



**Piano Sviluppo e Coesione
del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
(Delibera CIPESS n. 3/2021)**

**RELAZIONE ANNUALE DI ATTUAZIONE
ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2025**

INDICE E SOMMARIO

1) IDENTIFICAZIONE PIANO	2
3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE	2
4) GENESI DEL PIANO.....	2
5) PSC- QUADRO D'INSIEME	4
6) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC al 31.12.2025	10
6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE	11
6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO	12
6.3 SEZIONE ORDINARIA - SINTESI DELL'AVANZAMENTO FINANZIARIO (IMPEGNI E PAGAMENTI) REALIZZATO NELL'ANNO DI RIFERIMENTO (2025)	16
7) MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO	18
8) QUADRO DELLE ECONOMIE.....	18
9) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI	18
10) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI.....	19
11) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE	19
12) OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI (Punto 4, delibera CIPESS n.2/2021)	23
13) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)	23
14) VALUTAZIONE.....	23
15) SORVEGLIANZA	24
16) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO	25
17) ATTIVITÀ DI CONTROLLO	27
18) ASSISTENZA TECNICA	31
19) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ	32
20) PROGETTI ESEMPLARI	33
21) INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO	46

1) IDENTIFICAZIONE PIANO

ID Codice Piano	PSCINFRASTRUT
Titolo del Piano	Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Delibera CIPESS n.3/2021
Area Tematica Nazionale	INFRASTRUTTURE
Delibera CIPESS di assegnazione risorse	Delibera CIPESS n. 3/2021
Amministrazione di Riferimento	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI- Direzione generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali. Divisione III – Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata.

2) AUTORITA' RESPONSABILE DEL PIANO

Il Decreto Ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021, che definisce la governance del Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (PSC MIT), assegna alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali (ora Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali) le funzioni di Autorità Responsabile del Piano, con le attribuzioni di cui alla Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021. Con successivo Decreto Direttoriale n. 19638 del 12 novembre 2021, le funzioni di Autorità Responsabile sono state delegate alla “Divisione 3 - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore”.

All’attuazione del PSC in parola concorrono le Direzioni Generali del MIT competenti *ratione materiae*, con funzioni di “Struttura di attuazione, gestione e monitoraggio degli interventi”.

3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

La Divisione VI – Autorità di certificazione e di pagamento dei piani e dei Programmi nazionali e dell’Unione europea della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali è individuata, dal citato Decreto Ministeriale n. 411/2021, quale Struttura di gestione finanziaria - Organismo di certificazione del PSC MIT.

Tale struttura effettua i pagamenti in favore dei soggetti beneficiari e provvede all’elaborazione delle richieste di trasferimento al Dipartimento per le Politiche di Coesione (DPCoe) della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a titolo di anticipazione, pagamento intermedio e saldo, secondo quanto previsto dalla Delibera CIPESS n. 86/2021.

4) GENESI DEL PIANO

Il vigente PSC MIT è stato approvato, agli esiti dell'istruttoria ex art. 44, comma 7 del DL 34/2019, con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021, con una assegnazione complessiva di risorse FSC pari a 16.920,42 milioni di euro, tutte afferenti al ciclo di programmazione 2014-2020. L'istruttoria condotta in attuazione del citato art. 44 del DL 34/2019 ha consentito di ricondurre al PSC MIT gli strumenti programmatori di cui al seguente prospetto.

Tab. 1: Risorse originariamente assegnate al PSC MIT dalla Delibera CIPESS n. 3/2021			Risorse originariamente assegnate all'Amministrazione	
Atto di riferimento	Strumento di programmazione	Provenienza contabile delle risorse	Ciclo di programmazione (strategia di riferimento e monitoraggio)	Totale
			2014-2020	
Delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016 Delibera CIPE n. 98 del 22/12/2017 Delibera CIPE n. 12 del 28/02/2018 Delibera CIPE n. 28 del 20/05/2019 Delibera CIPE n. 47 del 24/07/2019 Delibera CIPE n. 4 del 17/04/2020 Delibera CIPE n. 34 del 28/07/2020	PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE	2014-2020	14.561,42	14.561,42
Totale assegnazioni (non destinate a CIS o normate e da disposizioni di legge)			14.561,42	14.561,42
Delibera CIPE n. 62 del 03/08/2011 Delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016	CIS SALERNO-REGGIO CALABRIA – QUOTA MIT	2014-2020	40,00	40,00
	CIS NAPOLI-BARI – QUOTA MIT	2014-2020	843,00	843,00
	CIS MESSINA-CATANIA-PALERMO – QUOTA MIT	2014-2020	1.451,00	1.451,00
Totale assegnazioni destinate a CIS			2.334,00	2.334,00
Legge 145 30/12/2018 art 1 comma 131 e 132, Delibera CIPE n. 47 del 24/07/2019	AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA – PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE	2014-2020	25,00	25,00
Totale assegnazioni normate da disposizioni di legge			25,00	25,00
Totale risorse assegnate			16.920,42	16.920,42

Per ogni ulteriore approfondimento in merito alla genesi del Piano oggetto della presente Relazione, si rinvia all'ultima informativa trasmessa al Comitato di Sorveglianza in data 25 giugno 2025, successivamente alla pubblicazione della Delibera CIPESS n. 78/2024 nella Gazzetta Ufficiale n. 90 del 17 aprile 2025, nonché tenendo conto delle due rimodulazioni approvate dal Comitato di Sorveglianza nelle sedute concluse, rispettivamente, il 29 luglio 2025 e il 1° agosto 2025.

Stato dei trasferimenti

La Struttura di gestione finanziaria del Piano ha trasmesso al DPCoe, per il successivo inoltro al MEF-RGS-IGRUE, 5 richieste di anticipazione, elaborate sulla base degli interventi monitorati nella Banca Dati Unitaria (BDU) del MEF-IGRUE:

- 1a richiesta di anticipazione: prot. 8214 dell'8 agosto 2017, importo trasferito € 67.260.000,00;
- 2a richiesta di anticipazione: prot. 825 del 17 gennaio 2019, importo trasferito € 54.101.211,33;
- 3a richiesta anticipazione: prot. 4785 del 23 marzo 2020, importo trasferito € 200.000.000,00;
- 4a richiesta di anticipazione: prot. 19440 del 24 novembre 2020, importo trasferito € 881.590.429,70;
- 5a richiesta di anticipazione: prot. 11782 del 23 giugno 2022, importo trasferito € 291.337.261,57.

In relazione ai trasferimenti a titolo di anticipazione si rappresenta che, per far fronte alla copertura di un imminente fabbisogno di cassa del PSC MIT FSC 21-27, con nota prot. n. 14445 del 20 ottobre 2023 l'Autorità Responsabile ha richiesto al DPCoe e ottenuto il trasferimento di quota parte delle disponibilità di cassa del PSC MIT FSC 14-20, attraverso la re-imputazione temporanea di quota parte delle risorse già autorizzate al PSC MIT FSC 21-27, per un importo pari a € 34.000.000,00. Tale fabbisogno derivava dalle prime domande di anticipazione trasmesse dai Beneficiari a valere sugli interventi di cui alla Delibera CIPESS n.1/2022.

Inoltre, il Responsabile della Struttura di Gestione Finanziaria – Organismo di Certificazione ha provveduto a formalizzare le seguenti domande di pagamento intermedio al DPCoe:

- Prima domanda di pagamento intermedio: prot. 14384 del 3 settembre 2020 pari a € 85.942.568,00, il cui accredito è avvenuto in data 20 gennaio 2021;
- n. 2 domande di pagamento intermedio post Delibera 86/2021: prot. n. 14228 del 3 agosto 2022 e prot. n. 15767 del 14 settembre 2022, per le quali era stato richiesto di trasferire due tranche di importo pari a € 757.642.196,88. Il riconoscimento, e successivo accreditamento delle somme inerenti tali domande di pagamento intermedio, è avvenuto con una prima tranche di 418.000.000,00 euro, a seguito di richiesta del DPCoe al MEF-IGRUE (trasmessa con nota prot.n. 0008519 del 6/12/2022) e, successivamente, con una seconda tranche di 417.438.546,89 euro, assegnata a seguito di Nota del DPCoe prot.n. 0008914 del 19/12/2022. In proposito si rappresenta, tuttavia, che IGRUE ha provveduto a stornare parzialmente il trasferimento riconosciuto, per un importo pari a € 200.000.000,00, per esigenze legate ai fabbisogni di cassa del Fondo Sviluppo e Coesione 14-20, la cui riassegnazione è avvenuta in data 16 maggio 2024;
- Terza domanda di pagamento intermedio: prot. 9302 del 14 giugno 2024 pari a 214.742.952,87 euro, il cui accredito è avvenuto in data 02 ottobre 2024;
- Quarta domanda di pagamento intermedio: prot. 16061 del 07 novembre 2024 pari a 812.108.713,86 euro, il cui accredito della prima tranche – per un importo pari a 406.054.356,93 euro – è avvenuto in data 17 dicembre 2024, mentre l'accredito della seconda tranche – per un importo pari a 406.054.356,93 euro – è

avvenuto in data 11 giugno 2025;

- Quinta domanda di pagamento intermedio: prot. 15709 del 10 dicembre 2025 pari a 270.207.866,92 euro, il cui accredito è avvenuto in data 15 dicembre 2025.

Si rappresenta di seguito la situazione finanziaria dello stato dei trasferimenti di IGRUE:

DESCRIZIONE	IMPORTO TRASFERIMENTI IGRUE
Richieste di anticipazione	1.494.288.902,60 €
Richieste di trasferimenti intermedi	2.218.440.648,54 €
Storno a copertura fabbisogno di cassa IGRUE	- 200.000.000,00 €
Riassegnazione risorse a copertura fabbisogno di cassa IGRUE	200.000.000,00 €
Storno a copertura fabbisogno di cassa PSC MIT FSC 21-27	- 34.000.000,00 €
Totale Trasferimenti IGRUE al 31/12/2025	3.678.729.551,14 €

5) PSC- QUADRO D'INSIEME

PIANO FINANZIARIO PSC PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO

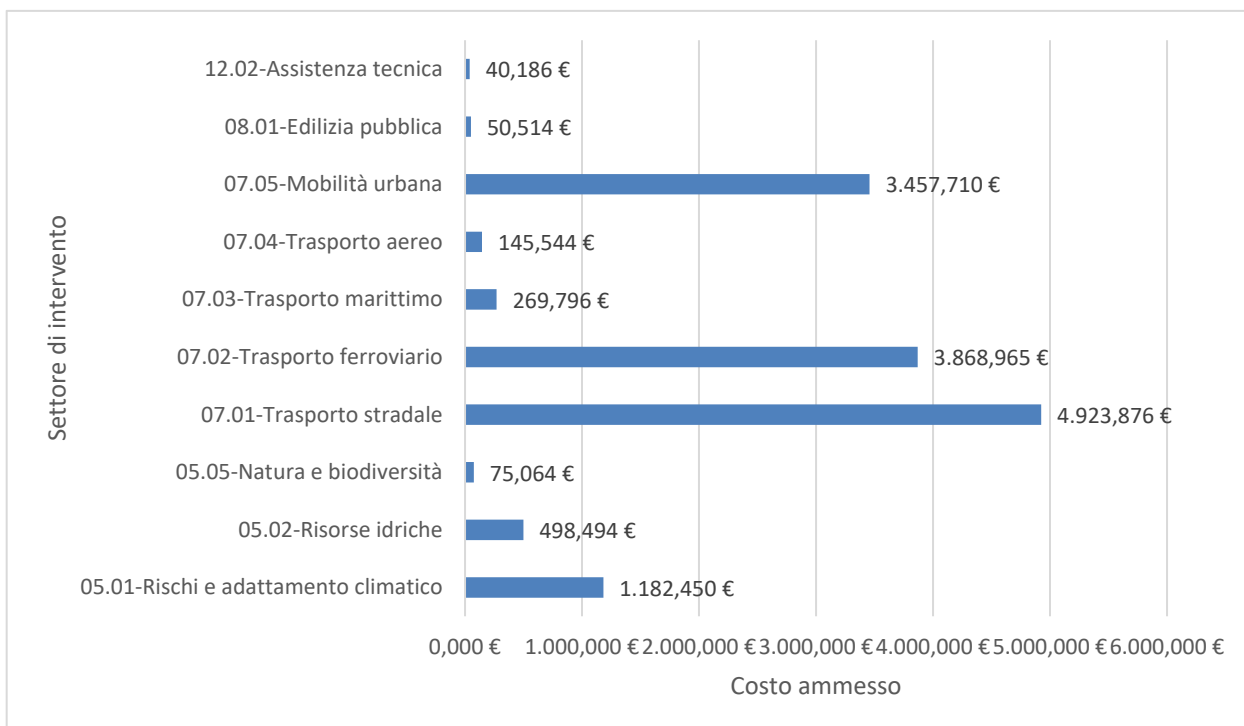
La tabella seguente riepiloga l'allocazione delle risorse assegnate al PSC MIT per area tematica e settore di intervento, come risultante dall'ultima informativa trasmessa al Comitato di Sorveglianza in data 25 giugno 2025, successiva alla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale n. 90 del 17 aprile 2025 della Delibera CIPESS n. 78/2024, e tenuto conto delle due rimodulazioni approvate dal Comitato di Sorveglianza nelle sedute concluse rispettivamente il 29 luglio 2025 e il 1° agosto 2025.

