uno spazio sicuro, accessibile e fruibile durante tutto l'anno.



# RISULTATI ATTESI



## Miglioramento della mobilità

Il piano punta a migliorare l'accessibilità dei territori riducendo i tempi di percorrenza e rafforzando i collegamenti tra aree urbane e periferiche, attraverso il potenziamento del sistema ferroviario. L'obiettivo è aumentare qualità ed efficienza del trasporto passeggeri e merci, completando la rete centrale europea e consolidando le connessioni alla rete TEN-T dei principali nodi urbani e produttivi.



## Aumento della sicurezza infrastrutturale

Gli interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture riducono i rischi, prevenendo incidenti e migliorando la resilienza, contribuendo al contempo ad aumentare l'affidabilità e la continuità del servizio. Essi favoriscono una maggiore sostenibilità nel tempo delle reti, limitano i costi legati alle emergenze e garantiscono standard più elevati di efficienza e qualità per utenti e operatori.



## Tutela ambientale e sostenibilità

Il piano promuove lo sviluppo di infrastrutture sostenibili, migliorando la gestione delle risorse idriche e contribuendo alla tutela dell'ambiente e alla mitigazione dei cambiamenti climatici. Inoltre, favorisce un uso più efficiente delle risorse, riduce gli impatti ambientali delle attività infrastrutturali e incrementa la qualità complessiva dei servizi, rafforzando la sostenibilità nel lungo periodo.

# RISULTATI ATTESI – Alcuni Indicatori

## GLI INDICATORI DI OUTPUT

Target fisici al 2025

SETTORE	INDICATORE	TARGET 2025
<b>Trasporto stradale</b>	Strade ricostruite o rinnovate	8.129 km
<b>Trasporto ferroviario</b>	Linee ferroviarie ricostruite/rinnovate	138 km
<b>Mobilità urbana</b>	Linee tranviarie/metro nuove o migliorate	165 km
<b>Risorse idriche</b>	Pop. beneficiaria protezione alluvioni	894.330mln

## GLI INDICATORI DI RISULTATO

Target qualitativi 2025

INDICATORE	BASELINE	TARGET 2025
<b>Indice di utilizzo trasporto ferroviario</b>	28,8	33,75 (+17%)
<b>Grado di Soddisfazione passeggeri TPL</b>	50,5	84,6 (+67%)
<b>Riduzione emissioni CO<sub>2</sub> da trasporti</b>	108.678 Teq	150.066 Teq
<b>Velocità commerciale del TPL</b>	19	19,44



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti



Piano Sviluppo  
e Coesione

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione