

**Piano Sviluppo e Coesione  
del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
(Delibera CIPESS n. 3/2021)**

**RELAZIONE ANNUALE DI ATTUAZIONE  
ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2024**

## INDICE E SOMMARIO

1) IDENTIFICAZIONE PIANO .....	2
3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE .....	2
4) GENESI DEL PIANO .....	2
5) PSC- QUADRO D'INSIEME .....	4
6) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC al 31.12.2024 .....	10
6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE .....	11
6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO .....	12
6.3 SEZIONE ORDINARIA - SINTESI DELL'AVANZAMENTO FINANZIARIO (IMPEGNI E PAGAMENTI) REALIZZATO NELL'ANNO DI RIFERIMENTO (2024) .....	16
7) MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO .....	18
8) QUADRO DELLE ECONOMIE .....	18
9) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI .....	19
10) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI .....	19
11) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE .....	20
12) OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI (Punto 4, delibera CIPESS n.2/2021) .....	20
13) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021) .....	22
14) VALUTAZIONE .....	22
15) SORVEGLIANZA .....	22
16) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO .....	24
17) ATTIVITÀ DI CONTROLLO .....	25
18) ASSISTENZA TECNICA .....	31
19) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ .....	32
20) PROGETTI ESEMPLARI .....	33
21) INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO .....	44

### 1) IDENTIFICAZIONE PIANO

ID Codice Piano	<b>PSCINFRASTRUT</b>
Titolo del Piano	<b>Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Delibera CIPESS n.3/2021</b>
Area Tematica Nazionale	<b>INFRASTRUTTURE</b>
Delibera CIPESS di assegnazione risorse	<b>Delibera CIPESS n. 3/2021</b>
Amministrazione di Riferimento	<b>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI- Direzione generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali. Divisione III – Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata.</b>

### 2) AUTORITA' RESPONSABILE DEL PIANO

Il Decreto Ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021, che definisce la governance del Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (PSC MIT), assegna alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali (ora Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali) le funzioni di Autorità Responsabile del Piano, con le attribuzioni di cui alla Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021. Con successivo Decreto Direttoriale n. 19638 del 12 novembre 2021, le funzioni di Autorità Responsabile sono state delegate alla “Divisione 3 - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore”.

All’attuazione del PSC in parola concorrono le Direzioni Generali del MIT competenti *ratione materiae*, con funzioni di “Struttura di attuazione, gestione e monitoraggio degli interventi”.

### 3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

La Divisione VI – Autorità di certificazione e di pagamento dei piani e dei Programmi nazionali e dell’Unione europea della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali è individuata, dal citato Decreto Ministeriale n. 411/2021, quale Struttura di gestione finanziaria - Organismo di certificazione del PSC MIT.

Tale struttura effettua i pagamenti in favore dei soggetti beneficiari e provvede all’elaborazione delle richieste di trasferimento al Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud (DPCoess) della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a titolo di anticipazione, pagamento intermedio e saldo, secondo quanto previsto dalla Delibera CIPESS n. 86/2021.

#### 4) GENESI DEL PIANO

Il vigente PSC MIT è stato approvato, agli esiti dell'istruttoria ex art. 44, comma 7 del DL 34/2019, con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021, con una assegnazione complessiva di risorse FSC pari a 16.920,42 milioni di euro, tutte afferenti al ciclo di programmazione 2014-2020. L'istruttoria condotta in attuazione del citato art. 44 del DL 34/2019 ha consentito di ricondurre al PSC MIT gli strumenti programmatori di cui al seguente prospetto.

Tab. 1: Risorse originariamente assegnate al PSC MIT dalla Delibera CIPESS n. 3/2021

Atto di riferimento	Strumento di programmazione	Provenienza contabile delle risorse	Risorse originariamente assegnate all'Amministrazione	
			Ciclo di programmazione (strategia di riferimento e monitoraggio) 2014-2020	Totale
Delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016 Delibera CIPE n. 98 del 22/12/2017 Delibera CIPE n. 12 del 28/02/2018 Delibera CIPE n. 28 del 20/05/2019 Delibera CIPE n. 47 del 24/07/2019 Delibera CIPE n. 4 del 17/04/2020 Delibera CIPE n. 34 del 28/07/2020	PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE	2014-2020	14.561,42	14.561,42
<b>Totale assegnazioni (non destinate a CIS o normate e da disposizioni di legge)</b>			<b>14.561,42</b>	<b>14.561,42</b>
Delibera CIPE n. 62 del 03/08/2011 Delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016	CIS SALERNO-REGGIO CALABRIA – QUOTA MIT	2014-2020	40,00	40,00
	CIS NAPOLI-BARI – QUOTA MIT	2014-2020	843,00	843,00
	CIS MESSINA-CATANIA-PALERMO – QUOTA MIT	2014-2020	1.451,00	1.451,00
<b>Totale assegnazioni destinate a CIS</b>			<b>2.334,00</b>	<b>2.334,00</b>
Legge 145 30/12/2018 art 1 comma 131 e 132, Delibera CIPE n. 47 del 24/07/2019	AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA - PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE	2014-2020	25,00	25,00
<b>Totale assegnazioni normate da disposizioni di legge</b>			<b>25,00</b>	<b>25,00</b>
<b>Totale risorse assegnate</b>			<b>16.920,42</b>	<b>16.920,42</b>

Per ogni ulteriore dettaglio in merito alla genesi del Piano oggetto della presente Relazione, si rimanda alla consultazione della RAA relativa all'annualità 2023 approvata dal Comitato di Sorveglianza con procedura scritta conclusasi in data 24.05.2024 (nota MIT prot. n. 0008131 del 24.05.2024).

## **Stato dei trasferimenti**

La Struttura di gestione finanziaria del Piano ha trasmesso al DPCoess, per il successivo inoltro al MEF-RGS- IGRUE, 5 richieste di anticipazione, elaborate sulla base degli interventi monitorati nella Banca Dati Unitaria (BDU) del MEF-IGRUE:

- 1a richiesta di anticipazione: prot. 8214 dell'8 agosto 2017, importo trasferito € 67.260.000,00;
- 2a richiesta di anticipazione: prot. 825 del 17 gennaio 2019, importo trasferito € 54.101.211,33;
- 3a richiesta anticipazione: prot. 4785 del 23 marzo 2020, importo trasferito € 200.000.000,00;
- 4a richiesta di anticipazione: prot. 19440 del 24 novembre 2020, importo trasferito € 881.590.429,70;
- 5a richiesta di anticipazione: prot. 11782 del 23 giugno 2022, importo trasferito € 291.337.261,57.

In relazione ai trasferimenti a titolo di anticipazione si rappresenta che, per far fronte alla copertura di un imminente fabbisogno di cassa del PSC MIT FSC 21-27, con nota prot. n. 14445 del 20 ottobre 2023 l'Autorità Responsabile ha richiesto al DPCoess e ottenuto il trasferimento di quota parte delle disponibilità di cassa del PSC MIT FSC 14-20, attraverso la re-imputazione temporanea di quota parte delle risorse già autorizzate al PSC MIT FSC 21-27, per un importo pari a € 34.000.000,00. Tale fabbisogno derivava dalle prime domande di anticipazione trasmesse dai Beneficiari a valere sugli interventi di cui alla Delibera CIPESS n.1/2022.

Inoltre, il Responsabile della Struttura di Gestione Finanziaria – Organismo di Certificazione ha provveduto a formalizzare le seguenti domande di pagamento intermedio al DPCoess:

- Prima domanda di pagamento intermedio: prot. 14384 del 3 settembre 2020 pari a € 85.942.568,00, il cui accredito è avvenuto in data 20 gennaio 2021;
- Seconda domanda di pagamento post Delibera 86/2021: prot. n. 14228 del 3 agosto 2022 e prot. n. 15767 del 14 settembre 2022, per le quali era stato richiesto di trasferire due tranches di importo pari a € 757.642.196,88. Il riconoscimento, e successivo accreditamento delle somme inerenti tali domande di pagamento intermedio, è avvenuto con una prima tranche di 418.000.000,00 euro, a seguito di richiesta del DPCoess al MEF-IGRUE (trasmessa con nota prot.n. 0008519 del 6/12/2022) e, successivamente, con una seconda tranche di 417.438.546,89 euro, assegnata a seguito di Nota del DPCoess prot.n. 0008914 del 19/12/2022. In proposito si rappresenta, tuttavia, che IGRUE ha provveduto a stornare parzialmente il trasferimento riconosciuto, per un importo pari a € 200.000.000,00, per esigenze legate ai fabbisogni di cassa del Fondo Sviluppo e Coesione 14-20, la cui riassegnazione è avvenuta in data 16 maggio 2024;
- Terza domanda di pagamento intermedio: prot. 9302 del 14 giugno 2024 pari a 214.742.952,87, il cui accredito è avvenuto in data 02 ottobre 2024;

- Quarta domanda di pagamento intermedio: prot. 16061 del 07 novembre 2024 pari a 812.108.713,86 euro, il cui accredito della prima tranche – per un importo pari a 406.054.356,93 euro – è avvenuto in data 17 dicembre 2024.

Si rappresenta di seguito la situazione finanziaria dello stato dei trasferimenti di IGRUE:

DESCRIZIONE	IMPORTO TRASFERIMENTI IGRUE
Richieste di anticipazione	1.494.288.902,60 €
Richieste di trasferimenti intermedi	1.542.178.424,69 €
Storno a copertura fabbisogno di cassa IGRUE	- 200.000.000,00 €
Riassegnazione risorse a copertura fabbisogno di cassa IGRUE	200.000.000,00 €
Storno a copertura fabbisogno di cassa PSC MIT FSC 21-27	- 34.000.000,00 €
<b>Totale Trasferimenti IGRUE al 31/12/2024</b>	<b>3.002.467.327,29 €</b>

## 5) PSC- QUADRO D'INSIEME

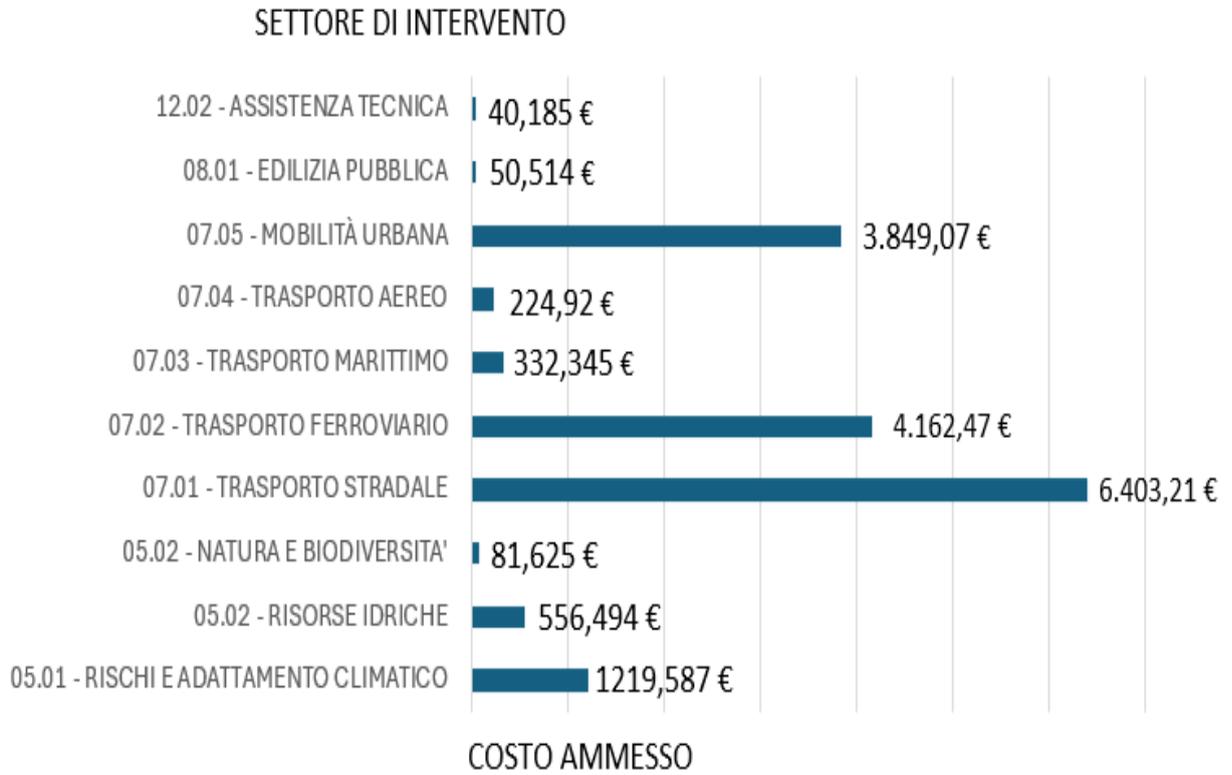
### PIANO FINANZIARIO PSC PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO

La tabella successiva riepiloga l'allocazione delle risorse assegnate al PSC MIT per area tematica e settore di intervento, come risultante in seguito dall'ultima Informativa relativa alla destinazione delle economie accertate trasmessa al Comitato di Sorveglianza in data 02 giugno 2024 (cfr. Paragrafo 11 - Modifiche nell'ambito dell'attuazione).