Di seguito, il diagramma che mostra il piano finanziario suddiviso per aree tematiche e settori di intervento:

Tab. 2: Piano finanziario del PSC per aree tematiche e settori di intervento

Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI	
Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO	1.182,450
Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE	498,494
Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'	75,064
Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali	1.756,008
Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'	
Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE	4.923,876
Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO	3.868,965
Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO	269,796
Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO	145,544
Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA	3.457,710
Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità	12.665,892
Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA	
Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA	50,514
Totale area tematica 08 - Riqualificazione	50,514

Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA	
Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA	40,186
Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa	40,186
Totale PSC - sezione ordinaria	14.512,600



OBIETTIVI PERSEGUITI CON INDICAZIONE DEI PRINCIPALI INDICATORI DI REALIZZAZIONE E DI RISULTATO

Tab. 3: Indicatori di output del Piano con valori programmati e realizzati al 31.12.2025

Area tematica	Settore di intervento	Codice indicatore	Descrizione indicatore	Unità di misura	Valore programmato	Valore realizzato
05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI	05.01-Rischi e adattamento climatico	113	Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione	chilometri	1.422,00	93,07
		114	Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate	chilometri	4.044.373,73	132.422,55
		800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	1.100,00	1.100,00
	05.02-Risorse idriche	120	Popolazione beneficiaria di misure di protezione contro le alluvioni	numero	5.748.523,48	894.329,99
	05.05-Natura e biodiversità	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	13.558.414,97	7.327.981,32
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	numero	1,59	0,59
07 - TRASPORTI E MOBILITA'	07.01-Trasporto stradale	113	Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione	chilometri	4.101,44	1.179,06
		114	Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate	chilometri	2.019.289,16	8.129,37
		800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	3.594.242,51	649.074,31
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	numero	1	0,2
	07.02-Trasporto ferroviario	112	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	chilometri	2.172,02	138,1
		115	Lunghezza totale delle linee tranviarie e metropolitane nuove o migliorate	chilometri	102	0
		794	Unità beni acquistati	numero	8	0
		800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	200.000,00	200.000,00
	07.03-Trasporto marittimo	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	41.810.919,27	29.789.515,00
		904	Aeroporti interessati	numero	1	1
	07.04-Trasporto aereo	904	Aeroporti interessati	numero	23	15,24
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	numero	1	0
	07.05-Mobilità urbana	112	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	chilometri	884,03	323,83
		115	Lunghezza totale delle linee tranviarie e metropolitane nuove o migliorate	chilometri	688,67	164,79
		794	Unità beni acquistati	numero	3.075,00	1.858,00
		800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	11.892.001,00	0
		911	Estensione della rete	chilometri	193	40
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	numero	49	25

Area tematica	Settore di intervento	Codice indicatore	Descrizione indicatore	Unità di misura	Valore programmato	Valore realizzato
08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA	08.01-Edilizia e spazi pubblici	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	8.499.389,48	6.765.939,25
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	numero	181.472,22	165.315,95
12 - CAPACITA' AMMINISTRATIVA	12.02-Assistenza tecnica	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	11	0
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	numero	3	3

Tab. 4: Indicatori di risultato del Piano con indicazione dei valori baseline e target

Area tematica	Settore di intervento	Codice indicatore	Descrizione indicatore	FONTE	ANNO BASELINE	BASELINE	TARGET
Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI	05.01-Rischi e adattamento climatico	383	Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2)	ISTAT	2010	108.678,40	150.066,13
		449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69
	05.02-Risorse idriche	278	Popolazione esposta a rischio alluvione	ISTAT	2015	19,61	25,53
	05.05-Natura e biodiversità	105	Tasso di turisticità	ISTAT	2014	6,3	1,17
		383	Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2)	ISTAT	2010	108.678,40	150.066,13
449		Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69	
Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'	07.02-Trasporto ferroviario	105	Tasso di turisticità	ISTAT	2014	6,3	1,17
		449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69
		46	Indice di utilizzazione del trasporto ferroviario	ISTAT	2014	28,8	33,75
	07.03-Trasporto marittimo	449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69
		105	Tasso di turisticità	ISTAT	2014	6,3	1,17
	07.04-Trasporto aereo	445	Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici	ISTAT	2013	51,76	51,76
		46	Indice di utilizzazione del trasporto ferroviario	ISTAT	2014	28,8	33,75
	07.05-Mobilità urbana	129	Utilizzo di mezzi pubblici di trasporto da parte di occupati, studenti, scolari e utenti di mezzi pubblici	ISTAT	2014	20,3	17,55
		172	Grado di soddisfazione dei passeggeri a livello regionale per genere	ISTAT	2014	50,5	84,6
		268	Passeggeri trasportati dal TPL nei comuni capoluogo di provincia	ISTAT	2014	190,3	193,6
		438	Velocità commerciale del trasporto pubblico su gomma, autobus e filobus	ISTAT	2014	19	19,44
		383	Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2)	ISTAT	2010	108.678,40	150.066,13
	08.01-edilizia pubblica	449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69
		383	Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2)	ISTAT	2010	108.678,40	150.066,13

Area tematica	Settore di intervento	Codice indicatore	Descrizione indicatore	FONTE	ANNO BASELINE	BASELINE	TARGET
Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA	12.02- Assistenza tecnica	405	Progetti e interventi i che rispettano i cronoprogrammi di attuazione e un tracciato unico completo	ISTAT	2013	18	ND

PREVISIONI DI SPESA PER CIASCUNA ANNUALITÀ DEL PRIMO TRIENNIO (M€)

Tab.5: Previsioni di spesa area territoriale **Mezzogiorno**

	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+1	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+2	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+3	Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi	Dotazione del PSC
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale	3.332,73	812,32	2.703,08	2.268,30	2.268,30	11.384,73
	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1
Totale	-	-	-	-	-	-
	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2
Totale	-	-	-	-	-	-
Totale complessivo PSC	3.332,73	812,32	2.703,08	2.268,30	2.268,30	11.384,73

Tab.6: Previsioni di spesa area territoriale **Centro-Nord**

	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+1	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+2	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+3	Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi	Dotazione del PSC
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale	1.544,97	113,25	528,31	470,67	470,67	3.127,87
	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1
Totale	-	-	-	-	-	-
	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2
Totale	-	-	-	-	-	-
Totale complessivo PSC	1.544,97	113,25	528,31	470,67	470,67	3.127,87

*Si precisa che per la definizione delle previsioni di spesa si è tenuto conto della dotazione del Piano successivamente alla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale n. 90 del 17 aprile 2025 della Delibera CIPESS n. 78/2024 ad euro 14.512,60, inoltre il dato relativo alla spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t (2025) riportato nelle tabelle nn. 5 e 6 è riferibile a quanto monitorato nell'ambito del sistema informativo locale SMU in quanto più aggiornato rispetto alla BDU. Al momento della stesura della presente Relazione sono in corso le opportune attività di allineamento dei sistemi.

6) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC al 31.12.2025

Si fornisce, a seguire, un quadro sullo stato di avanzamento finanziario del Piano per area tematica e settore di intervento al 31.12.2025. I dati riportati sono stati trasmessi e validati sul Sistema Nazionale di Monitoraggio - BDU.

Tab.7: Avanzamento finanziario PSC MIT al 31.12.2025 – **Mezzogiorno**

Area territoriale: <u>MEZZOGIORNO</u>	Totale PSC - sezione ordinaria		
	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
	Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI		
Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO	1.022.095.165,42 €	671.792.244,57 €	302.572.847,85 €
Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE	455.919.000,00 €	41.513.624,87 €	14.645.470,82 €
Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali	1.478.014.165,42 €	713.305.869,44€	317.218.318,67 €
	Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'		
	Totale PSC - sezione ordinaria		
Area territoriale: <u>MEZZOGIORNO</u>	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE	5.085.845.972,83 €	2.004.004.579,33 €	518.214.795,89 €
Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO	3.466.600.000,00 €	2.992.038.762,25 €	663.352.784,12 €
Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO	254.004.667,99 €	127.099.616,11 €	80.735.266,54 €
Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO	212.920.000,00 €	127.289.998,64 €	96.888.028,00 €
Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA	2.462.408.955,24 €	1.681.798.762,63 €	753.473.915,47 €
Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità	11.481.779.596,06 €	6.932.231.718,96 €	2.112.664.790,02 €
	Area tematica 08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA		
Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Totale area tematica 08 - Riqualificazione urbana	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	Area tematica 12 - CAPACITA' AMMINISTRATIVA		
Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Totale area tematica 12 - Capacità amministrativa	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Totale PSC - sezione ordinaria MEZZOGIORNO	12.959.793.761,48 €	7.645.537.588,40 €	2.429.883.108,69 €

Tab.8: Avanzamento finanziario PSC MIT al 31.12.2025 – **Centro-Nord**

Area territoriale <u>CENTRO-NORD</u>	Totale PSC - sezione ordinaria		
	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
	Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI		
Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO	201.302.548,38 €	122.638.407,22 €	100.871.531,65 €
Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE	72.575.000,00 €	30.963.229,17 €	14.991.899,72 €
Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'	78.364.249,87 €	62.665.620,12 €	41.978.806,31 €
Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali	352.241.798,25 €	216.267.256,51 €	157.842.237,68 €
	Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'		
Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE	1.381.684.187,69 €	772.192.891,39 €	325.925.480,26 €
Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO	538.865.417,98 €	377.975.398,31 €	188.552.811,90 €
Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO	12.017.432,92 €	9.332.448,85 €	4.931.748,58 €

Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO	12.000.000,00 €	3.129.628,45 €	2.909.059,95 €
Area territoriale CENTRO-NORD	Totale PSC - sezione ordinaria		
	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA	1.178.205.018,04 €	903.769.673,22 €	485.572.164,59 €
Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità	3.122.772.056,63 €	2.066.400.040,22 €	1.007.891.265,28 €
	Area tematica 08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA		
Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA	50.130.933,07 €	46.804.684,27 €	35.256.552,01 €
Totale area tematica 08 - Riqualficazione urbana	50.130.933,07 €	46.804.684,27 €	35.256.552,01 €
	Area tematica 12 - CAPACITA' AMMINISTRATIVA*		
Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA	14.309.482,43 €	14.309.482,43 €	4.509.788,07 €
Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa	14.309.482,43 €	14.309.482,43 €	4.509.788,07 €
Totale PSC - sezione ordinaria CENTRO-NORD	3.539.454.270,38 €	2.343.781.463,43 €	1.205.499.843,04 €

*Si precisa che le risorse di Assistenza Tecnica di cui all'Area tematica 12 sono ripartite, nel Piano finanziario del PSC, sulle aree geografiche di riferimento secondo le percentuali del Piano, 80% Mezzogiorno e 20% Centro-Nord. Tale riparto verrà correttamente applicato, anche nell'ambito della BDU, agli interventi monitorati a valere sulla suddetta area tematica.

Erogazioni ai beneficiari del Piano

Alla data del 31 dicembre 2025 sono state erogate ai Beneficiari, a titolo di anticipazione, risorse pari a € 1.485.403.912,67, per 1.581 interventi.

Localizzazione	N° Interventi	Anticipazioni erogate
CENTRO-NORD	784	340.980.281,09 €
SUD	797	1.144.423.631,59 €
Totale Anticipazioni al 31/12/2025	1.581	1.485.403.912,67 €

Sempre al 31 dicembre 2025 sono state, altresì, erogate ai Beneficiari, a titolo di pagamenti intermedi, risorse pari a € 1.961.796.220,83, per 1.188 interventi.

Localizzazione	N° Interventi	Pagamenti intermedi erogati
CENTRO-NORD	709	658.008.150,95 €
SUD	479	1.303.788.069,88 €
Totale Pagamenti intermedi al 31/12/2025	1.188	1.961.796.220,83 €

6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE

Al 31 dicembre 2025 risultano trasmesse e validate in Banca Dati Unitaria procedure di attivazione a concorrenza della dotazione complessiva del Piano, pari a 16.920,42 milioni di euro.

L'associazione di singoli interventi alle relative procedure identificative permette di effettuare analisi per aggregati omogenei e di ottenere il seguente quadro di avanzamento delle risorse impegnate programmaticamente.

Tab.9: Procedure di attivazione al 31.12.2025 monitorate in BDU

Procedura di Attivazione - Codice locale	Numero Procedure di Attivazione	Importo Procedura di Attivazione Programma
PRATT8452	1	10.657.600.000,00 €
PRATT20708	1	5.191.390.000,00 €
PRATT20709	1	934.426.000,00 €
PRATT22529	1	34.600.000,00 €
PRATT22530	1	99.000.000,00 €
PRATT28920	1	3.400.000,00 €
Totale Procedure di Attivazione	6	16.920.416.000,00 €

* Si precisa che, in forza della Delibera CIPSS n. 78/2024, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 90 del 17 aprile 2025, le procedure di attivazione troveranno piena e corretta applicazione anche nell'ambito della BDU.

6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO

Le tabelle successive riepilogano, per area tematica e settore d'intervento, lo stato di avanzamento procedurale e finanziario, al 31.12.2025, degli interventi finanziati a valere sul PSC MIT.

Tab.10: Avanzamento procedurale al 31.12.2025 monitorato in BDU

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi	
05-Ambiente e risorse naturali	01-Rischi e adattamento climatico	Non avviato	11	21.646.653,00 €	0,00 €	0,00 €	
		Studio di fattibilità	3	152.777.522,00 €	13.944.360,83 €	9.586.981,16 €	
		Progettazione Preliminare	4	2.800.000,00 €	146.691,56 €	98.280,65 €	
		Progettazione Definitiva	9	50.320.000,00 €	1.149.739,22 €	869.843,84 €	
		Progettazione Esecutiva	17	20.097.861,77 €	3.747.450,60 €	496.225,44 €	
		Stipula Contratto	73	437.538.215,57 €	318.058.265,62 €	115.062.715,07 €	
		Esecuzione Lavori	164	327.870.456,63 €	272.261.181,20 €	111.533.145,69 €	
		Collaudo	277	210.347.004,83 €	185.122.962,76 €	165.797.187,65 €	
	01-Rischi e adattamento climatico Totale			558	1.223.397.713,80 €	794.430.651,79 €	403.444.379,50 €
	02-Risorse idriche	Non avviato	23	69.575.000,00 €	2.192.602,07 €	308.234,64 €	
		Studio di fattibilità	3	9.500.000,00 €	813.431,82 €	385.658,94 €	
		Progettazione Preliminare	5	20.050.000,00 €	2.736.811,12 €	956.319,32 €	
		Progettazione Definitiva	21	203.969.000,00 €	7.528.855,07 €	2.815.082,42 €	
		Progettazione Esecutiva	22	118.680.000,00 €	5.054.733,80 €	2.685.908,90 €	
		Stipula Contratto	24	50.655.000,00 €	22.322.069,95 €	8.295.233,79 €	
		Esecuzione Lavori	22	49.540.000,00 €	27.152.441,69 €	11.814.033,36 €	
		Esecuzione Fornitura	5	2.875.000,00 €	1.102.279,74 €	336.231,91 €	

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi	
		Collaudo	3	3.650.000,00 €	3.573.628,78 €	2.040.667,26 €	
	02-Risorse idriche Totale		128	528.494.000,00 €	72.476.854,04 €	29.637.370,54 €	
	05-Natura e biodiversità	Progettazione preliminare	1	39.249,87 €	39.249,87 €	20.434,51 €	
		Progettazione definitiva	2	3.415.483,00 €	221.124,17 €	184.392,96 €	
		Stipula Contratto	9	5.206.195,56 €	2.248.871,77 €	34.412,57 €	
		Esecuzione Lavori	41	51.753.368,09 €	42.635.764,80 €	24.631.177,63 €	
		Esecuzione Fornitura	1	150.000,00 €	144.557,19 €	142.663,47 €	
		Collaudo	45	17.799.953,35 €	17.376.052,32 €	16.965.725,17 €	
	05-Natura e biodiversità Totale		99	78.364.249,87 €	62.665.620,12 €	41.978.806,31 €	
05-Ambiente e risorse naturali Totale			785	1.830.255.963,67 €	929.573.125,95 €	475.060.556,35 €	
Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi	
07-Trasporti e Mobilità	01-Trasporto stradale	Non avviato	11	546.789.620,43 €	5.501.377,51 €	3.131.359,35 €	
		Studio di fattibilità	5	209.214.000,00 €	1.537.396,09 €	615.679,18 €	
		Progettazione Preliminare	2	60.000.000,00 €	178.307,54 €	0,00 €	
		Progettazione Definitiva	26	1.306.027.022,00 €	25.419.995,20 €	6.900.741,79 €	
		Progettazione Esecutiva	11	125.472.859,35 €	15.703.262,81 €	965.786,49 €	
		Stipula Contratto	107	2.479.357.013,71 €	1.413.391.582,95 €	227.275.760,23 €	
		Esecuzione Lavori	121	1.212.827.213,21 €	902.124.163,31 €	360.753.161,40 €	
		Esecuzione Fornitura	7	20.673.242,15 €	17.306.941,06 €	5.450.171,31 €	
		Collaudo	174	507.169.189,67 €	395.034.444,25 €	239.047.616,40 €	
	01-Trasporto stradale Totale			464	6.467.530.160,52 €	2.776.197.470,72 €	844.140.276,15 €
	02-Trasporto ferroviario	Non avviato	1	10.000.000,00 €	47.943,03 €	0,00 €	
		Progettazione Preliminare	2	27.000.000,00 €	5.820.917,88 €	715.313,52 €	
		Progettazione Definitiva	7	287.400.000,00 €	105.459.999,89 €	43.495.263,52 €	
		Progettazione Esecutiva	18	895.000.000,00 €	832.893.288,55 €	283.132.964,21 €	
		Stipula Contratto	14	1.570.000.000,00 €	1.424.982.043,41 €	181.371.448,24 €	
		Esecuzione Lavori	24	1.198.700.000,00 €	983.641.679,00 €	333.712.071,68 €	
		Collaudo	6	17.365.417,98 €	17.168.288,80 €	9.478.534,85 €	
	02-Trasporto ferroviario Totale			72	4.005.465.417,98 €	3.370.014.160,56 €	851.905.596,02 €
	03-Trasporto marittimo	Non avviato	2	1.077.849,31 €	561.023,18 €	460.510,27 €	
		Studio di fattibilità	1	850.000,00 €	25.317,64 €	0,00 €	

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi	
		Progettazione Preliminare	1	39.000.000,00 €	0,00 €	0,00 €	
		Progettazione Definitiva	1	16.000.000,00 €	0,00 €	0,00 €	
		Progettazione Esecutiva	2	12.702.788,63 €	8.476.550,83 €	985.166,46 €	
		Stipula Contratto	14	71.947.628,46 €	28.238.745,14 €	4.230.962,69 €	
		Esecuzione Lavori	23	88.967.752,65 €	63.741.988,53 €	46.061.975,47 €	
		Collaudo	14	35.476.081,86 €	35.388.439,64 €	33.928.400,23 €	
	03-Trasporto marittimo Totale			58	266.022.100,91 €	136.432.064,96 €	85.667.015,12 €
	04-Trasporto aereo	Non avviato	1	67.375.446,48 €	0,00 €	0,00 €	
		Progettazione Preliminare	1	10.700.000,00 €	9.566.872,77 €	6.256.928,02 €	
		Progettazione Esecutiva	1	16.000.000,00 €	16.000.000,00 €	9.301.709,94 €	
		Stipula Contratto	3	18.125.000,00 €	8.089.958,44 €	7.818.460,00 €	
		Esecuzione Lavori	1	11.375.000,00 €	11.375.000,00 €	6.914.734,42 €	
		Esecuzione Fornitura	3	56.624.553,52 €	49.859.852,90 €	36.026.024,08 €	
		Collaudo	7	44.720.000,00 €	35.527.942,98 €	33.479.231,49 €	
	04-Trasporto aereo Totale			17	224.920.000,00 €	130.419.627,09 €	99.797.087,95 €
	05-Mobilità urbana	Non avviato	9	210.618.237,29 €	0,00 €	0,00 €	
		Progettazione Preliminare	4	91.510.000,00 €	0,00 €	0,00 €	
		Progettazione Definitiva	10	192.020.000,00 €	28.371.726,14 €	17.794.683,19 €	
		Progettazione Esecutiva	8	302.912.000,00 €	224.457.655,89 €	51.737.803,99 €	
		Stipula Contratto	86	550.079.187,01 €	406.313.515,87 €	192.420.984,92 €	
		Esecuzione Lavori	27	639.740.969,65 €	498.042.809,22 €	114.004.054,74 €	
		Esecuzione Fornitura	254	1.574.802.214,87 €	1.370.249.511,56 €	813.695.035,44 €	
		Collaudo	19	78.931.364,46 €	58.133.217,17 €	49.393.517,78 €	
	05-Mobilità urbana Totale			417	3.640.613.973,28 €	2.585.568.435,85 €	1.239.046.080,06 €
	07-Trasporti e Mobilità Totale			1028	14.604.551.652,69 €	8.998.631.759,18 €	3.120.556.055,30 €
Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi	
08-Riqualificazione urbana	01-Edilizia e spazi pubblici	Progettazione Esecutiva	1	181.472,22 €	0,00 €	0,00 €	
		Stipula Contratto	4	3.372.201,22 €	3.162.780,04 €	782.833,46 €	
		Esecuzione Lavori	21	16.908.809,78 €	14.455.944,76 €	7.523.187,77 €	
		Collaudo	60	29.668.449,85 €	29.185.959,47 €	26.950.530,78 €	
	01-Edilizia e spazi pubblici Totale			86	50.130.933,07 €	46.804.684,27 €	35.256.552,01 €
08-Riqualificazione urbana Totale			86	50.130.933,07 €	46.804.684,27 €	35.256.552,01 €	

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
12-Capacità Amministrativa	02-Assistenza Tecnica	Esecuzione Fornitura	4	14.309.482,43 €	14.309.482,43 €	4.509.788,07 €
	02-Assistenza Tecnica Totale		4	14.309.482,43 €	14.309.482,43 €	4.509.788,07 €
12-Capacità Amministrativa Totale			4	14.309.482,43 €	14.309.482,43 €	4.509.788,07 €
Totale complessivo			1902	16.499.248.031,86 €	9.989.319.051,83 €	3.635.382.951,73 €

6.3 SEZIONE ORDINARIA - SINTESI DELL'AVANZAMENTO FINANZIARIO (IMPEGNI E PAGAMENTI) REALIZZATO NELL'ANNO DI RIFERIMENTO (2025)

AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA

Le tabelle successive riportano l'avanzamento finanziario, per area tematica e per settore di intervento, registrato nell'annualità di riferimento della presente Relazione rispetto all'anno precedente

Tab.11: Avanzamento finanziario realizzato nel 2025 per aree tematiche – dati BDU

Totale PSC - sezione ordinaria - Importi in €			
	Costo ammesso	Impegni Ammessi	Pagamenti ammessi
Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI	2.420.865,61 €	54.772.276,46 €	54.001.122,10 €
Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'	8.372.938,63 €	341.188.088,05 €	649.774.992,95 €
Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA	-77.439,35 €	431.751,97 €	5.448.248,10 €
Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Totale PSC	10.716.364,89 €	396.392.116,48 €	709.224.363,15 €

AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA E PER SETTORE D'INTERVENTO

Tab.12: Avanzamento finanziario realizzato nel 2025 per aree tematiche e settori di intervento – dati BDU

Totale PSC - sezione ordinaria - Importi in €			
	Costo ammesso	Impegni Ammessi	Pagamenti ammessi
Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI			
Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO	2.420.865,61 €	47.140.266,53 €	37.935.183,17 €
Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE	0,00 €	6.285.212,84 €	6.399.431,46 €
Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITÀ	0,00 €	1.346.797,09 €	9.666.507,47 €
Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali	2.420.865,61 €	54.772.276,46 €	54.001.122,10 €
Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'			
Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE	-35.680,29 €	326.922.749,23 €	221.802.855,70 €
Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO	-34.582,02 €	22.267.408,28 €	256.043.633,04 €
Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO	-101.615,05 €	-101.615,05 €	1.075,94 €
Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO	0,00 €	4.656.292,50 €	21.547.908,55 €
Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA	8.544.815,99 €	-12.556.746,91 €	150.379.519,72 €
Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità	8.372.938,63 €	341.188.088,05 €	649.774.992,95 €

Totale PSC - sezione ordinaria - Importi in €			
	Costo ammesso	Impegni Ammessi	Pagamenti ammessi
Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA			
Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA	-77.439,35 €	431.751,97 €	5.448.248,10 €
Totale area tematica 08 – Riqualificazione Urbana	-77.439,35 €	431.751,97 €	5.448.248,10 €
Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA			
Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Totale PSC	10.716.364,89 €	396.392.116,48 €	709.224.363,15 €

6.3.1 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DELLE AREE TEMATICHE

Si riportano, nella presente sezione, alcuni elementi informativi utili a fornire evidenza degli avanzamenti finanziari conseguiti nel corso del 2025, basati su quanto rilevabile dal Sistema Nazionale di Monitoraggio del MEF- IGRUE, rispetto a quanto registrato fino all'anno precedente.