Tab. 2: Piano finanziario del PSC per aree tematiche e settori di intervento

<b>Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>	
Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO	1.219,587
Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE	556,494
Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'	81,625
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	<b>1.857,918</b>
<b>Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'</b>	
Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE	6.403,208
Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO	4.162,465
Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO	332,345
Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO	224,920
Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA	3.849,073
<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	<b>14.972,01</b>
<b>Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>	
Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA	50,514
<b>Totale area tematica 08 – Riqualificazione</b>	<b>50,514</b>
<b>Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>	
Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA	40,185
<b>Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa</b>	<b>40,185</b>
<b>Totale PSC - sezione ordinaria</b>	<b>16.920,416</b>

Di seguito, il diagramma che mostra il piano finanziario suddiviso per aree tematiche e settori di intervento:



## OBIETTIVI PERSEGUITI CON INDICAZIONE DEI PRINCIPALI INDICATORI DI REALIZZAZIONE E DI RISULTATO

Tab. 3: Indicatori di output del Piano con valori programmati e realizzati al 31.12.2024

Area tematica	Settore di intervento	Codice indicatore	Descrizione indicatore	Unità di misura	Valore programmato	Valore realizzato
<b>05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>	<b>05.01-Rischi e adattamento climatico</b>	113	Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione	chilometri	1.422,00	42,80
		114	Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate	chilometri	4.044.365,33	131.603,38
		800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	1.100,00	1.100,00
	<b>05.02-Risorse idriche</b>	120	Popolazione beneficiaria di misure di protezione contro le alluvioni	numero	5.748.523,48	511.178,08
	<b>05.05-Natura e biodiversità</b>	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	13.558.414,97	6.872.228,13
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	numero	1,59	0,59
<b>07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>	<b>07.01-Trasporto stradale</b>	113	Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione	chilometri	4.101,37	1.167,32
		114	Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate	chilometri	2.019.294,36	7.867,22
		800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	3.594.242,51	649.074,31
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	numero	1,00	0,20
	<b>07.02-Trasporto ferroviario</b>	112	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	chilometri	2.172,02	111,10
		115	Lunghezza totale delle linee tranviarie e metropolitane nuove o migliorate	chilometri	102,00	0,00
		794	Unità beni acquistati	numero	8,00	0,00
		800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	200.000,00	200.000,00
	<b>07.03-Trasporto marittimo</b>	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	41.810.919,27	28.389.515,00
		904	Aeroporti interessati	numero	1,00	1,00
	<b>07.04-Trasporto aereo</b>	904	Aeroporti interessati	numero	23,00	15,24
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	numero	1,00	0,00
	<b>07.05-Mobilità urbana</b>	112	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	chilometri	883,03	234,80
		115	Lunghezza totale delle linee tranviarie e metropolitane nuove o migliorate	chilometri	688,67	164,79
		794	Unità beni acquistati	numero	3.074,00	1.774,00
		800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	11.892.001,00	0,00
		911	Estensione della rete	chilometri	193,00	40,00

Area tematica	Settore di intervento	Codice indicatore	Descrizione indicatore	Unità di misura	Valore programmato	Valore realizzato
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	numero	49,00	24,00
<b>08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>	<b>08.01-Edilizia e spazi pubblici</b>	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	8.499.389,48	6.203.985,97
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	numero	181.472,22	165.315,95
<b>12 - CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>	<b>12.02-Assistenza tecnica</b>	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	numero	11,00	0,00
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	numero	3,00	3,00

Tab. 4: Indicatori di risultato del Piano con indicazione dei valori baseline e target

Area tematica	Settore di intervento	Codice indicatore	Descrizione indicatore	FONTE	ANNO BASELINE	BASELINE	TARGET
Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI	05.01-Rischi e adattamento climatico	383	Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2)	ISTAT	2010	108.678,40	150.066,13
		449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69
	05.02-Risorse idriche	278	Popolazione esposta a rischio alluvione	ISTAT	2015	19,61	25,53
	05.05-Natura e biodiversità	105	Tasso di turisticità	ISTAT	2014	6,3	1,17
		383	Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2)	ISTAT	2010	108.678,40	150.066,13
		449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69
105		Tasso di turisticità	ISTAT	2014	6,3	1,17	
Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'	07.02-Trasporto ferroviario	449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69
		46	Indice di utilizzazione del trasporto ferroviario	ISTAT	2014	28,8	33,75
		449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69
	07.03-Trasporto marittimo	449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69
		105	Tasso di turisticità	ISTAT	2014	6,3	1,17
	07.04-Trasporto aereo	445	Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici	ISTAT	2013	51,76	51,76
	07.05-Mobilità urbana	46	Indice di utilizzazione del trasporto ferroviario	ISTAT	2014	28,8	33,75
		129	Utilizzo di mezzi pubblici di trasporto da parte di occupati, studenti, scolari e utenti di mezzi pubblici	ISTAT	2014	20,3	17,55
		172	Grado di soddisfazione dei passeggeri a livello regionale per genere	ISTAT	2014	50,5	84,6
		268	Passeggeri trasportati dal TPL nei comuni capoluogo di provincia	ISTAT	2014	190,3	193,6
		438	Velocità commerciale del trasporto pubblico su gomma, autobus e filobus	ISTAT	2014	19	19,44
		383	Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2)	ISTAT	2010	108.678,40	150.066,13
		449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69
	Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA	08.01-edilizia pubblica	383	Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2)	ISTAT	2010	108.678,40

Area tematica	Settore di intervento	Codice indicatore	Descrizione indicatore	FONTE	ANNO BASELINE	BASELINE	TARGET
Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA	12.02- Assistenza tecnica	405	Progetti e interventi i che rispettano i cronoprogrammi di attuazione e un tracciato unico completo	ISTAT	2013	18	ND

## PREVISIONI DI SPESA PER CIASCUNA ANNUALITÀ DEL PRIMO TRIENNIO (M€)

Tab.5: Previsioni di spesa area territoriale **Mezzogiorno**

	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+1	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+2	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+3	Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi	Dotazione del PSC
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale	2.531,88	582,54	2.694,18	3.794,80	3.794,80	<b>13.398,20</b>
	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1
Totale	-	-	-	-	-	-
	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2
Totale	-	-	-	-	-	-
Totale complessivo PSC	<b>2.531,88</b>	<b>582,54</b>	<b>2.694,18</b>	<b>3.794,80</b>	<b>3.794,80</b>	<b>13.398,20</b>

Tab.6: Previsioni di spesa area territoriale **Centro-Nord**

	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+1	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+2	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+3	Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi	Dotazione del PSC
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale	1.306,35	218,31	572,78	712,39	712,39	<b>3.522,22</b>
	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1
Totale	-	-	-	-	-	-
	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2
Totale	-	-	-	-	-	-
Totale complessivo PSC	<b>1.306,35</b>	<b>218,31</b>	<b>572,78</b>	<b>712,39</b>	<b>712,39</b>	<b>3.522,22</b>

\*Si precisa che per la definizione delle previsioni di spesa si è tenuto conto della dotazione del Piano al 31/12/2024 pari ad euro 16.920,416, inoltre il dato relativo alla spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t (2025) riportato nelle tabelle nn. 5 e 6 è riferibile a quanto monitorato nell'ambito del sistema informativo locale SMU in quanto più aggiornato rispetto alla BDU. Al momento della stesura della presente Relazione sono in corso le opportune attività di allineamento dei sistemi.

## 6) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC al 31.12.2024

Si fornisce, a seguire, un quadro sullo stato di avanzamento finanziario del Piano per area tematica e settore di intervento al 31.12.2024. I dati riportati sono stati trasmessi e validati sul Sistema Nazionale di Monitoraggio - BDU.

Tab.7: Avanzamento finanziario PSC MIT al 31.12.2024 – Mezzogiorno

Area territoriale: <u>MEZZOGIORNO</u>	Totale PSC - sezione ordinaria		
	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
	<b>Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>		
Settore di intervento <b>05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO</b>	1.019.841.160,30	627.373.586,28	273.993.999,15
Settore di intervento <b>05.02 - RISORSE IDRICHE</b>	455.919.000,00	37.136.738,12	13.191.952,81
Settore di intervento <b>05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'</b>	-	-	-
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	<b>1.475.760.160,30</b>	<b>664.510.324,40</b>	<b>287.185.951,96</b>
	<b>Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>		
	<b>Totale PSC - sezione ordinaria</b>		
Area territoriale: <u>MEZZOGIORNO</u>	<b>Costo ammesso</b>	<b>Impegni ammessi</b>	<b>Pagamenti ammessi</b>
Settore di intervento <b>07.01 - TRASPORTO STRADALE</b>	5.085.845.972,83	1.701.964.503,45	371.934.419,38
Settore di intervento <b>07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO</b>	3.466.600.000,00	2.983.247.428,64	433.318.387,02
Settore di intervento <b>07.03 - TRASPORTO MARITTIMO</b>	254.106.283,04	127.201.231,16	80.734.190,60
Settore di intervento <b>07.04 - TRASPORTO AEREO</b>	212.920.000,00	122.693.906,14	75.289.819,46
Settore di intervento <b>07.05 - MOBILITÀ URBANA</b>	2.453.793.592,10	1.708.076.286,58	683.222.190,27
<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	<b>11.473.265.847,97</b>	<b>6.643.183.355,97</b>	<b>1.644.499.006,73</b>
	<b>Area tematica 08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>		
Settore di intervento <b>08.01 - EDILIZIA PUBBLICA</b>	-	-	-
<b>Totale area tematica 08 - Riqualificazione urbana</b>	-	-	-
	<b>Area tematica 12 - CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>		
Settore di intervento <b>12.02 - ASSISTENZA TECNICA</b>	-	-	-
<b>Totale area tematica 12 - Capacità amministrativa</b>	-	-	-
<b>Totale PSC - sezione ordinaria MEZZOGIORNO</b>	<b>12.949.026.008,27</b>	<b>7.307.693.680,37</b>	<b>1.931.684.958,69</b>

Tab.8: Avanzamento finanziario PSC MIT al 31.12.2024 – Centro-Nord

Area territoriale: <u>CENTRO-NORD</u>	Totale PSC - sezione ordinaria		
	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
	<b>Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>		
Settore di intervento <b>05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO</b>	201.135.687,89	119.916.798,98	91.515.197,18
Settore di intervento <b>05.02 - RISORSE IDRICHE</b>	72.575.000,00	29.054.903,08	10.045.986,27
Settore di intervento <b>05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'</b>	78.364.249,87	61.318.823,03	32.312.298,84
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	<b>352.074.937,76</b>	<b>210.290.525,09</b>	<b>133.873.482,29</b>
	<b>Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>		
Settore di intervento <b>07.01 - TRASPORTO STRADALE</b>	1.381.719.867,98	747.310.218,04	250.403.001,07
Settore di intervento <b>07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO</b>	538.900.000,00	364.499.323,64	162.543.575,96

Settore di intervento <b>07.03 - TRASPORTO MARITTIMO</b>	12.017.432,92	9.332.448,85	4.931.748,58
Settore di intervento <b>07.04 - TRASPORTO AEREO</b>	12.000.000,00	3.069.428,45	2.959.359,94
Area territoriale <b>CENTRO-NORD</b>	<b>Totale PSC - sezione ordinaria</b>		
	<b>Costo ammesso</b>	<b>Impegni ammessi</b>	<b>Pagamenti ammessi</b>
Settore di intervento <b>07.05 - MOBILITÀ URBANA</b>	1.178.275.565,19	890.048.896,18	405.444.370,07
<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	3.122.912.866,09	2.014.260.315,16	826.282.055,62
	<b>Area tematica 08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>		
Settore di intervento <b>08.01 - EDILIZIA PUBBLICA</b>	50.208.372,42	46.372.932,30	29.808.303,91
<b>Totale area tematica 08 - Riqualificazione urbana</b>	50.208.372,42	46.372.932,30	29.808.303,91
	<b>Area tematica 12 - CAPACITÀ AMMINISTRATIVA*</b>		
Settore di intervento <b>12.02 - ASSISTENZA TECNICA</b>	14.309.482,43	14.309.482,43	4.509.788,07
<b>Totale area tematica 12 - Capacità amministrativa</b>	14.309.482,43	14.309.482,43	4.509.788,07
<b>Totale PSC - sezione ordinaria CENTRO-NORD</b>	<b>3.539.505.658,70</b>	<b>2.285.233.254,98</b>	<b>994.473.629,89</b>

\*Si precisa che le risorse di Assistenza Tecnica di cui all'Area tematica 12 sono ripartite, nel Piano finanziario del PSC, sulle aree geografiche di riferimento secondo le percentuali del Piano, 80% Mezzogiorno e 20% Centro-Nord. Tale riparto verrà correttamente applicato, anche nell'ambito della BDU, agli interventi monitorati a valere sulla suddetta area tematica.

### **Erogazioni ai beneficiari del Piano**

Alla data del 31 dicembre 2024 sono state erogate ai Beneficiari, a titolo di anticipazione, risorse pari a € 1.443.475.565,39, per 1.540 interventi.