Come emerge dalle tavole finanziarie sopra riportate, nel periodo di riferimento della presente Relazione (2025), sono stati monitorati nuovi impegni per un ammontare pari a circa 396,392 mln/€ e risultano effettuati nuovi pagamenti per un importo totale di circa 709,224 mln/€.

In termini di impegni ammessi monitorati nell'annualità in parola, l'Area tematica con maggior avanzamento è la "07 - Trasporti e Mobilità" (con un importo pari a circa 341,188 mln/€), nell'ambito della quale vengono finanziati interventi relativi al trasporto stradale, ferroviario, marittimo, aereo e alla mobilità urbana.

Il settore "07. 01 Trasporto Stradale" risulta essere quello con la quota maggiore di impegni ammessi (pari a 326,923 mln/€).

In termini di pagamenti ammessi, l'area tematica nella quale si registra il maggiore avanzamento di risorse spese (pari a circa 649,775 mln/€) è sempre la "07 - Trasporti e Mobilità", ma con una incidenza maggiore nei settori di intervento "07.01 Trasporto stradale" e "07.02 Trasporto ferroviario" (rispettivamente, aumento di circa 221,803 mln/€ e 256,044 mln/€).

Avanzamenti finanziari di rilievo si registrano anche nell'area tematica "05 - Ambiente e risorse naturali", dove sono finanziati interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti (strade e dighe), per lo sviluppo della mobilità sostenibile (ciclovie) e interventi stradali.

A valere sull'Area tematica in questione, nel periodo di riferimento della presente relazione, sono stati monitorati impegni per circa 54,772 mln/€ ed effettuati pagamenti per circa 54,001 mln/€.

Il settore di intervento dove si concentra il maggior avanzamento in termini di impegni e pagamenti ammessi è lo

"05.01 - Rischi e adattamento climatico", rispettivamente con 47,140 mln/€ e 37,935 mln/€.

Con riferimento all'area tematica "08 - Riqualificazione urbana" (interventi di rigenerazione urbana e edilizia scolastica), si registrano, in termini di impegni ammessi, avanzamenti per 0,431 mln/€ e, in termini di pagamenti ammessi, avanzamenti per circa 5,448 mln/€.

7) MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO

Non si rilevano scostamenti della spesa realizzata rispetto alle previsioni contenute nel piano finanziario.

8) QUADRO DELLE ECONOMIE

Al 31.12.2025 risultano trasmesse a Banca Dati Unitaria economie pari a 28.659.326,57 di euro, suddivise per area tematica e settore di intervento come segue.

Area Tematica	Settore di intervento	Economie
05-Ambiente e risorse naturali	01-Rischi e adattamento climatico	841.750,98 €
	02-Risorse idriche	0,00 €
	05-Natura e biodiversità	125.388,29 €
	05-Ambiente e risorse naturali Totale	967.139,27€
07-Trasporti e Mobilità	01-Trasporto stradale	1.735.822,85 €
	02-Trasporto ferroviario	34.582,02 €
	03-Trasporto marittimo	25.211.360,52 €
	04-Trasporto aereo	0,00 €
	05-Mobilità urbana	465.273,78 €
	07-Trasporti e Mobilità Totale	27.447.039,17 €
08-Riqualificazione urbana	01-Edilizia e spazi pubblici	245.148,13 €
	08-Riqualificazione urbana Totale	245.148,13 €
12-Capacità amministrativa	02-Assistenza Tecnica	0,00 €
	12-Capacità Amministrativa Totale	0,00 €
	Totale complessivo	28.659.326,57 €

* Si precisa che gli importi delle economie riportate in tabella comprendono anche le eventuali percentuali di quota di cofinanziamento. Con riferimento all'annualità considerata, risultano accertate economie FSC pari a € 26.610.174,75 come evidenziate dal sistema locale (SMU). Nel corso del 2024, l'Autorità Responsabile del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (PSC MIT), con nota di avvio n. 9587 del 20 giugno 2024, ha effettuato un primo assestamento delle economie FSC derivanti da interventi conclusi e collaudati, per un ammontare complessivo di € 23.935.963,29, destinandole all'incremento della dotazione finanziaria dell'Area Tematica 12 – Capacità amministrativa, Settore di intervento 12.02 "Assistenza Tecnica".

9) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Non risultano applicabili meccanismi sanzionatori per l'annualità di riferimento della presente Relazione.

10) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Nel corso del 2025, l'Autorità Responsabile del Piano ha intensificato in modo significativo le iniziative finalizzate a garantire la piena attuazione degli interventi che avevano registrato ritardi, riconducibili a una pluralità di fattori, tra cui:

- l'eccezionale incremento dei costi delle materie prime, che ha reso necessarie revisioni progettuali e aggiornamenti dei quadri economici;
- le difficoltà operative incontrate dalle piccole stazioni appaltanti nella gestione delle procedure di gara, soprattutto nei casi di carenza di personale qualificato;
- la complessità dei procedimenti autorizzativi, in particolare per quanto riguarda la Valutazione di Impatto Ambientale, le procedure espropriative e le varianti in corso d'opera;
- gli iter progettuali articolati, soprattutto per gli interventi in capo ad ANAS e RFI, spesso legati a opere strategiche di rilevanza nazionale;
- la gestione dei cosiddetti progetti contenitore, che richiedono un'articolazione in molteplici sub-interventi e un conseguente maggiore onere amministrativo;
- il ritardo nell'aggiornamento del sistema di monitoraggio rispetto allo stato effettivo di avanzamento dei lavori e delle procedure.

Per far fronte a tali criticità, l'Autorità ha rafforzato le attività di sorveglianza attraverso un monitoraggio continuo e sistematico dello stato di avanzamento, individuando tempestivamente le problematiche e attivando misure correttive mirate. Parallelamente, è stato intensificato il supporto alle Direzioni Generali e ai Beneficiari, favorendo una più efficiente gestione delle procedure amministrative, un miglior coordinamento tra i soggetti coinvolti e una maggiore tempestività nell'aggiornamento dei dati di monitoraggio.

Sono state inoltre promosse azioni di accompagnamento tecnico e iniziative di *capacity building* rivolte alle stazioni appaltanti più piccole, finalizzate al miglioramento delle competenze amministrative e procedurali, con particolare riferimento alla gestione delle gare e alla pianificazione delle attività progettuali.

Grazie all'insieme di tali interventi, nel corso del 2025 si è registrato un significativo miglioramento della qualità e della completezza dei dati inseriti nel sistema di monitoraggio, nonché un incremento sostanziale degli avanzamenti finanziari, fisici e procedurali. Questo ha consentito una più efficace programmazione delle attività successive e una maggiore affidabilità del quadro complessivo di attuazione del Piano.

11) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Nel corso del 2025 è stata trasmessa e approvata dal Comitato di Sorveglianza l'informativa relativa

all'aggiornamento della struttura programmatica del Piano di Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (PSC MIT), successivamente alla Delibera CIPESS n. 78/2024. Nel medesimo periodo sono state altresì avviate, mediante due procedure di consultazione scritta ai sensi dell'articolo 7, comma 4, del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza, e conseguentemente approvate, le proposte di rimodulazione del PSC MIT.

Nello specifico, facendo seguito alla Delibera Cipes n. 78/2024, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 17 aprile 2025, n.90, l'Autorità Responsabile ha trasmesso al Comitato di Sorveglianza l'aggiornamento della struttura programmatica del Piano di Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (PSC MIT) insieme all'elenco degli interventi defianziati che non hanno raggiunto l'Obbligazione Giuridicamente Vincolanti (OGV).

Ai sensi dell'art 56, comma 2, del decreto-legge 17 maggio 2022, n.50, all'esito delle verifiche di cui all'articolo 44, comma 7, lettera b) e comma 7-bis, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, l'accertamento del mancato conseguimento delle OGV ha determinato il defianziamento degli interventi interessati, per un valore complessivo pari a **euro 2.407.815.598,38** e il ridimensionamento della dotazione finanziaria del PSC MIT per il medesimo importo.

La struttura programmatica del PSC MIT viene rideterminata in **euro 14.512.600.401,62**, articolata per Area Tematica e Settore di Intervento:

AREA TEMATICA E SETTORE DI INTERVENTO	Risorse assegnate
05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI	1.753.054.835,62 €
05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO	1.179.496.585,75 €
05.02 - RISORSE IDRICHE	498.494.000,00 €
05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'	75.064.249,87 €
07 - TRASPORTI E MOBILITA'	12.668.845.667,30 €
07.01 - TRASPORTO STRADALE	4.923.876.207,96 €
07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO	3.868.965.417,98 €
07.03 - TRASPORTO MARITTIMO	269.795.726,52 €
07.04 - TRASPORTO AEREO	145.544.553,52 €
07.05 - MOBILITÀ URBANA	3.460.663.761,32 €
08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA	50.513.935,41 €
08.01 - EDILIZIA PUBBLICA	50.513.935,41 €
12 - CAPACITA' AMMINISTRATIVA	40.185.963,29 €
12.02 - ASSISTENZA TECNICA	40.185.963,29 €
Totale complessivo	14.512.600.401,62 €

Per quanto concerne le rimodulazioni con nota di avvio della procedura scritta MIT prot. n. 9863 del 21/07/2025, conclusasi con nota prot. n. 10269 del 29/07/2025 l'Autorità Responsabile ha sottoposto al Comitato di Sorveglianza la proposta di rimodulazione afferente all'Area Tematica 07 "Trasporti e mobilità", Settore di Intervento 07.05 "Mobilità Urbana" avente ad oggetto l'intervento "Acquisto materiale rotabile da destinare ai servizi ferroviari regionali su rete statale".

La proposta di rimodulazione ha avuto lo scopo di riallocare le risorse finanziarie pari € 29.836.527,53 dal progetto oggetto di rimodulazione, che troverà copertura a valere sul PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 per un pari importo a favore dei seguenti interventi:

- "Programma Smart Station - Opere tecnologiche"
- "Linea Cancellò – Benevento – Realizzazione del nuovo piano del ferro e piano di elettrificazione della stazione di Benevento Appia compreso risanamento dell'armamento ferroviario per circa 3 km della tratta – Completamento"
- "Revamping n. 25 elettrotreni della serie T 21 Linee vesuviane EAV"
- "Interventi adeguamenti tecnologici EAV"
- "Eliminazione PPLL e spostamento stazione di Sarno-progettazione"
- "Ristrutturazione del nodo di Poggiomarino ed eliminazione PP.LL. – Progettazione"
- "Sviluppo di Tecnologie di tipo ITS Intelligent Transport System - Opere tecnologiche"
- "Revamping di n° 13 elettrotreni serie ET400 - linee flegree EAV"
- "Attrezzaggio SCMT-SST e modifica degli impianti ACEI-PL nelle tratte Cancellò - Benevento e S. Maria C.V. - Piedimonte Matese - Opere tecnologiche".

Nella tabella che segue viene illustrata la rimodulazione oggetto della suddetta procedura scritta, valutata positivamente dal Comitato di Sorveglianza. La rimodulazione non ha comportato modifiche all'impianto programmatico e finanziario del Piano rispetto all'annualità 2024.

Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n.10269 del 29/07/2025

Regione	Direzione Generale	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulato	M€	Settore di intervento a tendere
Campania	DG TPL	“Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative	69.190.000,00	07.05	“Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative”	47.860.233,05	07.05
Campania	DG TPL				“Programma Smart Station - Opere tecnologiche”	1.974.353,37	07.05
Campania	DG TPL				“Linea Cannello – Benevento – Realizzazione del nuovo piano del ferro e piano di elettrificazione della stazione di Benevento Appia compreso risanamento dell’armamento ferroviario per circa 3 km della tratta – Completamento”	1.055.413,58	07.05
Campania	DG TPL				Interventi adeguamenti tecnologici EAV	7.000.000,00	07.05
Campania	DG TPL				Sviluppo di Tecnologie di tipo ITS Intelligent Transport System - Opere tecnologiche	1.300.000,00	07.05
Campania	DG TPL	“Sicurezza FERRO”	88.442.000,00	07.05	“Sicurezza FERRO”	98.442.000,00	07.05
		TOTALE	157.632.000,00		TOTALE	157.632.000,00	

Con nota di avvio della procedura scritta MIT prot. n. 10056 del 24/07/2025, conclusasi con nota prot. n. 10495 del 01/08/2025 l’Autorità Responsabile ha sottoposto al Comitato di Sorveglianza la proposta di rimodulazione degli interventi relativi alla Regione Puglia e Regione Campania.

L’Autorità di Gestione del Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 (PON I&R), nell’ambito del coordinamento tra il PON “Infrastrutture e Reti” e il PSC 2014-2020 “Infrastrutture”, tenuto conto della necessità di assicurare il pieno utilizzo delle risorse a disposizione, ha chiesto di modificare la fonte di finanziamento dal PSC al PON per l’intervento “Fornitura di n. 28 treni elettrici a composizione bloccata 4 carrozze denominati pop” relativo all’acquisto di materiale rotabile elettrico destinato al trasporto pubblico locale ferroviario per un importo complessivo pari a € 85.749.993,68.