Localizzazione	N° Interventi	Anticipazioni erogate
CENTRO-NORD	770	328.700.515,59 €
SUD	770	1.114.775.049,80 €
<b>Totale Anticipazioni al 31/12/2024</b>	<b>1.540</b>	<b>1.443.475.565,39 €</b>

Sempre al 31 dicembre 2024 sono state, altresì, erogate ai Beneficiari, a titolo di pagamenti intermedi, risorse pari a € 1.123.849.232,63, per 754 interventi.

Localizzazione	N° Interventi	Pagamenti intermedi erogati
CENTRO-NORD	554	398.311.378,84 €
SUD	200	725.537.853,79 €
<b>Totale Pagamenti intermedi al 31/12/2024</b>	<b>754</b>	<b>1.123.849.232,63 €</b>

## 6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE

Al 31 dicembre 2024 risultano trasmesse e validate in Banca Dati Unitaria procedure di attivazione a concorrenza della dotazione complessiva del Piano, pari a 16.920,42 milioni di euro.

L'associazione di singoli interventi alle relative procedure identificative permette di effettuare analisi per aggregati omogenei e di ottenere il seguente quadro di avanzamento delle risorse impegnate programmaticamente.

Tab.9: Procedure di attivazione al 31.12.2024 monitorate in BDU

Procedura di Attivazione - Codice locale	Numero Procedure di Attivazione	Importo Procedura di Attivazione Programma
PRATT8452	1	10.657.600.000,00
PRATT20708	1	5.191.390.000,00
PRATT20709	1	934.426.000,00
PRATT22529	1	34.600.000,00
PRATT22530	1	99.000.000,00
PRATT28920	1	3.400.000,00
<b>Totale Procedure di Attivazione</b>	<b>6</b>	<b>16.920.416.000,00</b>

## 6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO

Le tabelle successive riepilogano, per area tematica e settore d'intervento, lo stato di avanzamento procedurale e finanziario, al 31.12.2024, degli interventi finanziati a valere sul PSC MIT.

Tab.10: Avanzamento procedurale al 31.12.2024 monitorato in BDU

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi	
05-Ambiente e risorse naturali	01-Rischi e adattamento climatico	Non avviato	14	204.026.653,00	12.981.905,63	11.353.655,51	
		Progettazione Preliminare	4	2.800.000,00	146691,56	98280,65	
		Progettazione Definitiva	9	21.697.522,00	461.926,26	164.136,15	
		Progettazione Esecutiva	22	15.806.956,59	2428593,57	147661,54	
		Stipula Contratto	41	227.256.734,23	121.532.148,37	15.265.848,65	
		Esecuzione Lavori	215	567.261.101,33	448.916.591,90	195.974.462,50	
		Collaudo	248	182.127.881,04	160.822.527,97	142.505.151,33	
	<b>01-Rischi e adattamento climatico Totale</b>			<b>553</b>	<b>1.220.976.848,19</b>	<b>747.290.385,26</b>	<b>365.509.196,33</b>
	02-Risorse idriche	Non avviato	23	69.575.000,00	2.192.602,07	308.234,64	
		Studio di fattibilità	2	7.000.000,00	349.433,64	81.759,24	
		Progettazione Preliminare	5	20.050.000,00	2.736.811,12	956.319,32	
		Progettazione Definitiva	21	205.944.000,00	7.467.853,25	2.593.982,12	
		Progettazione Esecutiva	22	121.880.000,00	6.498.875,95	3.093.839,01	
		Stipula Contratto	24	43.330.000,00	14.580.199,91	2.615.362,81	
		Esecuzione Lavori	23	52.040.000,00	25.936.027,63	8.569.453,11	
Esecuzione Fornitura		5	2.875.000,00	1.102.279,74	336.231,91		

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
		Collaudo	3	5.800.000,00	5.327.557,89	4.682.756,92
	<b>02-Risorse idriche Totale</b>		<b>128</b>	<b>528.494.000,00</b>	<b>66.191.641,20</b>	<b>23.237.939,08</b>
	<b>05-Natura e biodiversità</b>	Progettazione Esecutiva	1	3.300.000,00	105.641,17	87.311,69
		Stipula Contratto	11	5.360.928,43	2.403.604,64	151.928,35
		Esecuzione Lavori	49	57.559.245,55	47.100.059,92	20.758.919,89
		Esecuzione Fornitura	1	150.000,00	144.557,19	142.663,47
		Collaudo	37	11.994.075,89	11.564.960,11	11.171.475,44
	<b>05-Natura e biodiversità Totale</b>		<b>99</b>	<b>78.364.249,87</b>	<b>61.318.823,03</b>	<b>32.312.298,84</b>
<b>05-Ambiente e risorse naturali Totale</b>			<b>780</b>	<b>1.827.835.098,06</b>	<b>874.800.849,49</b>	<b>421.059.434,25</b>
Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
<b>07-Trasporti e Mobilità</b>	<b>01-Trasporto stradale</b>	Non avviato	14	736.789.620,43	7.632.235,20	4.538.990,63
		Studio di fattibilità	3	119.900.000,00	474.443,97	166.337,59
		Progettazione Preliminare	2	60.000.000,00	178307,54	0,00
		Progettazione Definitiva	27	1.255.991.022,00	15.821.857,04	6.407.694,39
		Progettazione Esecutiva	7	113.428.018,36	360.182,00	217438,34
		Stipula Contratto	84	2.016.923.739,07	761.893.927,14	62.913.181,02
		Esecuzione Lavori	151	1.475.591.329,61	1.143.905.377,05	310.863.709,01
		Esecuzione Fornitura	10	23.646.997,87	20.258.256,95	5.337.481,20
		Collaudo	166	665.295.113,47	498.750.134,60	231.892.588,27
	<b>01-Trasporto stradale Totale</b>		<b>464</b>	<b>6.467.565.840,81</b>	<b>2.449.274.721,49</b>	<b>622.337.420,45</b>
	<b>02-Trasporto ferroviario</b>	Non avviato	1	10.000.000,00	47943,03	0,00
		Progettazione Definitiva	1	22.000.000,00	1.832.614,42	1656879,66
		Progettazione Esecutiva	1	15.000.000,00	2.925.843,36	0,00
		Stipula Contratto	10	71.500.000,00	32.388.293,92	1.066.789,70
		Esecuzione Lavori	56	3.882.600.000,00	3.306.383.768,75	589.771.593,01
		Collaudo	3	4.400.000,00	4.168.288,80	3.366.700,61
	<b>02-Trasporto ferroviario Totale</b>		<b>72</b>	<b>4.005.500.000,00</b>	<b>3.347.746.752,28</b>	<b>595.861.962,98</b>
	<b>03-Trasporto marittimo</b>	Non avviato	2	1.077.849,31	561.023,18	460.510,27
		Studio di fattibilità	1	850.000,00	25.317,64	0,00

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi	
		Progettazione Preliminare	2	51.000.000,00	8.502.946,94	0,00	
		Progettazione Esecutiva	2	7.742.319,87	5537857,73	239897,12	
		Stipula Contratto	10	69.608.182,06	14.255.725,21	1.253.344,08	
		Esecuzione Lavori	27	99.085.915,83	70.979.002,64	47.984.413,12	
		Collaudo	14	36.759.448,89	36.671.806,67	35.727.774,59	
	<b>03-Trasporto marittimo Totale</b>			<b>58</b>	<b>266.123.715,96</b>	<b>136.533.680,01</b>	<b>85.665.939,18</b>
	<b>04-Trasporto aereo</b>	Non avviato	1	67.375.446,48	0,00	0,00	
		Progettazione Preliminare	1	10.700.000,00	9.075.870,80	3110715,96	
		Stipula Contratto	3	24.000.000,00	16218392,86	5957186,87	
		Esecuzione Lavori	3	5.700.000,00	1.693.288,05	1.319.406,82	
		Esecuzione Fornitura	3	56.624.553,52	49.795.071,40	36.266.824,52	
		Collaudo	6	60.520.000,00	48.980.711,48	31.595.045,23	
	<b>04-Trasporto aereo Totale</b>			<b>17</b>	<b>224.920.000,00</b>	<b>125.763.334,59</b>	<b>78.249.179,40</b>
	<b>05-Mobilità urbana</b>	Non avviato	10	212.684.237,29	2.066.000,00	401.821,27	
		Studio di fattibilità	1	41.810.000,00	41.810.000,00	0,00	
		Progettazione Preliminare	4	91.510.000,00	0,00	0,00	
		Progettazione Definitiva	8	119.120.000,00	3.687.870,08	14.151,84	
		Stipula Contratto	83	402.845.506,02	248.288.836,40	20.944.399,90	
		Esecuzione Lavori	37	975.663.044,17	762.970.378,18	190.620.900,38	
		Esecuzione Fornitura	256	1.718.289.310,27	1.492.297.811,41	837.830.675,57	
		Collaudo	16	70.147.059,54	47.004.286,69	38.854.611,38	
	<b>05-Mobilità urbana Totale</b>			<b>415</b>	<b>3.632.069.157,29</b>	<b>2.598.125.182,76</b>	<b>1.088.666.560,34</b>
	<b>07-Trasporti e Mobilità Totale</b>			<b>1.026</b>	<b>14.596.178.714,06</b>	<b>8.657.443.671,13</b>	<b>2.470.781.062,35</b>
Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi	
<b>08-Riqualificazione urbana</b>	<b>01-Edilizia e spazi pubblici</b>	Progettazione Esecutiva	1	181.472,22	0,00	0,00	
		Stipula Contratto	1	1.500.000,00	1.469.884,44	0,00	
		Esecuzione Lavori	35	24.231.884,29	21.231.836,16	8.914.082,46	
		Collaudo	49	24.295.015,91	23.671.211,70	20.894.221,45	
	<b>01-Edilizia e spazi pubblici Totale</b>			<b>86</b>	<b>50.208.372,42</b>	<b>46.372.932,30</b>	<b>29.808.303,91</b>
<b>08-Riqualificazione urbana Totale</b>			<b>86</b>	<b>50.208.372,42</b>	<b>46.372.932,30</b>	<b>29.808.303,91</b>	

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
12-Capacità Amministrativa	02-Assistenza Tecnica	Esecuzione Fornitura	4	14.309.482,43	14.309.482,43	4.509.788,07
	02-Assistenza Tecnica Totale		4	14.309.482,43	14.309.482,43	4.509.788,07
12-Capacità Amministrativa Totale			4	14.309.482,43	14.309.482,43	4.509.788,07
Totale complessivo			1896	16.488.531.666,97	9.592.926.935,35	2.926.158.588,58

6.3 SEZIONE ORDINARIA - SINTESI DELL'AVANZAMENTO FINANZIARIO (IMPEGNI E PAGAMENTI) REALIZZATO NELL'ANNO DI RIFERIMENTO (2024)

**AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA**

Le tabelle successive riportano l'avanzamento finanziario, per area tematica e per settore di intervento, registrato nell'annualità di riferimento della presente Relazione.

Tab.11: Avanzamento finanziario realizzato nel 2024 per aree tematiche – dati BDU

<b>Totale PSC - sezione ordinaria - Importi in €</b>			
	<b>Costo ammesso</b>	<b>Impegni Ammessi</b>	<b>Pagamenti ammessi</b>
<b>Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>	2.511.676,79 €	76.302.800,37 €	87.672.968,94 €
<b>Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'</b>	- 34.938.785,80 €	1.250.775.419,39 €	698.188.873,91 €
<b>Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>	- 11.644,27 €	968.741,85 €	5.074.847,94 €
<b>Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>	542.031,36 €	542.031,36 €	2.187.157,25 €
<b>Totale PSC</b>	<b>- 31.896.721,92 €</b>	<b>1.328.588.992,97 €</b>	<b>793.123.848,04 €</b>

**AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA E PER SETTORE D'INTERVENTO**

Tab.12: Avanzamento finanziario realizzato nel 2024 per aree tematiche e settori di intervento – dati BDU

<b>Totale PSC - sezione ordinaria - Importi in €</b>			
	<b>Costo ammesso</b>	<b>Impegni Ammessi</b>	<b>Pagamenti ammessi</b>
<b>Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>			
<b>Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO</b>	2.511.676,79 €	62.303.445,36 €	75.199.864,75 €
<b>Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE</b>	- €	6.183.761,64 €	533.524,02 €
<b>Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'</b>	- €	7.815.593,37 €	11.939.580,17 €
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	<b>2.511.676,79 €</b>	<b>76.302.800,37 €</b>	<b>87.672.968,94 €</b>
<b>Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'</b>			
<b>Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE</b>	- 18.216.355,98 €	966.606.219,72 €	269.620.112,34 €
<b>Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO</b>	- €	128.683.505,71 €	215.011.238,54 €
<b>Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO</b>	- 23.137.328,50 €	- 3.280.356,76 €	16.138.803,08 €
<b>Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO</b>	- €	26.560.644,63 €	30.862.923,59 €
<b>Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA</b>	6.414.898,68 €	132.205.406,09 €	166.555.796,36 €
<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	<b>- 34.938.785,80 €</b>	<b>1.250.775.419,39 €</b>	<b>698.188.873,91 €</b>

<b>Totale PSC - sezione ordinaria - Importi in €</b>			
	<b>Costo ammesso</b>	<b>Impegni Ammessi</b>	<b>Pagamenti ammessi</b>
<b>Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>			
<b>Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA</b>	- 11.644,27€	968.741,85 €	5.074.847,94 €
<b>Totale area tematica 08 – Riqualificazione Urbana</b>	- <b>11.644,27€</b>	<b>968.741,85 €</b>	<b>5.074.847,94 €</b>
<b>Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>			
<b>Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA</b>	542.031,36 €	542.031,36 €	2.187.157,25 €
<b>Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa</b>	<b>542.031,36 €</b>	<b>542.031,36 €</b>	<b>2.187.157,25 €</b>
<b>Totale PSC</b>	- <b>31.896.721,92€</b>	<b>1.328.588.992,97 €</b>	<b>793.123.848,04 €</b>

\*Le variazioni negative sono dovute a economie, rettifiche ecc.

### 6.3.1 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DELLE AREE TEMATICHE

Si riportano, nella presente sezione, alcuni elementi informativi utili a fornire evidenza degli avanzamenti finanziari conseguiti nel corso del 2024, basati su quanto rilevabile dal Sistema Nazionale di Monitoraggio del MEF- IGRUE.

Come emerge dalle tavole finanziarie sopra riportate, nel periodo di riferimento della presente Relazione (2024), sono stati monitorati impegni per un ammontare pari a circa 1.328,589 mln/€ e risultano effettuati pagamenti per un importo totale di circa 793,124 mln/€.

In termini di impegni ammessi monitorati nell'annualità in parola, l'Area tematica con maggior avanzamento è la "07 - Trasporti e Mobilità" (con un importo pari a circa 1.250,775 mln/€), nell'ambito della quale vengono finanziati interventi relativi al trasporto stradale, ferroviario, marittimo, aereo e alla mobilità urbana.

Il settore "07. 01 Trasporto Stradale" risulta essere quello con la quota maggiore di impegni ammessi (pari a 966,606 mln/€).

In termini di pagamenti ammessi, l'area tematica nella quale si registra il maggiore avanzamento di risorse spese (pari a circa 698,189 mln/€) è sempre la "07- Trasporti e Mobilità", ma con una incidenza maggiore nei settori di intervento "07.01 Trasporto stradale" e "07.02 Trasporto ferroviario" (rispettivamente, aumento di circa 269,620 mln/€ e 215,011 mln/€).

Avanzamenti finanziari di rilievo si registrano anche nell'area tematica "05 - Ambiente e risorse naturali", dove sono finanziati interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti (strade e dighe), per lo sviluppo della mobilità sostenibile (ciclovie) e interventi stradali.

A valere sull'Area tematica in questione, nel periodo di riferimento della presente relazione, sono stati monitorati impegni per circa 76,303 mln/€ ed effettuati pagamenti per circa 87,673 mln/€.

Il settore di intervento dove si concentra il maggior avanzamento in termini di impegni e pagamenti ammessi è lo "05.01 - Rischi e adattamento climatico", rispettivamente con 62,303 mln/€ e 75,200 mln/€.

Con riferimento all'area tematica 08 - Riqualificazione urbana (interventi di rigenerazione urbana e edilizia scolastica), si registrano, in termini di impegni ammessi, avanzamenti per 0,969 mln/€ e, in termini di pagamenti ammessi, avanzamenti per circa 5,075 mln/€.

Da ultimo, nell'area tematica 12 - Capacità amministrativa, sono finanziati interventi relativi all'Assistenza Tecnica; nell'anno di riferimento, si registrano, in termini di impegni, avanzamenti pari a 0,542 mln/€ e pagamenti pari a 2,187 mln/€.

#### ***7) MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO***

Non si rilevano scostamenti della spesa realizzata rispetto alle previsioni contenute nel piano finanziario.

#### ***8) QUADRO DELLE ECONOMIE***

Al 31.12.2024 risultano trasmesse a Banca Dati Unitaria economie pari a 27.582.061,39 di euro, suddivise per area tematica e settore di intervento come segue.

Area Tematica	Settore di intervento	Economie
05-Ambiente e risorse naturali	01-Rischi e adattamento climatico	435.523,92 €
	02-Risorse idriche	0,00 €
	05-Natura e biodiversità	55.491,32 €
<i>05-Ambiente e risorse naturali Totale</i>		<b>491.015,24 €</b>
07-Trasporti e Mobilità	01-Trasporto stradale	1.700.142,56 €
	02-Trasporto ferroviario	34.582,02 €
	03-Trasporto marittimo	25.109.745,47 €
	04-Trasporto aereo	0,00 €
	05-Mobilità urbana	78.867,32 €
<i>07-Trasporti e Mobilità Totale</i>		<b>26.923.337,37 €</b>
08-Riqualificazione urbana	01-Edilizia e spazi pubblici	167.708,78 €
<i>08-Riqualificazione urbana Totale</i>		<b>167.708,78 €</b>
12-Capacità amministrativa	02-Assistenza Tecnica	0,00 €
<i>12-Capacità Amministrativa Totale</i>		<b>0,00 €</b>
<b>Totale complessivo</b>		<b>27.582.061,39 €</b>

## 9) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Non risultano applicabili meccanismi sanzionatori per l'annualità di riferimento della presente Relazione.

## 10) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Nel corso del 2024, l'Autorità Responsabile del Piano ha intensificato le iniziative per accelerare gli interventi che hanno subito ritardi a causa di diverse circostanze, tra cui:

- Aumento eccezionale dei costi delle materie prime;
- Difficoltà delle piccole stazioni appaltanti nella gestione delle gare d'appalto;
- Complessità delle procedure di autorizzazione, in particolare per la Valutazione di Impatto Ambientale, le procedure di esproprio e le varianti in corso d'opera;
- Iter progettuali complessi, soprattutto per gli interventi gestiti da ANAS e RFI;
- Gestione dei “progetti contenitore”, che richiedono la suddivisione in più sub-interventi;
- Aggiornamento non tempestivo del sistema di monitoraggio rispetto agli avanzamenti.

Per affrontare queste sfide, l'Autorità ha intensificato le attività di sorveglianza rafforzata, rilevando tempestivamente le problematiche e avviando azioni correttive. Inoltre, ha fornito un costante supporto alle Direzioni Generali e ai Beneficiari per migliorare la gestione delle procedure amministrative e l'aggiornamento del sistema di monitoraggio.

Grazie a queste azioni, nel 2024 si è registrato un notevole miglioramento nella qualità dei dati caricati sul sistema di monitoraggio e un incremento significativo in termini di avanzamenti finanziari, fisici e procedurali.

## 11) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Nel 2024, l'Autorità Responsabile del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (PSC MIT), con nota di avvio MIT n. 9587 del 20/06/2024, ha effettuato, alla data del 7 giugno 2024, un primo assestamento delle economie FSC derivanti dagli interventi conclusi e collaudati. Pertanto la quota di economie FSC, registrate dai Beneficiari e validate dalle Direzioni Generali competenti, ammontavano a €23.935.963,29.

In particolare, ha informato il Comitato di Sorveglianza del PSC MIT dell'intenzione dell'Autorità Responsabile di destinare le economie accertate all'incremento della dotazione finanziaria assegnata all'Area Tematica 12 - Capacità amministrativa – Settore di intervento 12.02 “Assistenza Tecnica”. A tal fine, la nuova assegnazione determina un incremento della quota percentuale destinata all'Assistenza tecnica pari allo 0,14% del valore complessivo del Piano, passando dallo 0,096% della prima assegnazione allo 0,24% della dotazione aggiornata.

Gli importi relativi alla dotazione originaria e alla nuova dotazione sono riportati nella tabella seguente.

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	Dotazione Del. CIPESS 3/2021 (M€*)	Dotazione aggiornata (M€*)
Azioni di sistema - Supporto alle strutture di coordinamento, attuazione, monitoraggio, controllo e gestione finanziaria del Piano Operativo FSC	12.02	16,250	40,185

## 12) OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI (Punto 4, delibera CIPESS n.2/2021)

Come stabilito dall'art. 11 *novies* del DL 52 del 22 aprile 2021, convertito con Legge 87/2021, il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per gli interventi finanziati a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione è fissato al 31 dicembre 2022. La Circolare DPCoes n. 1/2017 precisa che l'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta quando sia intervenuta l'aggiudicazione dei lavori (e/o servizi e/o forniture), ai sensi del d.lgs. n. 50/2016, ovvero un atto equivalente, nelle casistiche diverse (ad es. aiuti alle imprese). La delibera CIPE n. 26/2018, al punto 2.3, modifica i termini delle OGV stabilendo che l'obbligazione giuridicamente vincolante può considerarsi assunta con l'intervento della proposta di aggiudicazione, disciplinata dall'art. 33 del decreto legislativo n. 50 del 2016 (codice dei contratti pubblici).

L'art. 56 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 (c.d. “Decreto Aiuti”) ha introdotto importanti novità in merito alla previgente disciplina delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, individuando le seguenti clausole di salvaguardia per gli interventi infrastrutturali finanziati a valere sulle risorse del Fondo per lo

Sviluppo e la Coesione:

- interventi con valore finanziario complessivo superiore a 25 milioni di euro, per i quali il termine per l'assunzione dell'OGV è posticipato al 30 giugno 2023 e per i quali le obbligazioni giuridicamente vincolanti si intendono assunte alla stipula del contratto, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, avente ad oggetto i lavori, o la progettazione definitiva unitamente all'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'articolo 44, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;
- interventi di valore complessivo superiore a 200 milioni di euro, per i quali il cronoprogramma procedurale preveda il ricorso a più procedure di affidamento dei lavori. In questo caso l'OGV si ritiene conseguita con la stipula di contratti per un ammontare complessivo superiore al 20 per cento del costo dell'intero intervento. Anche per questi interventi il termine per l'OGV è posticipato al 30 giugno 2023;
- interventi ricompresi nei Contratti Istituzionali di Sviluppo e interventi sottoposti a commissariamento governativo, per i quali non si applica il termine dell'obbligazione giuridicamente vincolante al 31 dicembre 2022.

Infine, ai sensi del citato DL, agli interventi del Fondo per lo sviluppo e la coesione, periodo di programmazione 2014/2020, rientranti nei progetti in essere del PNRR, non si applica il termine dell'obbligazione giuridicamente vincolante al 31 dicembre 2022.

In considerazione del quadro normativo rappresentato, nel corso del 2024 l'Autorità Responsabile del PSC MIT ha proseguito e completato l'attività di ricognizione avviata nel 2023 – anche attraverso l'ulteriore rafforzamento delle attività di monitoraggio e sorveglianza – sul complesso degli interventi programmati finalizzata alla verifica puntuale dell'effettivo conseguimento delle relative OGV, anche attraverso intense interlocuzioni con i Beneficiari e i soggetti attuatori, nonché con le Direzioni Generali competenti *ratione materiae*, funzionali al corretto e tempestivo aggiornamento dei dati di monitoraggio presenti sul sistema informativo locale.

Gli esiti della ricognizione, riepilogati nella tabella successiva, sono stati trasmessi al DPCoes nel corso del mese di ottobre 2024 per le successive verifiche e valutazioni di competenza finalizzate alla definizione della Delibera CIPESS di cui all'art.56, comma 2 del Decreto-legge n.50/2022<sup>1</sup>.

Tab.15: Quadro di riepilogo degli interventi PSC MIT con relative classificazioni trasmesse al DPCoes

Cluster	Numero interventi	Finanziamento FSC M€
---------	-------------------	----------------------

<sup>1</sup> Il processo di verifica richiamato dal DL 50/2022 si è chiuso con la pubblicazione della Delibera CIPESS n.78/2024, intervenuta in fase di redazione della presente RAA e i cui contenuti condurranno ad una revisione finanziaria del Piano che, si stima, sarà completata entro il primo semestre del 2025.

Interventi ricadenti nell'ambito dell'art. 53 DL 13/2023	26	189.672.000,00
OGV non conseguita	135	2.218.143.598,38
<b>Totale risorse PSC 2014 - 2020 da definanziare</b>	<b>161</b>	<b>2.407.815.598,38</b>

### **13) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)**

Non si rileva la presenza di interventi oggetto di rendicontazione in itinere o conclusa sui programmi comunitari.

### **14) VALUTAZIONE**

#### **RELAZIONE SU VALUTAZIONI CONCLUSE ED IN CORSO (in itinere o ex post)**

Con riferimento all'annualità oggetto di analisi nella presente Relazione, non sono state svolte valutazioni in itinere o ex-post.