L’intervento oggetto di rimodulazione rientra nell’Area Tematica 07 “Trasporti e mobilità”, Settore di Intervento 07.05 “Mobilità Urbana”.

I residui di programmazione derivanti dall’intervento rimodulato resteranno allocati per un importo pari a € 82.796.370,97 nella disponibilità del Settore di Intervento 07.05 “Mobilità Urbana” e per un importo pari a € 2.953.622,71 a copertura dell’intervento denominato “Ripristino e sistemazione della viabilità rurale in località Summonte” inserito per mero errore materiale nell’elenco degli interventi definanziati dalla delibera CIPESS n. 78/2024.

Nella tabella che segue viene illustrata la rimodulazione oggetto della suddetta procedura scritta, valutata positivamente dal Comitato di Sorveglianza. La rimodulazione non ha comportato modifiche all’impianto

programmatico e finanziario del Piano rispetto all'annualità 2024.

Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 10495 del 01/08/2025

Regione	Direzione Generale	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulato	M€	Settore di intervento a tendere
Puglia	DG TPL	“Materiale rotabile Ferro”	114.048.000,00 €	07.05	“Materiale rotabile Ferro”	28.298.006,32 €	07.05
					Residui di programmazione	82.796.370,97 €	07.05
Campania	DG Strade	Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali”	222.727.877,280 €	05.01	“Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali”	225.681.499,990 €	05.01
		TOTALE	336.775.877,28 €		TOTALE	336.775.877,28 €	

12) OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI (Punto 4, delibera CIPESS n.2/2021)

In esito alle attività di ricognizione previste dall'articolo 56, comma 2, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 concluse nel 2024, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS), viste le risultanze delle verifiche operate in attuazione dell'articolo 44, commi 7, 7-bis e 7-quater del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, ha accertato il mancato conseguimento delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV) per una quota di interventi rientranti nella sezione ordinaria del Piano di Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (PSC MIT) per un valore complessivo pari a euro 2.407.815.598,38 e il ridimensionamento della dotazione finanziaria del PSC MIT per il medesimo importo come riportato nella Delibera Cipess n. 78/2024.

Con nota prot. n. 8617 del 25/06/2025 l'Autorità Responsabile del PSC MIT ha trasmesso al Comitato di Sorveglianza l'aggiornamento della struttura programmatica del Piano di Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (PSC MIT) (cfr. par. 11) insieme all'elenco degli interventi definanziati.

13) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)

Non si rileva la presenza di interventi oggetto di rendicontazione in itinere o conclusa sui programmi comunitari.

14) VALUTAZIONE

RELAZIONE SU VALUTAZIONI CONCLUSE ED IN CORSO (in itinere o ex post)

Con riferimento all'annualità oggetto di analisi nella presente Relazione, non sono state svolte valutazioni in itinere o ex-post.

15) *SORVEGLIANZA*

Ai sensi della Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 di approvazione del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con Decreto ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021 è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Piano quale luogo istituzionale atto a favorire il confronto tra le diverse strutture interessate nella gestione e nell'attuazione del Piano stesso. In conformità a quanto stabilito dal punto 4) della Delibera CIPESS n. 2/2021 e dall'articolo 5 del Decreto Ministeriale sopracitato che istituisce il Comitato di Sorveglianza, partecipano ai lavori del Comitato i rappresentanti dei soggetti di seguito riportati:

- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali – Divisione III, quale Autorità responsabile del Piano di sviluppo e coesione;
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzioni generali responsabili dell'attuazione, gestione e monitoraggio degli interventi del PSC;
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali – Divisione VI, quale Organismo di certificazione;
- Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per le politiche di coesione;
- Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica;
- Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – IGRUE;
- Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie;
- Regioni interessate

Partecipano, altresì, ai lavori del Comitato i rappresentanti del partenariato economico e sociale in relazione ai punti di cui all'articolo 44, comma 3, lettere d) ed e), del decreto-legge n. 34 del 2019, vale a dire all'esame di ogni aspetto che incida sui risultati del Piano, comprese le verifiche sull'attuazione e i risultati delle valutazioni.

Con riferimento alle specifiche attività svolte dal CdS, si evidenziano quelle di maggior rilievo ai sensi della Delibera CIPESS n. 2/2021 e del Regolamento interno del Comitato stesso:

- attività di valutazione circa l'attuazione del Piano e i progressi compiuti nel conseguimento dei suoi obiettivi;
- approvazione della metodologia e dei criteri per la selezione delle nuove operazioni da inserire nel PSC dopo la prima approvazione;
- approvazione delle relazioni di attuazione e/o finali;
- esame delle eventuali proposte di modifiche al PSC o di ogni aspetto che incida sui risultati del Piano (comprese le verifiche sull'attuazione e i risultati delle valutazioni), esprimendo il parere ai fini della

sottoposizione delle modifiche di competenza del CIPESS;

- esame e approvazione delle proposte di modifica sostanziale del Piano inerenti alla sostituzione di interventi/progetti già compresi e finanziati e delle relative finalità, nonché il riparto finanziario tra le aree tematiche e per settori di intervento (modifiche successivamente trasmesse alla Cabina di regia FSC per opportuna informativa o per la relativa approvazione);
- esame di eventuali proposte di modifica delle previsioni di spesa del piano finanziario e della dotazione finanziaria complessiva del Piano per incremento o revoca di risorse da sottoporre all'approvazione del CIPESS, previo parere anche della Cabina di regia FSC.

Nell'annualità di riferimento oggetto della presente Relazione, sono state sottoposte all'approvazione del Comitato di Sorveglianza due proposte di rimodulazione (Regione Campania con nota di avvio della procedura scritta MIT n. 9863 del 21/07/2025, conclusasi con nota prot. n. 10269 del 29/07/2025 e Regione Campania e Puglia con nota di avvio della procedura scritta MIT n. 10056 del 24/07/2025, conclusasi con nota prot. n. 10495 del 01/08/2025). Inoltre, con la nota di avvio MIT n. 8617 del 25/06/2025 è stata trasmessa un'informativa relativa all'aggiornamento della struttura programmatica del Piano di Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (PSC MIT) insieme all'elenco degli interventi definanziati in esito alle attività di ricognizione sul raggiungimento delle OGV e relativa pubblicazione della Delibera Cipess n. 78/2024

16) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Nel 2025 l'Autorità Responsabile ha proseguito le attività di monitoraggio del PSC MIT attraverso la trasmissione e validazione bimestrale, tramite il sistema informativo SMU, dei dati di avanzamento finanziario, fisico e procedurale degli interventi, successivamente consolidati nella Banca Dati Unitaria del MEF-IGRUE secondo le disposizioni normative vigenti. Parallelamente, sono state attuate specifiche misure di supporto ai beneficiari e alle strutture ministeriali per assicurare il corretto allineamento dei dati di monitoraggio, grazie anche al contributo dell'assistenza tecnica, che ha favorito il miglioramento della qualità e della tempestività delle informazioni trasmesse.

Nello specifico, l'Amministrazione è stata assistita nelle attività di indirizzo, sorveglianza e gestione del PSC MIT 2014/2020 attraverso un articolato processo di verifica, sistematizzazione e storicizzazione dei dati, corredato dall'aggiornamento periodico della reportistica utile al monitoraggio complessivo del Piano, soprattutto in seguito alla pubblicazione della Delibera CIPESS n. 78/2024. Tale percorso ha permesso di disporre di quadri informativi sempre più completi e tempestivi, rafforzando l'efficacia delle attività di governo del Piano.

Complessivamente, tali azioni hanno garantito una rappresentazione più accurata e completa dello stato di avanzamento del Piano, contribuendo a una più efficace gestione delle attività di programmazione e sorveglianza. Infine, per quanto riguarda il sistema di monitoraggio, le attività di assistenza tecnica svolte nel 2025 sono state

orientate prioritariamente al miglioramento della qualità dei dati presenti nel sistema informativo locale (SMU) e nella Banca Dati Unitaria (BDU). Ciò ha garantito una rappresentazione accurata e coerente dello stato di avanzamento fisico, finanziario e procedurale degli interventi, sia a livello di dettaglio sia nella visione complessiva d'insieme, assicurando la piena affidabilità delle informazioni a supporto delle funzioni di programmazione, sorveglianza e rendicontazione del Piano.

17) ATTIVITÀ DI CONTROLLO

Come previsto dal Si.GE.CO, e in particolare dal Manuale dei Controlli (vers. agosto 2022), i controlli sugli interventi del Piano consistono in verifiche in loco effettuate su un campione di interventi estrapolato per mezzo di una metodologia di campionamento, che tiene conto di una analisi dei rischi. Il campione selezionato è pari o superiore al 5% delle spese erogate annualmente dalla Struttura di gestione finanziaria, Organismo di Certificazione.

Il 5 marzo 2025 si è provveduto ad effettuare il campionamento delle operazioni da controllare in loco, ai sensi della Delibera CIPE n. 25/2016, in relazione agli interventi oggetto di rendicontazione sul Piano di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 – 2020.

L'universo di riferimento è risultato costituito da n. 264 Domande di Rimborso erogate nel corso del 2024, per un importo totale pari ad € 372.612.433,09.

Il campione estratto, comunicato dalla Autorità Responsabile alla Struttura di Controllo a marzo 2025 e successivamente rettificato a luglio 2025¹, ha riguardato 8 domande di rimborso per un importo di circa 42 milioni di euro, corrispondente all'11,2% dell'importo campionabile. La selezione delle operazioni campionate (e delle DDR specificamente estratte) è stata inoltre conforme ai criteri di stratificazione del campione relativi ai fattori di rischio intrinseco (Importo intervento - quota FSC, tipologia intervento e avanzamento della rendicontazione della spesa) e di controllo (esiti attività di sorveglianza).

I controlli sugli interventi selezionati sono stati avviati a fine marzo 2025 (nota prot. 4004 del 19 marzo 2025, con cui la Struttura di Controllo ha trasmesso alla Struttura di Coordinamento il Piano dei Controlli 2025), terminando le visite in loco nel mese di novembre, con la consegna dell'esito della ultima verifica con comunicazione del 24 dicembre.

Nello specifico, le verifiche sugli interventi campionati sono state condotte attraverso riunioni in videoconferenza e hanno compreso la verifica amministrativo-contabile delle procedure di affidamento, esecuzione e documentazione della spesa. Sono state analizzate la conservazione della documentazione di gara e le modalità di archiviazione della documentazione amministrativa, contabile e tecnica. Inoltre, sono state verificate l'esistenza di un sistema di contabilità separata, l'avanzamento dell'intervento conforme alla documentazione tecnica e la funzionalità dell'opera o dell'investimento. Tutti i controlli hanno riportato esito positivo.

Nel prospetto allegato sono riportate le date di svolgimento delle verifiche in loco effettuate delle singole operazioni, che hanno consentito di chiudere tutti i controlli entro il 2025, di comunicarne gli esiti alla Autorità Responsabile e di caricarli successivamente nell'applicativo SIPONIER-SMU.

¹ Per mero errore materiale, in corrispondenza dei CLP estratti erano stati riportati dati relativi al CUP e al titolo dell'intervento non corretti. Tale rettifica non ha comportato modifiche del campione delle 8 Domande di Rimborso estratte per le verifiche che sono state effettuate.