### **15) SORVEGLIANZA**

Ai sensi della Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 di approvazione del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con Decreto ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021 è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Piano quale luogo istituzionale atto a favorire il confronto tra le diverse strutture interessate nella gestione e nell'attuazione del Piano stesso. In conformità a quanto stabilito dal punto 4) della Delibera CIPESS n. 2/2021 e dall'articolo 5 del Decreto Ministeriale sopracitato che istituisce il Comitato di Sorveglianza, partecipano ai lavori del Comitato i rappresentanti dei soggetti di seguito riportati:

- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali – Divisione III, quale Autorità responsabile del Piano di sviluppo e coesione;
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzioni generali responsabili dell'attuazione, gestione e monitoraggio degli interventi del PSC;
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali – Divisione VI, quale Organismo di certificazione;
- Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per le politiche di coesione;
- Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica;
- Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – IGRUE;

- Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie;
- Regioni interessate

Partecipano, altresì, ai lavori del Comitato i rappresentanti del partenariato economico e sociale in relazione ai punti di cui all'articolo 44, comma 3, lettere d) ed e), del decreto-legge n. 34 del 2019, vale a dire all'esame di ogni aspetto che incida sui risultati del Piano, comprese le verifiche sull'attuazione e i risultati delle valutazioni.

Con riferimento alle specifiche attività svolte dal CdS, si evidenziano quelle di maggior rilievo ai sensi della Delibera CIPESS n. 2/2021 e del Regolamento interno del Comitato stesso:

- attività di valutazione circa l'attuazione del Piano e i progressi compiuti nel conseguimento dei suoi obiettivi;
- approvazione della metodologia e dei criteri per la selezione delle nuove operazioni da inserire nel PSC dopo la prima approvazione;
- approvazione delle relazioni di attuazione e/o finali;
- esame delle eventuali proposte di modifiche al PSC o di ogni aspetto che incida sui risultati del Piano (comprese le verifiche sull'attuazione e i risultati delle valutazioni), esprimendo il parere ai fini della sottoposizione delle modifiche di competenza del CIPESS;
- esame e approvazione delle proposte di modifica sostanziale del Piano inerenti alla sostituzione di interventi/progetti già compresi e finanziati e delle relative finalità, nonché il riparto finanziario tra le aree tematiche e per settori di intervento (modifiche successivamente trasmesse alla Cabina di regia FSC per opportuna informativa o per la relativa approvazione);
- esame di eventuali proposte di modifica delle previsioni di spesa del piano finanziario e della dotazione finanziaria complessiva del Piano per incremento o revoca di risorse da sottoporre all'approvazione del CIPESS, previo parere anche della Cabina di regia FSC.

Nell'annualità di riferimento oggetto della presente Relazione, è stata sottoposta all'approvazione del Comitato di Sorveglianza (con nota di avvio della procedura scritta MIT n. 13791 del 24/09/2024, conclusasi con nota n. 14507 in data 08/10/2024) la Relazione finale di chiusura parziale del Piano al 31/12/2023 ai sensi della Delibera CIPESS n.2/2021.

Inoltre, con la nota di avvio MIT n. 9587 del 20/06/2024, è stata trasmessa un'informativa relativa al reimpiego delle economie accertate alla data del 7 giugno 2024, derivanti dall'attuazione degli interventi inclusi nel PSC MIT. Queste economie sono state destinate all'incremento della dotazione finanziaria assegnata all'Area Tematica 12 - Capacità amministrativa, Settore di intervento 12.02 – “Assistenza tecnica”.

## 16) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Con riferimento all'attività di monitoraggio degli interventi a valere sul PSC MIT, l'Autorità Responsabile trasmette, per mezzo del sistema informativo del Piano (SMU), e valida, con cadenza bimestrale, i dati di avanzamento finanziario, fisico e procedurale dei progetti e delle procedure di attivazione nella Banca dati unitaria del SNM del Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato, che provvede a effettuare consolidamenti bimestrali dei dati stessi, secondo le disposizioni dell'articolo 1, comma 703, lettera 1), della legge n. 190 del 2014.

Parallelamente ai suddetti adempimenti, nel corso del 2024 sono state intraprese specifiche azioni di supporto ai beneficiari/attuatori finalizzate al corretto e completo allineamento dei dati sul sistema informativo SMU con l'effettivo stato di attuazione del Piano. Per questa attività, l'Amministrazione si avvale del supporto specialistico dell'assistenza tecnica, che ha consentito di accelerare l'invio alla Banca Dati Unitaria dei dati relativi agli interventi inseriti nel Sistema di monitoraggio e di potenziare l'assistenza ai beneficiari e alle strutture ministeriali interessate per le attività di competenza.

Nel corso del 2024 tali attività hanno riguardato, principalmente, le verifiche sul raggiungimento delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti previste dall'art. 56 del DL 50/2022, anche ai fini dell'applicazione delle previsioni di cui all'art. 53 del DL 13/23, attraverso il coinvolgimento e la collaborazione delle Direzioni Generali competenti *ratione materiae* e dei beneficiari/attuatori del Piano e intense interlocuzioni con il DPCoes.

## **17) ATTIVITÀ DI CONTROLLO**

### **Conclusione delle verifiche annualità 2023, terminate all'inizio del 2024**

#### **Operazione CLP B2R019 “Elettrificazione linea Civitanova Macerata Albacina”**

A seguito dell'esame della documentazione integrativa trasmessa dal Beneficiario, successivamente alla riunione in videoconferenza tenuta in data 12 dicembre 2023, la verifica si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 27 marzo 2024.

#### **Operazione CLP F1T3043 “Fornitura Autobus Interurbano”**

A seguito di richiesta di rinvio della verifica in loco da parte del Beneficiario, pervenuto tramite mail del 20 dicembre 2023, la nuova data per la verifica in loco è stata fissata nel 13 febbraio 2024. La verifica è stata condotta tramite videoconferenza e si è conclusa con esito positivo. La comunicazione di conclusione attività è stata effettuata nel giorno 20 marzo 2024.

#### **Operazione CLP F1T3086 “Acquisto Autobus Comune Di Rovigo”**

A seguito dell'esame della documentazione integrativa trasmessa dal Beneficiario, la data per la verifica in loco è stata fissata nel 20 marzo 2024. La verifica è stata condotta tramite videoconferenza e si è conclusa con esito positivo. La comunicazione di conclusione attività è stata effettuata nel giorno 16 aprile 2024.

#### **Operazione CLP A1EA020 “Completamento sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e Corso Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino – Caselle”**

A seguito dell'esame della documentazione integrativa trasmessa dal Beneficiario, la data per la verifica in loco è stata fissata nel 17 gennaio 2024. La verifica è stata condotta tramite videoconferenza e si è conclusa con esito positivo. La comunicazione di conclusione attività è stata effettuata nel giorno 24 gennaio 2024.

### **Annualità Controlli 2024**

Come previsto dal SiGECO, e in particolare dal Manuale dei Controlli (vers. agosto 2022), i controlli sugli interventi del Piano consistono in verifiche in loco effettuate su un campione di interventi estrapolato per mezzo di una metodologia di campionamento, che tiene conto di una analisi dei rischi. Il campione selezionato è pari o superiore al 5% delle spese erogate annualmente dalla Struttura di gestione finanziaria, Organismo di Certificazione.

Il 6 marzo 2024 si è provveduto ad effettuare, per l'annualità 2024, il campionamento delle operazioni da controllare in loco, ai sensi della Delibera CIPE n. 25/2016, in relazione agli interventi oggetto di rendicontazione sul Piano di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 – 2020.

L'universo di riferimento è risultato costituito da n. 231 Domande di Rimborso erogate nel corso del 2023,

per un importo totale pari ad € 348.663.923,26.

Il campione estratto, comunicato alla Struttura di Controllo con nota del 19 marzo 2024, è risultato costituito da n. 11 DdR per un importo pari ad € 20.123.714,58, corrispondente al 5,77% dell'importo campionabile, come rappresentato nella tabella seguente.

	CLP	Area tematica	CUP	Titolo intervento	Beneficiario	Importo totale pagamento (€)	DDR
1	FIT3135	7 - Trasporti e mobilità	H40E180000002	Materiale rotabile Regione Lazio - Comune di Monte Compatri - Corsi e Pampanelli Soc. Aut.nee snc	REGIONE LAZIO INFRASTRUTTURE VIARIE	44.820,00 €	DDR: FIT3135. 2
2	D1EA260	5 - Ambientee risorse naturali	H97H1800070001	Consolidamento ponte sul torrente Orba	REGIONE PIEMONTEINV. TRASP. INFRASTRUTT.	187.344,64 €	DDR: D1EA260. 2
3	D1EA289	5 - Ambientee risorse naturali	F85B18005680002	Opere di messa in sicurezza versante e viabilità sotto l'abitato di Pian della Valle	REGIONE PIEMONTEINV. TRASP. INFRASTRUTT.	189.793,70 €	DDR: D1EA289. 2
4	E6027	5 - Ambientee risorse naturali	I94J18000210006	Potenziamento della rete ciclopedonale fra i poli della città sull'itinerario della ciclovia n.16 TI-BRE dolce (LOTTO 1)	REGIONE EMILIA ROMAGNA	319.995,65 €	DDR: E6027.2
5	A3EA095	7 - Trasporti e mobilità	D97H17001390007	RISANAMENTO ED ASFALTATURA DIVERSI ACCESSI AI MASI FRAZIONE AHNERBERG (RODENGO)	PROVINCIA AUTONOMA DIBOLZANO INFRASTRUTTURE	132.070,95 €	DDR: A3EA095. 5
6	B2R028	7 - Trasporti e mobilità	J37I12000110001	"Linea Jonica (elettrificazione): tratta Catanzaro L. - Crotone - fase 2"	RFIDG2	6.954.355,37 €	DDR: B2R028.1
7	A3EA108	7 - Trasporti e mobilità	J87H19006000003	RISANAMENTO ED ASFALTATURA STRADE AI MASI SERGS (VANDOIES)	PROVINCIA AUTONOMA DIBOLZANO INFRASTRUTTURE	461.200,00 €	DDR: A3EA108. 2
8	B2R008	7 - Trasporti e mobilità	J11H03000140008	Interramento della linea ferroviaria Catania Siracusa per allungamento pista aeroporto di Catania	RFIDG2	2.459.125,89 €	DDR: B2R008.2
9	B2R001	7 - Trasporti e mobilità	J74J18000000001	Piano Regolatore Generale (PRG) di Torino Orbassano	RFIDG2	1.865.453,34 €	DDR: B2R001.3
10	B2R039	7 - Trasporti e mobilità	J57D17000040001	Variante Settingiano-Lamezia Terme - Interventi ai sottopassi	RFIDG2	3.041.030,18 €	DDR: B2R039.1
11	B2R019	7 - Trasporti e mobilità	J94J18000010001	Elettrificazione linea Civitanova Macerata Albacina	RFIDG2	4.468.524,86 €	DDR: B2R019.3

Con nota prot. 5415 del 4 aprile 2024, la Struttura di Controllo ha trasmesso alla Struttura di Coordinamento il Piano dei Controlli 2024 con la relativa tempistica prevista.

Trimestre	CLP / Beneficiario	Operazione
2° 2024	A3EA108 / Provincia Autonoma Di Bolzano Infrastrutture	Risanamento Ed Asfaltatura Strade Ai Masi Sergs (Vandoies)

Trimestre	CLP / Beneficiario	Operazione
	A3EA095 / Provincia Autonoma Di Bolzano Infrastrutture	Risanamento Ed Asfaltatura Diversi Accessi Ai Masi Frazione Ahnerberg (Rodengo)
	B2R019 / RFIDG2	Elettrificazione linea Civitanova Macerata Albacina
	E6027 / Regione Emilia-Romagna	Potenziamento della rete ciclopedonale fra i poli della città sull'itinerario della ciclovia n.16 TI-BRE dolce (LOTTO 1)
3° 2024	B2R001 / RFIDG2	Piano Regolatore Generale (PRG) di Torino Orbassano
	B2R028 / RFIDG2	Linea Jonica (elettrificazione) tratta Catanzaro L. - Crotone - fase 2
	F1T3135 / Regione Lazio Infrastrutture Viarie	Materiale rotabile Regione Lazio - Comune di Monte Compatri - Corsi e Pampanelli Soc. Aut.nee snc
4° 2024	B2R039 / RFIDG2	Variante Settingiano-Lamezia Terme - Interventi ai sottopassi
	B2R008 / RFIDG2	Interramento della linea ferroviaria Catania Siracusa per allungamento pista aeroporto di Catania
	D1EA289 / Regione Piemonte Inv. Trasp. Infrastrutt.	Opere di messa in sicurezza versante e viabilità sotto l'abitato di Pian della Valle
	D1EA260 / Regione Piemonte Inv. Trasp. Infrastrutt.	Consolidamento ponte sul torrente Orba

### **Operazione CLP A3EA095 “Risanamento Ed Asfaltatura Diversi Accessi Ai Masi Frazione Ahnerberg (Rodengo)”**

Con nota del 16 aprile 2024, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0008176 del 27 maggio 2024.

La verifica si è svolta in data 11 giugno 2024 mediante riunione in videoconferenza ed ha avuto ad oggetto:

- la conservazione della documentazione di gara e le modalità di archiviazione della documentazione amministrativa, contabile e tecnica;
- il sistema di contabilità;
- l'avanzamento/completamento dell'operazione in linea con la documentazione tecnica;
- la funzionalità dell'opera/investimento (in caso di operazioni, anche parzialmente, concluse).

La verifica in loco si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 12 luglio 2024.

### **Operazione CLP A3EA108 “Risanamento Ed Asfaltatura Strade Ai Masi Sergs (Vandoies)”**

Con nota del 16 aprile 2024, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0008178 del 27 maggio 2024 con data di verifica in loco fissata all'11 giugno 2024.

La verifica si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 12 luglio 2024.

### **Operazione CLP FIT3135 “Materiale rotabile Regione Lazio - Comune di Monte Compatri - Corsi e Pampanelli Soc. Aut.nee snc”**

Con nota del 21 giugno 2024, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0012634 del 3 settembre 2024.

La verifica si è svolta in data 16 settembre 2024 mediante riunione in videoconferenza e si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 23 settembre 2024.

### **Operazione CLP D1EA289 “Opere di messa in sicurezza versante e viabilità sotto l'abitato di Pian della Valle”**

Con nota del 23 settembre 2024 è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0013725 del 5 novembre 2024.

La verifica si è svolta in data 12 novembre 2024 mediante riunione in videoconferenza e si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 23 novembre 2024.

### **Operazione CLP D1EA260 “Consolidamento ponte sul torrente Orba”**

Con nota del 23 settembre 2024, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016.

La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 15958 del 5 novembre 2024.

La verifica si è svolta in data 12 novembre 2024 mediante riunione in videoconferenza e si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 23 novembre 2024.

#### **Operazione CLP B2R019 “Elettificazione linea Civitanova Macerata Albacina”**

Con nota del 3 giugno 2024 è stato comunicato al Beneficiario l’avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l’esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l’ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell’art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0015070/RUU del 18 ottobre 2024.

La verifica si è svolta in data 21 ottobre 2024 mediante riunione in videoconferenza e si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 13 dicembre 2024.

#### **Operazione CLP B2R008 “Interramento della linea ferroviaria Catania Siracusa per allungamento pista aeroporto di Catania”**

Con nota del 3 giugno 2024 è stato comunicato al Beneficiario l’avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l’esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l’ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell’art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0015070/RUU del 18 ottobre 2024.

La verifica si è svolta in data 29 ottobre 2024 mediante riunione in videoconferenza e si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 13 dicembre 2024.

#### **Operazione CLP B2R001 “Piano Regolatore Generale (PRG) di Torino Orbassano”**

Con nota del 3 giugno 2024 è stato comunicato al Beneficiario l’avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l’esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l’ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell’art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0015070/RUU del 18 ottobre 2024.

La verifica si è svolta in data 29 ottobre 2024 mediante riunione in videoconferenza e si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 13 dicembre 2024.

#### **Operazione CLP B2R028 “Linea Jonica (elettificazione) tratta Catanzaro L. - Crotona - fase 2”**

Con nota del 3 giugno 2024 è stato comunicato al Beneficiario l’avvio delle attività di verifica

amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 16877/RUU del 25 novembre 2024.

La verifica si è svolta in data 10 dicembre 2024 mediante riunione in videoconferenza e si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 24 febbraio 2025, dopo l'esame della documentazione integrativa trasmessa dal Beneficiario a seguito della riunione in videoconferenza.

#### **Operazione CLP B2R039 “Variante Settingiano-Lamezia Terme - Interventi ai sottopassi”**

Con nota del 3 giugno 2024 è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 16877/RUU del 25 novembre 2024.

La verifica si è svolta in data 10 dicembre 2024 mediante riunione in videoconferenza e si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 24 febbraio 2025, dopo l'esame della documentazione integrativa trasmessa dal Beneficiario a seguito della riunione in videoconferenza.

#### **Operazione CLP E6027 “Potenziamento della rete ciclopedonale fra i poli della città sull'itinerario della ciclovía n.16 TI-BRE dolce (LOTTO 1)”**

Con nota del 18 novembre 2024 è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco, pianificata per il 20 dicembre 2024, è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 0017860 del 13 dicembre 2024.

A seguito di richiesta di rinvio della verifica in loco da parte del Beneficiario, pervenuto con nota del 17 dicembre 2024, la nuova data per la verifica in loco è stata fissata nel 27 gennaio 2025. La verifica è stata quindi condotta tramite videoconferenza e si è conclusa con esito positivo. La comunicazione di conclusione attività è stata effettuata nel giorno 13 febbraio 2025.

## 18) ASSISTENZA TECNICA

L'Autorità Responsabile del Piano ha provveduto ad attivare servizi di supporto specialistico e di assistenza tecnica finalizzati a supportare l'Amministrazione nella gestione delle attività di coordinamento e *governance* del PSC MIT, incluse quelle relative al monitoraggio e al controllo degli interventi, nonché azioni mirate a rafforzare la capacità amministrativa dei beneficiari.

In ragione della complessità del sistema, determinata dalla numerosità e dal volume finanziario degli interventi, si è provveduto ad attivare due servizi di supporto specialistico ed assistenza tecnica: uno in capo a Invitalia S.p.A., "Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A." e l'altro in capo all'RTI costituito tra le società PTSCLAS S.p.A. (già Gruppo Clas S.p.A. - capofila), Theorema S.r.l., Deloitte S.r.l. per servizi di supporto per la realizzazione e la gestione del Sistema di Monitoraggio Unitario (SMU).

Il supporto tecnico di **Invitalia** si articola sulle seguenti linee di intervento:

- Supporto alla *governance* del Piano

La linea di intervento è finalizzata a supportare l'Autorità Responsabile nell'esercizio delle funzioni di *governance* e sorveglianza interna nei confronti delle diverse Direzioni/Divisioni coinvolte nell'attuazione del Piano, ed esterna, con particolare riferimento agli stakeholder istituzionali di livello centrale e territoriale. Rientra in questa linea di attività anche il supporto alle Direzioni Generali competenti nella gestione delle procedure connesse alle verifiche istruttorie sulla spesa rendicontata dai beneficiari, alle proposte di rimodulazione, agli adempimenti in termini di monitoraggio degli interventi.

- Attuazione dei progetti e gestione del circuito finanziario

La linea di intervento prevede la realizzazione di attività di assistenza tecnica finalizzate alla rapida ed efficace gestione dei circuiti finanziari del Piano, riguardanti la gestione le richieste di anticipazione, le attività di verifica e controllo delle domande di pagamento e l'attestazione del costo realizzato. Le attività sono organizzate secondo i flussi endo-procedimentali definiti dal SiGeCo ed il connesso riparto delle responsabilità procedurali tra le diverse strutture coinvolte.

- Controlli in loco sulle operazioni campionate, sulla base delle procedure previste dal SiGeCo.

Con riferimento alle attività di supporto tecnico svolte dall'RTI costituito tra le società PTSCLAS S.p.A. (già Gruppo Clas S.p.A. - capofila), Theorema S.r.l., Deloitte S.r.l., si riportano a seguire le linee di attività ad esso affidate:

- Linea di attività A: Adeguamento del sistema informativo SMU ai fini della gestione unitaria del monitoraggio del Piano Operativo Nazionale Infrastrutture e reti 2014-2020, del Programma di azione

- e coesione (PAC) complementare al PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020 e del PSC 2014-2020;
- Linea di attività B: Supporto, formazione e assistenza al MIT ed ai Beneficiari del Piano per le attività connesse alla gestione delle procedure di monitoraggio, di trasmissione dei dati al sistema Unitario di Monitoraggio IGRUE e di invio delle Domande di pagamento/DdR (protocollo di colloquio beneficiario);
  - Linea di attività C: Assistenza tecnico/informatica.

### **19) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ**

L'Autorità Responsabile, al fine di assicurare il rispetto degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, promuove un insieme di azioni volte a rafforzare la trasmissione presso tutti gli attori coinvolti a vario titolo nell'attuazione del Piano, non solo della documentazione utile ad efficientare i processi e le procedure sottostanti le regole generali di funzionamento del PSC ma anche degli avanzamenti e dei risultati conseguiti dallo stesso Piano. L'Autorità Responsabile del PSC assicura l'informazione fornendo documentazione, chiarimenti e approfondimenti sulle procedure di attuazione, monitoraggio e rendicontazione degli interventi, con lo scopo di accelerare la spesa e garantire il rispetto delle regole di finanziamento del Piano di Sviluppo e Coesione sia attraverso la pubblicazione e l'aggiornamento delle informazioni, dei documenti e dei dati sul sito istituzionale del MIT, che attraverso l'utilizzo di un'immagine visiva coordinata che permette di rendere riconoscibile il PSC MIT rispetto ad altri Piani ed iniziative.

Nel corso del 2024, è proseguito il costante aggiornamento del sito web dedicato al Piano <https://pianosviluppoecoesione.mit.gov.it> con notizie, informazioni, documentazione e normativa relativi all'attuazione del PSC anche attraverso la realizzazione, la messa on line e l'aggiornamento di sezioni specifiche quali ad esempio la sezione dedicata alle "Informazioni utili per i beneficiari" al fine di realizzare un'informazione ed una comunicazione chiara, costante, trasparente e tempestiva.

È inoltre continuato il monitoraggio e l'aggiornamento dei dati di avanzamento fisico, finanziario e procedurale presenti sul sito web.

L'Autorità Responsabile del Piano ha provveduto a fornire alle Strutture responsabili dell'attuazione gestione e monitoraggio degli interventi, informative circa gli adempimenti, le modalità di esecuzione e gli specifici compiti ad essi attribuiti per la corretta attuazione degli interventi ammessi a finanziamento. Essa ha inoltre assicurato costantemente l'accesso alla documentazione ed alle informazioni relative al Piano e ai singoli interventi attraverso l'implementazione e l'aggiornamento del sito web, pubblicando tutta la documentazione e la normativa di riferimento.

## **20) PROGETTI ESEMPLARI**

Nella presente sezione si riporta la descrizione di alcuni interventi “esemplari” – per impatto territoriale e avanzamento dei cantieri – inclusi nel PSC del MIT:

1. Potenziamento ed ammodernamento Ferrovia Centrale Umbra – adeguamento sede ferroviaria tratte Umbertide-Sansepolcro-Terni - Beneficiario Regione Umbria;
2. Asse viario S.S. 34 – Messa in sicurezza versanti - Beneficiario Regione Piemonte;
3. Rinnovo convoglio ferroviari – Beneficiario Regione Abruzzo;
4. Attrezzaggio SCMT – SST con contestuale adeguamento degli impianti ACEI – PPLL della linea ferroviaria Piedimonte Matese – Santa Maria Capua Vetere. Attrezzaggio della linea ferroviaria Canello – Benevento con ACCM SCMT – Beneficiario Regione Campania;
5. Elettrificazione anello basso linee del bellunese – Beneficiario RFI

### **1. Potenziamento ed ammodernamento Ferrovia Centrale Umbra – adeguamento sede ferroviaria tratte Umbertide-Sansepolcro-Terni - CLP C1006 - Beneficiario Regione Umbria.**

Il progetto è stato realizzato nell’ambito dell’intervento di “Potenziamento e ammodernamento ferrovia Centrale Umbra” per adeguare il processo di rinnovamento del binario e della sede ferroviaria, agli standard di RFI presenti sull’infrastruttura nazionale. I lavori hanno previsto il rinnovo dell’armamento e adeguamento della sede ferroviaria per complessivi km. 52 circa, fra le stazioni di Perugia P.S. Giovanni e Città di Castello, l’adeguamento della sede, la regimentazione delle acque, la pulizia delle cunette e dei fossi di guardia e la sostituzione di 15 deviatori e quanto altro per assicurare le condizioni di sicurezza.

Le tratte hanno interessato:

Linea Umbertide-San Sepolcro:

Umbertide-Città di Castello

Linea Umbertide-Terni

Umbertide – Perugia Ponte S. Giovanni

L’intervento è consistito nel ricambio delle rotaie 50 UNI esistenti con quelle del modello 60UNI, nella sostituzione delle traverse esistenti in cap bi-blocco e legno con quelle in CAP RFI e nella realizzazione di una nuova massiciata con pietrisco basaltico di 1° categoria, mediante asportazione totale di quella esistente. Si è proceduto inoltre a mettere in sicurezza alcune opere d’arte con installazioni di passerelle pedonali e proceduto alla sostituzione di una travata metallica al km. 4+038 fra le stazioni di Umbertide e Montecastelli.

Nelle stesse tratte ed in quella di Perugia Ponte San Giovanni-Terni saranno eseguiti ulteriori interventi volti al completo ammodernamento della Ferrovia Centrale Umbra e finanziati con il Piano di Ripresa e

Resilienza, come l'attivazione di un sistema di controllo della marcia del treno, ai fini dell'interoperabilità tra l'infrastruttura regionale e quella nazionale. I lavori sono stati completati e la linea è stata riattivata alla circolazione in data 05/07/2019 a seguito di autorizzazione da parte dell'Ansfisa, la quale ha introdotto delle norme particolari di esercizio sulle linee Umbertide-Sansepolcro e Umbertide-Terni, per realizzare gli standard di sicurezza di RFI.