FSC Infrastrutture - Campionamento 2025 - Esito dei controlli delle 8 operazioni (DDR) campionate

	CLP	Area tematica	CUP	Titolo intervento	Beneficiario	Importo totale controllato (€)	DDR	Stato avanzamento controllo
1	A3EA099	7 - Trasporti e mobilità	D21B20000580007	ASFALTATURA DIVERSE STRADE (STAZIONE POMPA; SANDEGG; GFÖLL) (ULTIMO)	PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO RIPARTIZIONE FORESTE	135.212,23 <i>(importo pagato: 99.242,23 a seguito del recupero dell'anticipazione erogata pari a 35.970,00)</i>	DDR: A3EA099.2	Controllo concluso. Verifica in loco 21.05.2025. Check List esitata e caricata a sistema
2	E5001	8 - Riqualficazione urbana	C61E18000040006	EX CASERMA DANTE ALIGHIERI*VIA VARIE*INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA	Comune di Ravenna	270.898,80 <i>(importo pagato: 120.898,80 a seguito del recupero dell'anticipazione erogata pari a 150.000,00)</i>	DDR: E5001.5	Controllo concluso. Verifica in loco 20.11.2025. Check List esitata e caricata a sistema
3	E2008	7 - Trasporti e mobilità	J81B19000790006	Lavori di adeguamento strutturale del ponte San Nicola	REGIONE CAMPANIA DG Mobilità	613.727,63	DDR: E2008.2	Controllo concluso. Verifica in loco 24.07.2025. Check List esitata e caricata a sistema
4	B2R039	7 - Trasporti e mobilità	J57D17000040001	Variante Settingiano-Lamezia Terme - Interventi ai sottopassi	RFIDG1	3.522.014,84	DDR: B2R039.2	Controllo concluso. Verifica in loco 11.11.2025. Check List esitata e caricata a sistema
5	A2EA070	7 - Trasporti e mobilità	J67H18001740002	Intervento di messa in sicurezza della rete stradale comunale via Lepanto - via Crapolla I e II	REGIONE CAMPANIA DG Mobilità	1.583.290,50	DDR: A2EA070.2	Controllo concluso. Verifica in loco 12.09.2025. Check List esitata e caricata a sistema
6	B2R031	7 - Trasporti e mobilità	J14F18000010009	Elettrificazione anello bellunese	RFIDG1	34.942.903,36	DDR: B2R031.1	Controllo concluso. Verifica in loco 11.11.2025. Check List esitata e caricata a sistema
7	D2EA082	5 - Ambiente e risorse naturali	I57H17001820002	Riqualficazione e ammodernamento della strada consortile Talamo all'interno dell'area industriale ASI di Salerno	REGIONE CAMPANIA DG Mobilità	1.117.046,19 <i>(importo pagato: 778.790,59 a seguito del recupero dell'anticipazione erogata pari a 338.255,60)</i>	DDR: D2EA082.2	Controllo concluso. Verifica in loco 16.10.2025. Check List esitata e caricata a sistema
8	D1EA137	5 - Ambiente e risorse naturali	J77H19001070003	S.P. n. 40 di San Giusto - dir. 05. Manutenzione straordinaria di ponticelli e attraversamenti presenti dal km 0+000 al km 2+408.	REGIONE PIEMONTE – DIREZIONE OPERE PUBBLICHE –SEZIONE INVESTIMENTI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE	117.076,01 <i>(importo pagato: 104.576,01 a seguito del recupero dell'anticipazione erogata pari a 12.500,00)</i>	DDR: D1EA137.2	Controllo concluso. Verifica in loco 27.11.2025. Check List esitata e caricata a sistema

Operazione CLP A3EA099 “Asfaltatura Diverse Strade (Stazione Pompa; Sandegg; Gföll)”

Con nota del 28 marzo 2025, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. n. 0006087 del 6.5.2025.

La verifica si è svolta in data 21 maggio 2025 mediante riunione in videoconferenza ed ha avuto ad oggetto:

- la conservazione della documentazione di gara e le modalità di archiviazione della documentazione amministrativa, contabile e tecnica;
- il sistema di contabilità;
- l'avanzamento/completamento dell'operazione in linea con la documentazione tecnica;
- la funzionalità dell'opera/investimento (in caso di operazioni, anche parzialmente, concluse).

La verifica in loco si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 23 maggio 2025.

Operazione CLP E5001 “Ex caserma Dante Alighieri via varie intervento di riqualificazione dell'area.”

Con nota del 2 ottobre 2025, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0014622 del 17 novembre 2025 con data di verifica in loco fissata al 20 novembre 2025.

La verifica si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 25 novembre 2025.

Operazione CLP E2008 “Lavori di adeguamento strutturale del ponte San Nicola.”

Con nota del 27 maggio 2025, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0009570 del 15 luglio 2025 con data di verifica in loco fissata al 24 luglio 2025.

La verifica si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 2 settembre 2025.

Operazione CLP B2R039 “Variante Settingiano-Lamezia Terme - Interventi ai sottopassi.”

Con nota del 04 settembre 2025, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa

e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0014183 del 7 novembre 2025 con data di verifica in loco fissata al 11 novembre 2025.

La verifica si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 24 dicembre 2025.

Operazione CLP A2EA070 “Intervento di messa in sicurezza della rete stradale comunale via Lepanto - via Crapolla I e II.”

Con nota del 27 maggio 2025, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0011433 del 6 settembre 2025 con data di verifica in loco fissata al 12 settembre 2025.

La verifica si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 25 settembre 2025.

Operazione CLP B2R031 “Elettrificazione anello bellunese.”

Con nota del 28 marzo 2025, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0013309 del 22 ottobre 2025 con data di verifica in loco fissata al 11 novembre 2025.

La verifica si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 19 dicembre 2025.

Operazione CLP D2EA082 “Riqualificazione e ammodernamento della strada consortile Talamo all'interno dell'area industriale ASI di Salerno.”

Con nota del 10 settembre 2025, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0012843 del 13 ottobre 2025 con data di verifica in loco fissata al 16 ottobre 2025.

La verifica si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 22 ottobre 2025.

Operazione CLP D1EA137 “S.P. n. 40 di San Giusto - dir. 05. Manutenzione straordinaria di ponticelli e attraversamenti presenti dal km 0+000 al km 2+408.”

Con nota del 5 novembre 2025, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0014980 del 24 novembre 2025 con data di verifica in loco fissata al 27 novembre 2025.

La verifica si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 10 dicembre 2025.

18) ASSISTENZA TECNICA

L'Autorità Responsabile del Piano ha provveduto ad attivare servizi di supporto specialistico e di assistenza tecnica finalizzati a supportare l'Amministrazione nella gestione delle attività di coordinamento e *governance* del PSC MIT, incluse quelle relative al monitoraggio e al controllo degli interventi, nonché azioni mirate a rafforzare la capacità amministrativa dei beneficiari.

In ragione della complessità del sistema, determinata dalla numerosità e dal volume finanziario degli interventi, si è provveduto ad attivare due servizi di supporto specialistico ed assistenza tecnica: uno in capo a Invitalia S.p.A., “Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A.” e l'altro in capo all'RTI costituito tra le società PTSCLAS S.p.A. (già Gruppo Clas S.p.A. - capofila), Theorema S.r.l., Deloitte S.r.l. per servizi di supporto per la realizzazione e la gestione del Sistema di Monitoraggio Unitario (SMU).

Il supporto tecnico di **Invitalia** si articola sulle seguenti linee di intervento:

- Supporto alla *governance* del Piano

La linea di intervento è finalizzata a supportare l'Autorità Responsabile nell'esercizio delle funzioni di *governance* e sorveglianza interna nei confronti delle diverse Direzioni/Divisioni coinvolte nell'attuazione del Piano, ed esterna, con particolare riferimento agli stakeholder istituzionali di livello centrale e territoriale. Rientra in questa linea di attività anche il supporto alle Direzioni Generali competenti nella gestione delle procedure connesse alle verifiche istruttorie sulla spesa rendicontata dai beneficiari, alle proposte di rimodulazione, agli adempimenti in termini di monitoraggio degli interventi.

- Attuazione dei progetti e gestione del circuito finanziario

La linea di intervento prevede la realizzazione di attività di assistenza tecnica finalizzate alla rapida ed efficace gestione dei circuiti finanziari del Piano, riguardanti la gestione le richieste di anticipazione, le attività di verifica e controllo delle domande di pagamento e l'attestazione del costo realizzato. Le attività sono organizzate secondo i flussi endo-procedimentali definiti dal SiGeCo ed il connesso riparto delle responsabilità procedurali tra le diverse strutture coinvolte.

- Controlli in loco sulle operazioni campionate, sulla base delle procedure previste dal SiGeCo.

Con riferimento alle attività di supporto tecnico svolte dall'**RTI** costituito da PTSCLAS S.p.A. (Mandataria), DELOITTE CONSULTING S.R.L. SOCIETÀ BENEFIT (Mandante), THEOREMA S.r.l. (Mandante) e IINTELLERA CONSULTING S.p.A. (Mandante), si riportano di seguito le principali attività svolte nell'ambito delle due linee di attività ad esso affidate:

Relativamente alla linea di servizio S1 – Assistenza tecnica al corretto funzionamento del Sistema Informativo SMU e al monitoraggio dei PO e dei singoli progetti:

- Assistere tutti i soggetti utilizzatori di SMU nell'utilizzo del sistema informativo in coerenza con le procedure e gli strumenti previsti dal Si.Ge.Co dei singoli PO per assicurare il rispetto degli obblighi di monitoraggio e in particolare l'aggiornamento della BDU alle scadenze previste (S.1.1 – Gestione delle richieste di assistenza all'uso del sistema informativo SMU);
- Fornire supporti specialistici ed operativi ai diversi soggetti coinvolti nell'attuazione dei singoli PO (Autorità Responsabile PSC, Struttura di gestione PAC, RLA, beneficiari) relativamente all'elaborazione dei dati finalizzati a adempimenti istituzionali (S.1.2 – Servizio di assistenza alle attività di monitoraggio dei PO);

Relativamente alla linea di servizio S2: Presa in carico e gestione Sistema Informativo SMU

Questa Linea comprende i servizi necessari per garantire all'Amministrazione (nei ruoli previsti dalla normativa e dalle procedure di riferimento) di disporre di un sistema unico di monitoraggio e di gestione delle procedure connesse all'attuazione dei PO, che sia servente tutti i soggetti in essa coinvolti (Autorità Responsabile, Struttura di Controllo, Organismo di Certificazione, Autorità di Audit, Strutture Responsabili dell'Attuazione Gestione e Monitoraggio degli Interventi, Beneficiari, Soggetti Attuatori, Assistenza Tecnica). Essa comprende il particolare le attività di manutenzione correttiva, sistemistica, correttiva e adeguativa.

- Assicurare il corretto funzionamento del sistema informativo fornendo agli utenti la necessaria assistenza nel caso di problematiche tecniche sulla piattaforma SMU, ed erogando con continuità gli attuali servizi di help desk di I e II livello ed il connesso servizio di manutenzione correttiva dell'applicazione (S.2.1 – Manutenzione correttiva);
- Garantire la continuità operativa del sistema informativo SMU, erogando gli interventi di manutenzione sistemistica consistenti nel mantenimento della piattaforma SMU sull'attuale cloud Aruba e presidiando l'infrastruttura tecnica compresi sia i servizi di intervento tecnico nel caso di malfunzionamenti che di aggiornamento delle componenti software (servizio S.2.3 – Manutenzione sistemistica).

19) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Nel corso del 2025, l'Autorità Responsabile ha proseguito le attività previste per garantire il rispetto degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni relativi al Piano di Sviluppo e Coesione. Le azioni sono state finalizzate a mantenere un flusso informativo costante verso le amministrazioni e gli stakeholder coinvolti,

con l'obiettivo di assicurare un adeguato supporto nella gestione amministrativa, nel monitoraggio e nella rendicontazione degli interventi.

L'Autorità ha continuato a rendere disponibili i contenuti informativi attraverso la pubblicazione e l'aggiornamento delle sezioni dedicate del sito istituzionale del Programma <https://pianosviluppoecoesione.mit.gov.it/>, mettendo a disposizione documentazione, materiali operativi e riferimenti normativi, con particolare attenzione alle aree rivolte ai beneficiari. In particolare, nel corso dell'anno sono stati effettuati interventi tecnici di ottimizzazione delle pagine del portale, con l'obiettivo di migliorarne la fruibilità e garantirne la piena responsività sui dispositivi mobili, favorendo così l'accesso ai contenuti anche da smartphone e tablet. È inoltre proseguito l'aggiornamento dei principali dati di avanzamento fisico, finanziario e procedurale, al fine di garantire la trasparenza delle informazioni rese pubblicamente accessibili.

Nel corso dell'anno sono stati progettati e realizzati specifici webinar informativi rivolti alle amministrazioni e ai beneficiari, dedicati ai principali aspetti operativi del Piano, tra cui le procedure di attuazione degli interventi, le modalità di monitoraggio fisico e finanziario e i criteri di rendicontazione. A seguito dei seminari, per facilitarne la consultazione e la diffusione, sono state prodotte brevi video pillole di sintesi contenenti i punti essenziali trattati, successivamente pubblicate nella relativa sezione Video Gallery del sito istituzionale del Piano.

Il Programma ha inoltre preso parte al Forum PA 2025, che si è svolto dal 19 al 21 maggio 2025 presso il Palazzo dei Congressi di Roma. All'interno dello stand dedicato al Piano di Sviluppo e Coesione sono state presentate le attività in corso, gli strumenti attuativi e gli elementi principali del modello di governance, fornendo informazioni ai visitatori e favorendo lo scambio con amministrazioni e altri soggetti interessati. Durante la manifestazione sono stati distribuiti gadget recanti anche i loghi MIT-PSC, al fine di assicurare uniformità visiva e riconoscibilità del programma nell'ambito delle iniziative di comunicazione istituzionale.

Nel programma dei seminari organizzati dal Ministero sono stati coinvolti anche alcuni beneficiari del Piano, che hanno illustrato gli interventi finanziati e le esperienze maturate nell'attuazione dei progetti, fornendo indicazioni utili in merito agli aspetti operativi e ai risultati ottenuti.