Si rendono necessari ulteriori interventi di manutenzione, ma il raggiungimento degli importi contrattuali pattuiti non ha consentito di eliminare alcune condizioni che impongono limitazioni di velocità di tracciato. Il progetto ha raggiunto l'obiettivo di rendere di nuovo efficiente il trasporto urbano della ferrovia che nella prima fase ha previsto il rinnovamento fra Perugia P.S. Giovanni e Città di Castello e che attualmente si sta completando con ulteriori interventi di ammodernamento infrastrutturale e tecnologico sulla tratta Perugia P.S. Giovanni-Perugia S. Anna (fondi derivanti dall'Accordo di programma col MIT del 2002, dal PNRR e dalla Legge di Bilancio 2024) e soprattutto sulla tratta Perugia P.S. Giovanni- Terni (fondi PNRR e Fondi derivanti dalla Legge di Bilancio 2024).

Il completamento e la realizzazione di tutti gli interventi programmati, consentiranno di ridurre i tempi di percorrenza, migliorando in modo significativo la qualità del servizio offerto in termini di competitività e di fruibilità da parte degli utenti, con conseguenti benefici anche sotto il profilo ambientale, come la decongestione del traffico nei centri abitati più popolosi e la riduzione delle emissioni e quindi un miglioramento delle qualità della vita.

L'intervento ha comportato una spesa complessiva di circa € 43,0 mln che sono stati finanziati con fondi FSC 2014-2020 Delibera Cipe 54/2016 per 33,0 milioni, Delibera Cipe 98/2017 Addendum di € 5,0 milioni, Delibera Cipe 12/2018 Addendum € 1,0 milione, Rimodulazione interventi Delibera Cipe 54/2016 per € 3,9 milioni e fondi regionali per circa € 1,8 milioni. Il costo totale dell'intervento è rientrato nei limiti dei finanziamenti attribuiti.



**2. Asse viario S.S. 34 – Messa in sicurezza versanti (CLP D1EA328 - D1EA333 - D1EA339 - D1EA329 - D1EA334 - D1EA340 - D1EA330 - D1EA335 - D1EA341 - D1EA331 - D1EA336 - D1EA342 - D1EA350 - D1EA337 - D1EA343 - D1EA332 - D1EA338 - D1EA344) - Beneficiario Regione Piemonte**

L'obiettivo principale del progetto consiste nell'incrementare le condizioni di sicurezza della percorribilità della S.S. 34 del Lago Maggiore nel tratto compreso tra Verbania ed il confine di Stato con la Svizzera. Tale asse stradale, arteria internazionale nonché viabilità cruciale per la realtà locale, è stata colpita dal 1977 al 2018 da numerosi fenomeni franosi che hanno provocato gravissimi disagi alla popolazione ed alle attività economiche locali, anche in considerazione della sostanziale assenza di agevole viabilità alternativa. La pericolosità del tratto stradale e i cantieri aperti da ANAS per la rimozione delle frane e per la sistemazione in somma urgenza dei versanti sovrastanti la SS 34 ha comportato una frequente chiusura della viabilità causando disagi nella vita quotidiana della comunità, negli spostamenti anche più basilari come casa-scuola e casa-lavoro, ai lavoratori frontalieri e ai turisti. La popolazione direttamente coinvolta ammonta a circa 40.000 persone considerando anche il comune di Verbania. In particolare, la frana di crollo avvenuta il 18 marzo 2017 in località Puncetta del comune di Cannobio al km 29+950 ha determinato, tra l'altro, il decesso di un motociclista.

Il progetto si sviluppa lungo una fascia di versante a monte della SS 34 nel tratto che parte da Verbania e arriva fino al confine di Stato per un totale di circa 20 km. Si tratta di 18 interventi, distribuiti sui comuni di Verbania, Ghiffa, Oggebbio, Cannero Riviera e Cannobio di riduzione del rischio residuo per danni causati da fenomeni franosi. Il progetto, a seguito di una valutazione tecnica puntuale dell'efficacia e dell'efficienza delle opere di difesa da caduta massi esistenti, che sono state installate negli anni in maniera più o meno estensiva, ha definito una serie di interventi che hanno riguardato: il taglio di vegetazione e pulizia; la manutenzione straordinaria delle opere di difesa attiva e passiva esistenti; nuova realizzazione di opere di difesa passiva nei confronti della caduta massi realizzate in fregio alla viabilità; nuova realizzazione riguardanti opere di difesa attiva quali reti in aderenza che possono o meno rientrare nella fascia di rispetto della rete stradale.

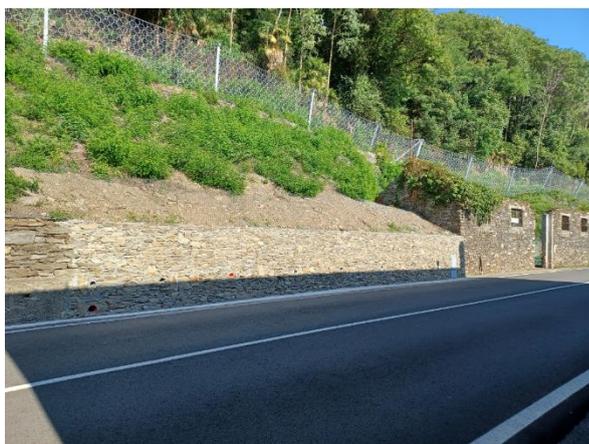
La strada statale è l'unica infrastruttura stradale che serve la sponda occidentale dell'alto lago Maggiore e collega la Svizzera con l'Italia, viabilità priva di alternativa percorribile in sicurezza. La sua l'interruzione comporta pertanto disagi molto gravi per il traffico locale e commerciale e per le migliaia di lavoratori frontalieri che si recano a lavorare in Canton Ticino quotidianamente. Il traffico giornaliero dei lavoratori transfrontalieri si traduce in 10.500 passaggi al giorno. Il flusso turistico, proveniente prevalentemente dal Canton Ticino, assieme a tedeschi e austriaci, per quattro mesi estivi, si traduce in circa 1000 passaggi

giornalieri. I passaggi di residenti svizzeri che vengono a fare acquisti in Italia nei giorni di mercato e nei centri commerciali e dei residenti nel verbanco si traducono in 2000 passaggi giornalieri.

Il progetto "Asse viario S.S. 34 – Messa in sicurezza versanti" di 25.000.000,00 euro è stato suddiviso in sub-progetti, tenendo conto della localizzazione puntuale delle aree di intervento, per gestire al meglio la parzializzazione della carreggiata e il conseguente disagio della percorrenza, in accordo con gli amministratori locali. Gli interventi D1EA329-D1EA332-D1EA340-D1EA341-D1EA350 sono stati oggetto di rimodulazione del finanziamento a seguito di utilizzo dei ribassi d'asta. I lavori aggiuntivi, già previsti nel progetto di fattibilità tecnico-economica, sono in corso di progettazione. L'intervento D1EA332 è oggetto di stipula di atto transattivo per la risoluzione consensuale del contratto originario per inadempienze della ditta. È stato effettuato il collaudo delle opere eseguite dalla ditta uscente. Nei tratti della viabilità dove gli interventi sono stati già realizzati non si sono più verificati fenomeni franosi, segnale che il consolidamento dei versanti ha portato i risultati attesi. Rimane ancora da realizzare la galleria paramassi in comune di Cannobio dove nel 2019 c'è stato un decesso, luogo in cui si sono verificati ancora fenomeni franosi. Le norme di sicurezza connesse con l'apertura dei cantieri hanno comportato la parzializzazione della carreggiata e la percorrenza a sensi unici alternati regolati da impianti semaforici. I lavori benché a beneficio della collettività sono stati intesi come un intralcio alla circolazione stradale. Si stima che a completamento di tutte le opere si abbia un beneficio di circa 10 minuti nel tempo di percorrenza dei 20 km nelle ore diurne e fino a 15 minuti nelle ore notturne, tenendo conto del limite di velocità dei 70km/h. Le opere di messa in sicurezza dei versanti prospicienti la SS 34 incrementano la sicurezza degli abitati attraversati dalla viabilità, aumentandone il valore immobiliare.

Il costo totale dell'intervento è di € 25.000.000,00 concessi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con deliberazione CIPE n° 98 del 22 dicembre 2017 a favore di Regione Piemonte.

In aggiunta sono stati stanziati € 426.000,00 per la redazione di studi e delle indagini sull'assetto geomorfologico dei versanti e di progetti di messa in sicurezza dei versanti secondo un accordo di programma tra Regione Piemonte, Unione del Lago Maggiore e Comune di Verbania approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 52 del 9 luglio 2018. Hanno partecipato la Regione Piemonte con € 100.000,00, il comune di Cannobio con € 200.000,00, il comune di Cannero Riviera con € 26.000,00, il comune di Oggebbio con € 20.000,00, il comune di Ghiffa con € 40.000,00 e il comune di Verbania con € 40.000,00. Inoltre, con Decreto interministeriale MIT/MEF n° 588 del 27 dicembre 2017 sono stati stanziati € 35.000.000 a favore di ANAS S.p.a. per la realizzazione di due ulteriori gallerie paramassi.



### **3. Rinnovo convoglio ferroviari (CLP FIT3182-FIT3183) – Beneficiario Regione Abruzzo**

Il progetto riguarda il rinnovo del materiale rotabile ferroviario, con l'obiettivo di migliorare la qualità e la capacità del trasporto pubblico locale in Abruzzo. L'intervento include l'acquisto di tre nuovi treni elettrici (Coradia Stream ETR 103-104) destinati al potenziamento e ammodernamento della flotta ferroviaria regionale. Questi treni, dotati di tecnologie avanzate per garantire maggiore sicurezza, comfort e sostenibilità, sono progettati per rispondere alle esigenze di una mobilità sempre più ecologica e accessibile. Il progetto mira a ridurre l'impatto ambientale

del trasporto ferroviario, incrementando l'efficienza della rete, soprattutto nelle tratte principali, e migliorando la qualità del servizio per i passeggeri, aumentando la capacità e riducendo i consumi, i disagi e i disservizi legati all'utilizzo di rotabili obsoleti. L'intervento si inserisce nel settore della mobilità regionale. L'ammodernamento del materiale rotabile contribuisce a migliorare l'efficienza, il comfort e l'affidabilità della rete ferroviaria, riducendo l'impatto ambientale grazie all'introduzione di treni più ecologici e alla maggiore capacità di trasporto.

I treni acquistati sono a trazione elettrica, con le seguenti caratteristiche:

- Tipologia: Monopiano, massimo 4 casse.
- Lunghezza massima: 100 metri.
- Posti a sedere:  $\geq 227$
- Velocità massima: 160 km/h.
- Accelerazione: 1 m/s<sup>2</sup>.
- Vita utile: 25 anni.
- Percorrenza media annua: 180.000 km ( $\pm 30\%$ )
- 2 postazioni dedicate ai PRM
- Videocamere a circuito chiuso
- Monitor informativi
- Posti bici  $\geq 12$
- Area passeggini
- Prese elettriche/ usb

L'Abruzzo presenta una rete ferroviaria articolata su diverse direttrici, tra cui la Direttrice Adriatica e le linee che collegano importanti città come Pescara, Teramo, Sulmona, e L'Aquila. Il sistema ferroviario abruzzese è composto principalmente da tratte a binario singolo. In Abruzzo le linee regionali sono cruciali per garantire l'accessibilità delle aree interne e montane, migliorando i collegamenti tra le zone ad alta densità abitativa della costa e quelle meno popolate delle aree interne. La modernizzazione della flotta ferroviaria è quindi fondamentale per ridurre l'isolamento delle zone interne e migliorare la qualità della vita. Le principali infrastrutture ferroviarie dell'Abruzzo sono: la Direttrice Adriatica, le linee ferroviarie Pescara – Roma, Avezzano – Roccasecca, Sulmona – L'Aquila - Terni, Giulianova – Teramo (gestite da RFI spa) e la ferrovia S. Vito Lanciano – Castel di Sangro (quest'ultima rete regionale interconnessa gestita dalla società in house TUA spa). I principali nodi logistici e portuali della Regione sono collegati direttamente alla rete ferroviaria nazionale.

La dotazione infrastrutturale ferroviaria dell'Abruzzo, di 49 km di rete per 1000 km<sup>2</sup> di superficie territoriale, è inferiore alla media nazionale, pari a 53 km di rete ferroviaria per 1000 km<sup>2</sup>.

L'offerta ferroviaria dell'Abruzzo, nel suo sistema a pettine, si concentra maggiormente nella Direttrice Adriatica con domanda di mobilità elevata; dunque, caratterizzata da maggiori introiti e delle diramazioni verso le aree interne che, se isolate, tenderebbero ad atrofizzarsi. Dunque, gli introiti delle linee più importanti sostengono le

linee minori, in una corretta logica di rete e di sussidiarietà. Pescara è il principale polo generatore di traffico ove avviene anche l'integrazione tra servizi del trasporto regionale e servizi della lunga percorrenza sull'asse Milano/Bologna - Bari. In questo bacino unico di programmazione, i servizi ferroviari complessivamente in Abruzzo sono pari a circa 5 milioni di treni-km di cui 4 vengono svolti da Trenitalia e 1 viene effettuato da TUA spa, affidataria in regime di house providing, ai sensi dell'art. 5, par. 2 del Reg. (CE) n. 1370/2007.