In occasione dell'evento è stata inoltre presentata una brochure digitale, pubblicata sul sito istituzionale del Piano, contenente una sintesi della struttura del PSC, delle principali aree di intervento e delle attività svolte. La diffusione in formato digitale ha consentito un accesso più ampio e immediato alle informazioni da parte delle amministrazioni e dei soggetti interessati.

20) PROGETTI ESEMPLARI

Nella presente sezione si riporta la descrizione di alcuni interventi "esemplari" – per impatto territoriale e avanzamento dei cantieri – inclusi nel PSC del MIT:

1. Potenziamento della mobilità ferroviaria e miglioramento del servizio dei passeggeri per il trasporto pubblico toscano – Regione Toscana;

2. Acquisto di Materiale Rotabile Ferroviario a servizio del trasporto pubblico ligure – Regione Liguria;
3. Interventi di riqualificazione e rigenerazione urbana del Lungomare Spadazzi – Tratto 8 del “Parco del Mare” – Regione Emilia-Romagna;
4. Riqualificazione di Piazza Bufalini, Piazza Almerici, Piazza Fabbri e Vicolo Masini – Regione Emilia-Romagna;
5. Lavori di completamento di un tratto di pista ciclabile tra Saint-Marcel e Fenis – Regione Valle d’Aosta.

1. Potenziamento della mobilità ferroviaria e miglioramento del servizio dei passeggeri per il trasporto pubblico toscano – Regione Toscana – CLP F1T3116 – Beneficiario Trenitalia S.p.A. – Costo ammesso: € 17.616.000,00

L’intervento è stato realizzato con l’obiettivo di potenziare la mobilità ferroviaria regionale e migliorare la qualità del servizio di trasporto passeggeri, sia in termini di comfort sia di riduzione dei tempi di percorrenza, attraverso l’introduzione di materiale rotabile di ultima generazione dotato di caratteristiche tecniche avanzate. L’iniziativa si inserisce nel più ampio programma di rafforzamento del parco mezzi destinato al trasporto ferroviario regionale, previsto dal Contratto di Servizio stipulato tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., contribuendo al miglioramento dell’offerta ferroviaria rivolta ai pendolari e agli utenti del territorio.

Il progetto riguarda, nello specifico, l’acquisto da parte di Trenitalia S.p.A. di 3 treni modello “Rock” a 5 casse, convogli ad alta capacità in configurazione bloccata, destinati ai servizi ferroviari di competenza della Regione Toscana. I treni Rock rappresentano una tipologia di elettrotreno progettata per il trasporto regionale ad elevata frequentazione, caratterizzata da elevata capienza, moderni standard di comfort e adeguati livelli di sicurezza per l’utenza.

La fornitura dei convogli è stata affidata a Hitachi Rail S.p.A., mediante la stipula del Contratto di fornitura n. 1147 del 2 marzo 2018, che prevede complessivamente la consegna di 4 treni Rock, di cui 3 oggetto del presente intervento e finanziati attraverso le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014–2020 per un importo pari a € 17.616.000, 00. I convogli finanziati sono stati regolarmente consegnati e immessi in servizio nel corso dell’anno 2020. L’intervento ha consentito di rinnovare la flotta dei rotabili regionali ad alta capacità impiegati nell’ambito del Contratto di Servizio tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., garantendo un miglioramento complessivo della qualità del servizio passeggeri, sia in termini di affidabilità e comfort di viaggio, sia in termini di adeguamento tecnologico e funzionale del materiale rotabile rispetto alle esigenze della domanda di trasporto.



2. Acquisto di Materiale Rotabile Ferroviario a servizio del trasporto pubblico ligure – Regione Liguria – CLP FIT3053 – Beneficiario Trenitalia S.p.A. – Costo ammesso: € 7.024.000,00

Il progetto è stato realizzato nell'ambito del Contratto di Servizio 2018–2032 stipulato tra Regione Liguria e Trenitalia S.p.A. ed è finalizzato al rinnovo del materiale rotabile destinato al servizio di trasporto ferroviario regionale, attraverso l'acquisto di 2 elettrotreni ETR “Jazz” da impiegare sulle linee liguri. Per la fornitura dei convogli, Trenitalia S.p.A. ha incaricato Alstom Ferroviaria S.p.A. L'accordo ha riguardato complessivamente la fornitura di 12 elettrotreni, dei quali 2 risultano finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014–2020 per un importo di € 7.024.000,00.

I convogli del modello “Jazz” sono elettrotreni a cinque casse, con una lunghezza complessiva di 82,2 metri, una larghezza di 2,9 metri e una velocità massima di 160 km/h, progettati secondo standard aggiornati in materia di comfort, sicurezza e accessibilità. Ogni treno dispone di 309 posti a sedere ed è dotato di due postazioni riservate a persone con disabilità in carrozzella, che possono accedere agevolmente a bordo grazie alla presenza di pedane retrattili. I treni sono inoltre equipaggiati con un sistema di videosorveglianza globale attiva, monitor informativi visibili da ogni punto del convoglio, impianto di diffusione sonora, indicazioni in braille e prese elettriche da 220 V per l'alimentazione di dispositivi elettronici portatili.

I due treni sono entrati regolarmente in esercizio rispettivamente da giugno 2018 e risultano completamente saldati da ottobre 2022. Attualmente i treni interessati svolgono servizio prevalentemente sulla tratta Savona – Ventimiglia.

L'intervento si inserisce nel più ampio programma di rinnovo della flotta ferroviaria regionale ligure, conclusosi nel 2024 con l'entrata in esercizio complessiva di 48 nuovi elettrotreni, di cui 28 del modello Rock, 15 del modello Pop e 5 del modello Jazz. Oltre alle risorse del FSC 2014–2020, il programma di investimenti è stato sostenuto anche dai finanziamenti previsti dai Decreti Ministeriali n. 408/2017, n. 164/2021, n. 319/2021 e n. 147/2024.

Il progetto ha consentito di raggiungere l'obiettivo di migliorare la qualità del servizio di trasporto ferroviario regionale, attraverso l'introduzione di materiale rotabile più moderno ed efficiente, favorendo una maggiore accessibilità per tutti gli utenti, un aumento del comfort di viaggio, un innalzamento degli standard di sicurezza e una riduzione delle emissioni inquinanti derivante dalla sostituzione dei mezzi più datati e meno performanti.



3. Interventi di riqualificazione e rigenerazione urbana del Lungomare Spadazzi – Tratto 8 del “Parco del Mare” – Regione Emilia-Romagna – CLP E5020 - Beneficiario Comune di Rimini – Costo ammesso: € 1.500.000

L'intervento di riqualificazione del Lungomare Spadazzi, nel quartiere Miramare del Comune di Rimini, si inserisce nel più ampio progetto strategico denominato “Parco del Mare”, finalizzato alla rigenerazione complessiva del waterfront riminese e alla sua restituzione, alla fruizione pubblica, in chiave sostenibile.

Il progetto ha riguardato il completamento del Tratto 8, lungo circa 618 metri, con l'obiettivo di trasformare il lungomare da asse prevalentemente carrabile a spazio pubblico continuo, pedonale e ciclabile, capace di connettere la città al mare attraverso un nuovo paesaggio urbano di elevata qualità ambientale e funzionale. Il progetto realizzato ha previsto:

- la rimozione delle superfici asfaltate, sostituite con soluzioni più idonee alla fruizione pedonale e alla qualità dello spazio pubblico;
- l'eliminazione del traffico veicolare e dei parcheggi lungo il lungomare, per restituire l'area all'uso prevalente di pedoni e ciclisti;
- l'utilizzo di materiali che permettono all'acqua piovana di infiltrarsi nel terreno, riducendo l'impermeabilizzazione del suolo e migliorando il drenaggio;
- l'inserimento delle cosiddette “sardine verdi”, aiuole sinuose che ospitano nuove essenze arboree e arbustive, contribuendo al miglioramento del microclima urbano e alla riduzione delle temperature superficiali.

Il nuovo assetto dello spazio pubblico prevede la realizzazione di una passeggiata pedonale in legno collocata lungo la linea di separazione tra la spiaggia e il lungomare, in posizione prossima al mare e sopraelevata rispetto al livello ordinario dell'arenile (+2,85 m sopra il livello del mare), garantendo protezione alla superficie pedonale dagli effetti delle mareggiate e, inoltre, una fruizione sicura e continuativa del fronte costiero. La passeggiata è affiancata da aree verdi e percorsi pedonali che collegano gradualmente il lungomare agli edifici urbani, favorendo l'integrazione tra la città e il mare e migliorando la qualità complessiva dello spazio pubblico. L'intervento comprende inoltre nuovi impianti di illuminazione, la creazione di zone ombreggiate e la realizzazione di spazi dedicati ad attività sportive e ricreative, con l'obiettivo di rendere il lungomare frequentabile durante tutto l'anno. L'intervento ha contribuito alla valorizzazione turistica del litorale riminese e alla riqualificazione dell'arenile e delle strutture ricettive prospicienti, contribuendo alla destagionalizzazione dell'offerta e al miglioramento complessivo dell'immagine urbana della costa riminese.

La realizzazione dell'intera riqualificazione del Lungomare Spadazzi, lungo 618 m, è avvenuta, oltre che con il finanziamento PSC dell'importo pari a 1,5 mln, con ulteriori risorse: POR FESR 2014-2020, ASSE 5 per la parte di passeggiata pedonale in deck (per 1,25 mln); L.R. 5/2018 per 656 mila euro; MITE per 393 mila euro; con

risorse proprie dell'Ente per 3,58 milioni, (di cui 2,157 mln co-finanziamento ai fondi PSC). L'importo complessivo speso è stato pari a 7.381 milioni di euro.





**4. Riqualificazione di Piazza Bufalini, Piazza Almerici, Piazza Fabbri e Vicolo Masini – CLP E5029
– Regione Emilia-Romagna – Beneficiario Comune di Cesena – Costo ammesso: € 1.500.000**

L'intervento ha riguardato la riqualificazione integrata di un sistema di spazi pubblici nel centro storico di Cesena, prospicienti la Biblioteca Malatestiana e il Palazzo del Ridotto, luoghi di elevato valore storico, culturale e simbolico per la città. Il progetto si pone in continuità con le strategie comunali di rigenerazione urbana e valorizzazione del patrimonio storico, con l'obiettivo di migliorare la qualità dello spazio pubblico e rafforzarne il ruolo di luogo di incontro e socializzazione.

Dal punto di vista architettonico e urbano, l'intervento ha previsto:

- il rifacimento delle pavimentazioni, attraverso la rimozione delle superfici asfaltate o non coerenti con il contesto storico e la loro sostituzione con pavimentazioni in pietra naturale, più adeguate alla qualità degli spazi pubblici;
- il ridisegno delle aree verdi, realizzate attraverso aiuole rialzate dotate di sedute e piantumazioni arbustive, così da migliorare la fruibilità e la vivibilità delle piazze;
- il rinnovamento delle reti e delle infrastrutture sotterranee, inclusi gli impianti idrici, fognari, elettrici e di comunicazione, nonché l'adeguamento dell'illuminazione pubblica;
- l'installazione di nuovi elementi di arredo urbano, tra cui una pensilina di accesso alla sala conferenze del Palazzo del Ridotto, nonché sedute, cestini e portabiciclette;
- il posizionamento della scultura in bronzo "I musicanti di Brema" dell'artista Ilario Fioravanti, quale elemento di valorizzazione culturale e identitaria dello spazio pubblico.

L'intervento, realizzato in un'area di stratificazione storica millenaria, è stato accompagnato da approfondite attività di indagine archeologica, che hanno consentito il recupero e la valorizzazione di importanti reperti appartenenti a diverse epoche storiche. Dal punto di vista funzionale, le piazze sono state totalmente o parzialmente pedonalizzate, riducendo la presenza del traffico veicolare a favore della fruizione pedonale, delle attività all'aperto e dello svolgimento di eventi culturali e iniziative pubbliche

L'intervento ha consentito la valorizzazione del centro storico di Cesena attraverso la riqualificazione unitaria di spazi pubblici di elevato pregio, migliorandone la qualità urbana, l'accessibilità e la fruizione. La pedonalizzazione e l'adeguamento degli spazi hanno favorito la creazione di nuovi luoghi di incontro e socializzazione, rafforzando il ruolo delle piazze come fulcro della vita culturale cittadina. La rinnovata configurazione degli spazi ha contribuito ad incrementare il numero di iniziative culturali ed eventi, nonché le presenze turistiche, generando effetti positivi sull'attrattività del centro storico e sulla partecipazione della cittadinanza. Complessivamente, il progetto rappresenta un intervento di rigenerazione urbana rispettoso del contesto storico, capace di coniugare tutela del patrimonio, qualità dello spazio pubblico e sviluppo socio-culturale.

La spesa è stata finanziata da fondi FSC 2014-2020, per un importo pari a 1.500.000 €.

I lavori sono stati completati nel 2023 e collaudati nel 2024, con una modalità attuativa per fasi che ha limitato il disagio per cittadini e attività economiche.





5. Lavori di completamento di un tratto di pista ciclabile tra Saint-Marcel e Fenis – Regione Valle d’Aosta – CLP E6066 – Beneficiario Regione Valle d’Aosta – Costo ammesso: € 1.400.000

L’intervento si colloca all’interno della strategia della Regione Valle d’Aosta finalizzata al completamento progressivo della Ciclovia Baltea, percorso ciclabile previsto dal Piano di Mobilità Ciclistica Regionale, che mira a collegare, attraverso forme di mobilità dolce, tutti i Comuni situati lungo il fondovalle. In tale contesto, il tratto oggetto del presente progetto riveste un ruolo particolarmente rilevante, in quanto consente di raccordare i percorsi ciclabili già realizzati che si sviluppano rispettivamente da Sarre verso ovest e da Saint-Vincent verso est, garantendo la continuità infrastrutturale dell’itinerario. Una volta completati i lavori, sarà così possibile disporre di circa 34 km di pista ciclabile continua, quasi interamente realizzata in sede propria, con evidenti benefici in termini di potenziamento dell’offerta di mobilità sostenibile e di valorizzazione turistica del territorio regionale.

L’intervento finanziato rappresenta nello specifico il settimo e ultimo lotto della pista ciclabile realizzata nell’area dell’Unité des Communes Mont-Emilius (già Comunità montana), ente responsabile della gestione del percorso ciclabile. Il tratto consente di collegare l’area orientale dell’abitato di Saint-Marcel, già interessata dal sesto lotto completato, con il tracciato proveniente dal Comune di Fénis, relativo al quinto lotto anch’esso ultimato. Per gran parte del suo sviluppo, pari a circa 1 km, la nuova pista ciclabile è realizzata a sbalzo lungo la strada comunale esistente, mantenendo comunque una sede propria dedicata al traffico ciclopedonale. Tale soluzione progettuale consente di risolvere le criticità attualmente presenti legate alla promiscuità tra traffico veicolare e ciclopedonale, migliorando in maniera significativa le condizioni di sicurezza per gli utenti. Oltre alla realizzazione dell’infrastruttura lineare, l’intervento comprende anche alcune opere puntuali, tra cui l’ampliamento di un ponte in muratura esistente e la costruzione di due passerelle ciclabili, funzionali alla continuità del tracciato e al superamento delle interferenze infrastrutturali presenti. I lavori sono stati consegnati il 13 novembre 2023 e sono in fase di conclusione. Alla data attuale il tracciato ciclabile è stato realizzato per circa 800 metri, comprensivi delle opere di sottofondo e della struttura portante. Risultano inoltre completati sia l’ampliamento del ponte esistente sia una delle due passerelle ciclabili previste, mentre la seconda passerella è in fase di ultimazione. Considerato che i tratti adiacenti della Ciclovia Baltea risultano già completati, i benefici derivanti dalla messa in esercizio di una pista ciclabile in sede dedicata risultano immediatamente percepibili. Tra questi si rileva un incremento del numero di ciclisti e una maggiore diversificazione dell’utenza, poiché un itinerario protetto consente anche agli utenti meno esperti e alle famiglie con bambini di utilizzare la bicicletta sia per gli spostamenti quotidiani sia per le attività ricreative. Il completamento dell’intero percorso continuo di 34 km in sede propria consentirà inoltre all’Amministrazione regionale di valorizzare ulteriormente il progetto sotto il profilo turistico, in considerazione del crescente interesse verso forme di turismo lento e sostenibile.



21) INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO

I CIS ricompresi nel PSC MIT fin dalla prima approvazione dello stesso fanno riferimento alla Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 e riguardano tutti interventi su alcune importanti direttrici ferroviarie:

1. Napoli-Bari-Lecce-Taranto (sottoscritto in data 2 agosto 2012);
2. Messina-Catania-Palermo (sottoscritto in data 28 febbraio 2013);
3. Salerno-Reggio Calabria (sottoscritto in data 18 dicembre 2012);
4. “Volare” (sottoscritto in data 3 ottobre 2022).

Gli interventi finanziati dal PSC che rientrano nell’ambito dei quattro CIS sono complessivamente 16 e coprono un valore complessivo pari a 2.359.000.000,00 €.

Di seguito si riporta una descrizione sintetica di ciascun Contratto Istituzionale di Sviluppo.

1. Napoli-Bari-Lecce-Taranto: il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto, inclusa la linea Potenza-Foggia, è stato sottoscritto il 2 agosto 2012 dal Governo (Ministro per la Coesione Territoriale e Ministro delle Infrastrutture e Trasporti) con le Regioni Campania, Basilicata e Puglia, Ferrovie dello Stato e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., previa Intesa, sottoscritta in data 17 luglio 2012, tra Ministro per la Coesione Territoriale, Ministro dell’Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e Ministro per i Beni e le attività Culturali.

L’opera ferroviaria si inserisce nell’ambito degli interventi necessari al potenziamento del traffico passeggeri e merci delle Regioni Campania, Puglia e Basilicata e delle relative aree metropolitane, con l’obiettivo di migliorare il collegamento tra il corridoio tirrenico e il corridoio adriatico.

Gli interventi relativi alla Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto, sono riportati nella tabella di seguito e nello specifico, gli interventi “Raddoppio e velocizzazione Frasso telesino - Vitulano III Lotto S.Lorenzo M. – Vitulano” e “Raddoppio Orsara – Bovino” sono oggetto di commissariamento.

Tab.16: Interventi relativi al CIS Napoli-Bari-Lecce/Taranto

Titolo intervento	Regione	Importo FSC ammesso	Impegno FSC ammesso	Pagamento FSC ammesso
Raddoppio e velocizzazione Frasso telesino - Vitulano III Lotto S.Lorenzo M. – Vitulano	Campania	215.000.000,00 €	215.000.000,00 €	167.596.620,32
Raddoppio Orsara – Bovino	Puglia	501.000.000,00 €	501.000.000,00 €	65.962.826,41
Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia - Bari – Brindisi	Puglia	92.000.000,00 €	58.117.479,71	9.486.840,72
Stazione AV Foggia – Cervaro	Puglia	20.000.000,00 €	4.731.855,76 €	1.066.789,70 €
Sistemazione del nodo di Bari	Puglia	15.000.000,00 €	2.925.843,36€	0,00 €
TOTALE COMPLESSIVO		843.000.000,00 €	781.775.178,83	244.113.077,15

Il CIS Napoli-Bari-Lecce/Taranto prevede la realizzazione di 26 interventi (12 di carattere infrastrutturale e 14 tecnologici) di cui 5 finanziati dal nuovo Piano di Sviluppo e Coesione da delibera CIPESS n. 3/2021 di importo pari a 843 milioni di euro.

2. Messina-Catania-Palermo: Il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria "Messina-Catania Palermo", invece, è stato sottoscritto il 28 febbraio 2013 dal Ministro per la Coesione Territoriale, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Siciliana, Ferrovie dello Stato e Rete Ferroviaria Italiana Spa, previa intesa sottoscritta tra Ministro per la Coesione Territoriale, Ministro dell'Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e Ministro per i Beni e le Attività Culturali.

Il CIS Messina-Catania-Palermo è parte integrante del corridoio Scandinavia - Mediterraneo, il cui tracciato unisce i paesi del Nord e del Sud Europa. L'opera ha l'obiettivo di uniformare tale direttrice agli standard europei e di garantire a diversi poli urbani un moderno collegamento ferroviario metropolitano. Gli interventi previsti consentiranno riduzioni dei tempi di percorrenza, l'ammodernamento delle stazioni e la creazione e il miglioramento delle interconnessioni con le aree interne.

Il CIS Messina - Catania - Palermo è costituito da 8 interventi di carattere infrastrutturale e 5 di natura tecnologica che si sviluppano lungo le infrastrutture Palermo-Messina, Palermo-Catania e Messina-Catania-Siracusa e nei nodi di Palermo e Catania. Nello specifico, gli interventi inclusi nel Piano sono in totale 3 e tutti oggetto di commissariamento di importo pari a 1.451.000.000,00 €.

Si riporta di seguito l'elenco dei progetti relativi alla Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo.

Titolo intervento	Regione	Importo FSC ammesso	Impegno FSC ammesso	Pagamento FSC ammesso
Potenziamento Fiumetorto Lercara Friddi - Prima fase funzionale	Sicilia	350.000.000,00 €	350.000.000,00 €	30.720.974,03 €
Nuovo collegamento Palermo - Catania	Sicilia	866.000.000,00 €	866.000.000,00 €	116.596.691,59€
Interramento della linea ferroviaria Catania Siracusa per allungamento pista aeroporto di Catania	Sicilia	235.000.000,00 €	235.000.000,00 €	12.006.703,14 €
TOTALE COMPLESSIVO		1.451.000.000,00 €	1.451.000.000,00 €	159.324.368,76 €

3. Salerno-Reggio Calabria: il Contratto Istituzionale di Sviluppo per il completamento della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria è stato sottoscritto in data 18 dicembre 2012 dal Governo (Ministro per la Coesione Territoriale e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) con le Regioni Calabria, Campania e Basilicata, Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

L'opera ferroviaria si inserisce nell'ambito degli interventi necessari per il potenziamento del traffico passeggeri sulle direttrici Nord-Sud, a vantaggio della mobilità non solo calabrese, campana e lucana, ma anche siciliana. Verrà agevolato il traffico da e verso gli aeroporti civili della Regione Calabria, con positive ricadute sulla mobilità dei pendolari e sul comparto turistico. Lo scopo principale del progetto è favorire una mobilità più efficace ed efficiente di passeggeri e merci dal corridoio ionico fino a quello tirrenico.

Il CIS è costituito da 5 interventi (infrastrutturali e tecnologici) di cui soltanto un progetto è finanziato a valere sul PSC MIT e oggetto delle procedure di cui all'art. 1 del D.L. n. 133/2014, di importo pari a 40 milioni di euro.

Titolo intervento	Regione	Importo FSC ammesso	Impegno FSC ammesso	Pagamento FSC ammesso
Linea Jonica (elettrificazione): tratta Catanzaro L.-Crotone – fase 2	Calabria	40.000.000,00 €	40.000.000,00 €	12.599.830,29 €
TOTALE COMPLESSIVO		40.000.000,00 €	40.000.000,00 €	12.599.830,29 €

4. Contratto Istituzionale di Sviluppo 'Volare': il Contratto Istituzionale di Sviluppo per il completamento della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria è stato sottoscritto in data 3 ottobre 2022 dal Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, dalla Regione Calabria, dall'Agenzia per la Coesione territoriale (nel ruolo di segreteria tecnica), da Invitalia (soggetto attuatore del Contratto e centrale di committenza), da S.A.Cal. (soggetto attuatore degli interventi) e dai Ministeri di Economia e Finanze, Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Turismo, Transizione Ecologica e Interno, il Contratto Istituzionale di Sviluppo 'Volare', uno strumento dedicato all'ampliamento, alla riqualificazione e alla sicurezza degli aeroporti calabresi di Crotone, Lamezia Terme e Reggio Calabria.

La dotazione iniziale del CIS in parola ammonta a 215,5 milioni di euro, in gran parte provenienti da una riprogrammazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, comprese nei Piani Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (25 milioni di euro) e della Regione Calabria (circa 130 milioni). Il CIS è, inoltre, finanziato con risorse della S.A.Cal., l'ente che gestisce i tre scali calabresi.

Di seguito l'elenco dei progetti a valere sul PSC MIT relativi al CIS "Volare" della Regione Calabria.

Titolo intervento	Regione	Importo FSC ammesso	Impegno FSC ammesso	Pagamento FSC ammesso
Riqualifica aiuti visivi	Calabria	2.770.000,00 €	2.724.487,48 €	2.693.974,21 €
Riqualifica pavimentazione area di movimento	Calabria	2.625.000,00 €	110.073,30 €	97.298,72 €
Interventi per la Sicurezza del Volo ed il Controllo del Traffico Aereo	Calabria	950.000,00 €	887.667,42 €	873.297,79 €
Demolizioni di ruderi e manufatti pericolosi, con riqualifica delle aree di pertinenza	Calabria	3.500.000,00 €	309.338,92 €	238.405,06 €
Riqualifica impianti controllo e smistamento bagagli da stiva	Calabria	2.880.000,00 €	2.675.280,59 €	2.186.040,49 €
Sistemi antintrusione perimetrale	Calabria	900.000,00 €	890.879,04 €	890.879,04 €
Aeroporto di Reggio Calabria - Adeguamento, riqualifica e ampliamento dell'aerostazione passeggeri	Calabria	11.375.000,00 €	11.375.000,00 €	6.914.734,42 €
TOTALE COMPLESSIVO		25.000.000,00 €	18.972.726,75 €	13.894.629,73 €