L'Acquisto dei tre treni rientra in un più ampio piano di investimenti per il rinnovo della flotta ferroviaria, per un totale di 140,9 milioni di euro destinati all'acquisto di 24 treni, a valere su risorse FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016), PNC, PNRR, FSC 21-27 e Decreti Ministeriali.

Il progetto è completato con l'entrata in servizio dei nuovi treni nel 2023.

Il rinnovo del materiale rotabile ha portato all'acquisto di treni moderni, più sicuri e capaci, che hanno migliorato significativamente l'efficienza e la qualità del servizio. L'operatività dei nuovi treni ha ridotto il numero di guasti/disservizi che si verificava con i treni obsoleti, ha aumentato il comfort e l'efficienza del servizio.

I nuovi elettrotreni hanno una capacità di trasporto fino al 15% superiore rispetto alla precedente generazione. Un sistema di video-sorveglianza diffonde le immagini "live" sui monitor, aumentando la sicurezza dei passeggeri a bordo. Due postazioni sono dedicate alle persone con disabilità e sono collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici per ridurre al minimo gli spostamenti all'interno del treno. I mezzi sono costruiti in modo da facilitare salita e discesa dei PRM. La capacità dei nuovi treni consente di servire un numero maggiore di utenti, con maggiore affidabilità dei servizi.

Il costo complessivo del progetto è di 14.920.000 € (Fondi FSC 2014-2020, Delibera CIPE 54/2016).

o 9.960.000 € destinati a TUA S.p.A. per l'acquisto di 2 treni POP.

o 4.960.000 € destinati a Trenitalia S.p.a. per l'acquisto di 1 treno POP.

Il costo complessivo rientra nel budget inizialmente previsto, senza alcun scostamento. In entrambi i casi il progetto è stato cofinanziato dalle Imprese Ferroviarie.





**4. Attrezzaggio SCMT – SST con contestuale adeguamento degli impianti ACEI – PPLL della linea ferroviaria Piedimonte Matese – Santa Maria Capua Vetere. Attrezzaggio della linea ferroviaria Canello – Benevento con ACCM SCMT – CLP F1T4030 – Beneficiario Regione Campania.**

L'intervento è finalizzato al rinnovo dei sistemi di segnalamento delle linee ferroviarie interconnesse Canello-Benevento e Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese al fine di garantire l'adeguamento delle stesse ai più recenti standard di sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Nel dettaglio, il progetto include l'attrezzaggio delle linee ferroviarie con il sistema di controllo e protezione della marcia treno SMCT di terra (SCMT-SST), conforme alle più recenti norme tecniche RFI. Per quanto riguarda la linea Canello Benevento, si prevede la sostituzione degli impianti ACEI esistenti con nuovi impianti di tipo ACC-M. Per quanto attiene la linea Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese, l'intervento include l'adeguamento degli impianti ACEI esistenti alle più recenti normative tecniche vigenti. Altra parte fondamentale dell'intervento riguarda la protezione dei passaggi a livello. Saranno infatti realizzati impianti di protezione sia per i passaggi a livello di linea e per quelli privati in consegna agli utenti (PLp). Inoltre, verrà installato un sistema di rilevazione della presenza dei treni in linea di tipo blocco conta assi (BCA) di ultima generazione. Verranno anche sostituite tutte le apparecchiature di campo con sistemi già utilizzati da RFI in impianti simili, come le casse di manovra dei deviatori, i fermadeviatori, i trasmettitori chiavi, i circuiti di binario, le barriere dei passaggi a livello e i segnali stradali relativi. Inoltre, è prevista la sostituzione dei cavi per gli impianti di segnalamento e telecomunicazione.

Infine, l'intervento comprenderà anche una parte di lavori di natura civile. Saranno effettuati lavori di ristrutturazione e adeguamento dei locali esistenti in alcune stazioni e fermate, per renderli idonei ad ospitare le

nuove apparecchiature tecnologiche e le relative opere propedeutiche. In corrispondenza dei passaggi a livello di linea, saranno installate garitte prefabbricate per ospitare le nuove apparecchiature. Nei locali interessati, infine, saranno realizzati gli impianti necessari, tra cui quelli meccanici, di telecomunicazione, di illuminazione, di forza motrice e di comunicazione telefonica. Dell'intervento beneficeranno due infrastrutture strategiche per i territori della Valle Caudina e del Matese, consentendone un collegamento più efficiente e regolare con il capoluogo regionale, generando un impatto positivo sia in termini di sviluppo turistico sia di qualità di servizi per i residenti. Infine, è da evidenziare che sulla stessa linea Cancello – Benevento sono attualmente in corso ulteriori interventi finalizzati al potenziamento e all'ammodernamento dell'armamento e al rifacimento del piano del ferro della stazione di Benevento Appia; inoltre, le stazioni di Santa Maria a Vico e Benevento Appia sono state oggetto di riqualificazione nell'ambito del progetto Smart Station. Per quanto riguarda lo stato avanzamento dei lavori, per la linea Cancello – Benevento, i lavori sono prossimi alla conclusione e sono in corso le prove in campo per la verifica e validazione degli impianti di segnalamento da parte dell'appaltatore, propedeutiche all'avvio della richiesta di AMIS presso ANSFISA per la riattivazione degli impianti; la definitiva conclusione delle attività è prevista entro giugno 2025, in modo da pervenire alla riapertura all'esercizio della linea entro la fine del 2025. Per quanto riguarda, invece, la linea Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese i lavori sono in fase di esecuzione e se ne prevede la conclusione entro il secondo semestre del 2025. Complessivamente, l'intervento registra una percentuale di avanzamento del 83%.

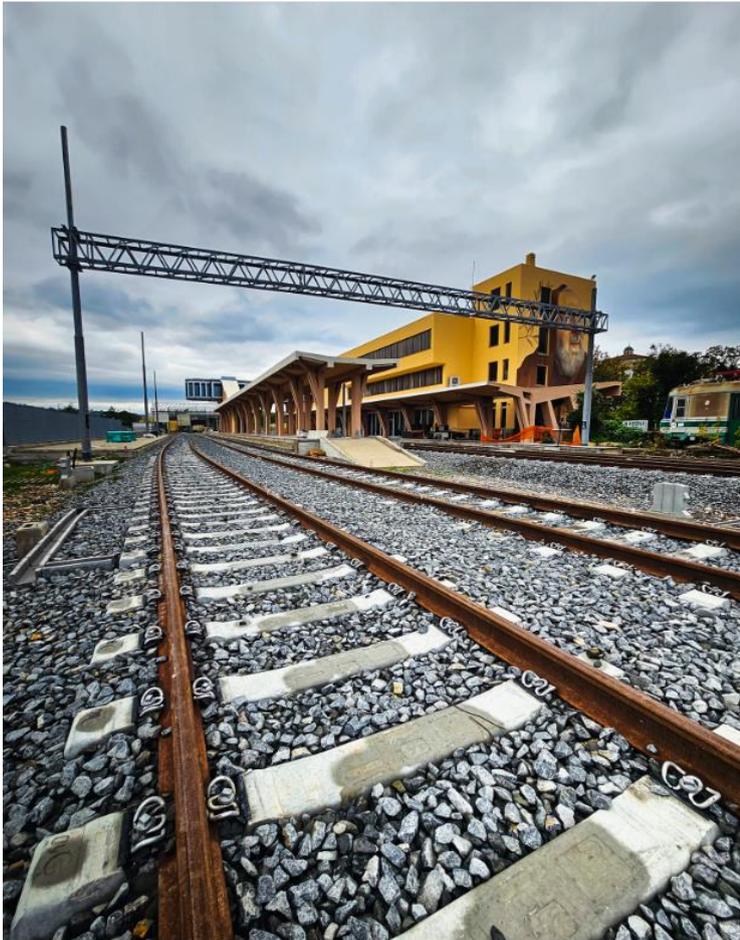
L'intervento consentirà di raggiungere significativi benefici su entrambe le tratte; in particolare, l'implementazione del sistema di controllo marcia treno (SCMT) consentirà un incremento del livello di sicurezza; tale sistema, infatti, aziona automaticamente la frenatura di emergenza fino ad arrivare all'arresto del convoglio laddove si verificano condizioni di marcia non sicura, anche in assenza di interventi da parte del personale. Ulteriori benefici in termini di sicurezza saranno assicurati anche dall'implementazione di sistemi di protezione dei passaggi a livello di linea e dei passaggi livello privati in consegna utente (PLp).

Infine, l'implementazione del sistema CTC sulla linea Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese consentirà di incrementare la regolarità della circolazione, così come l'attrezzaggio della Cancello – Benevento con un moderno apparato ACC-M. In seconda analisi, l'intervento produrrà anche benefici in termini di incremento atteso della quota di ripartizione modale del mezzo ferroviario, con conseguente riduzione delle emissioni inquinanti per il minor utilizzo delle automobili private.

L'importo per la realizzazione dell'intervento è pari ad euro 55.632.000,00 di cui:

- euro 46.632.000,00 a valere su fondi FSC 2014/2020 (delibera CIPE n.54/2016);
- euro 9.000.000,00 a valere su fondi FSC 2014/2020 (DGR n. 276/2022) a completamento.

Si precisa che si è reso necessario richiedere a Regione Campania un ulteriore finanziamento pari ad euro 10.000.000,00 per far fronte ad ulteriori opere complementari al progetto originario.



## **5. Elettificazione anello basso linee del bellunese - CLP B2R031– Beneficiario RFI**

Il progetto consiste nella realizzazione degli interventi per l'elettificazione dell'anello basso del bellunese (Vittorio Veneto-Ponte nelle Alpi - Belluno; Montebelluna - Belluno; Treviso-Montebelluna) e di altre linee del bacino veneto (Conegliano-Vittorio Veneto; Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano). È prevista sostanzialmente la posa della linea di contatto con relativa infrastruttura, la realizzazione dei correlati interventi alle opere civili, alle gallerie e all'armamento, la realizzazione di nuove Sotto Stazioni Elettriche. L'attivazione della tratta Castelfranco – Montebelluna e Camposampiero – Cittadella – Bassano è avvenuta nel 2020. Per la tratta Conegliano – Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi – Belluno l'attivazione è avvenuta nel 2021. Infine, per le tratte Montebelluna – Feltre – Belluno e Treviso – Montebelluna, sono in corso di realizzazione gli interventi per l'elettificazione che saranno completati entro maggio p.v., per cui è prevista l'attivazione entro l'avvio dei Giochi Olimpici MICO 2026.

Gli interventi consentiranno di servire le relazioni con materiale adeguato alla frequentazione con treni diretti evitando così rotture di carico con una contestuale riorganizzazione dei servizi, migliorando altresì la regolarità della circolazione.

- L'elettificazione tra Conegliano – Vittorio Veneto, consente di servire la relazione Vittorio V. – Venezia senza cambio di treno a Conegliano ed evitare attestamenti a Conegliano e Sacile.
- L'elettificazione Castelfranco – Montebelluna e Camposampiero – Cittadella – Bassano, consente l'istituzione di nuovi servizi diretti per Bassano / Montebelluna da Padova e Venezia.
- L'elettificazione Treviso - Montebelluna – Feltre e Vittorio Veneto Ponte sulle Alpi consentirà di realizzare relazioni dirette tra Belluno e Venezia / Padova, con conseguente riduzione di tempi di viaggio. Inoltre, saranno realizzati diversi interventi di PRG delle stazioni che, con la costruzione dei sottopassi e degli ascensori, saranno rese idonee ad effettuare gli incroci contemporanei dei treni con velocità a 60 km/h. L'utilizzo del materiale rotabile elettrico garantirà una riduzione dell'inquinamento ambientale e delle emissioni.

Il costo dell'intervento è di 230 Mln€, interamente finanziato a valere sul CdP-I 2022-2026 agg. 2024 e mediante fondi FSC 14-20 per 48 mln di euro. L'avanzamento dei pagamenti rispetto al costo ammesso è di circa 45mln di euro.

### ***21) INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO***

I CIS ricompresi nel PSC MIT fin dalla prima approvazione dello stesso fanno riferimento alla Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 e riguardano tutti interventi su alcune importanti direttrici ferroviarie:

1. Napoli-Bari-Lecce-Taranto (sottoscritto in data 2 agosto 2012);
2. Messina-Catania-Palermo (sottoscritto in data 28 febbraio 2013);

3. Salerno-Reggio Calabria (sottoscritto in data 18 dicembre 2012);
4. “Volare” (sottoscritto in data 3 ottobre 2022).

Gli interventi finanziati dal PSC che rientrano nell’ambito dei quattro CIS sono complessivamente 16 e coprono un valore complessivo pari a 2.359.000.000,00 €.

Di seguito si riporta una descrizione sintetica di ciascun Contratto Istituzionale di Sviluppo.

**1. Napoli-Bari-Lecce-Taranto:** il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce- Taranto, inclusa la linea Potenza-Foggia, è stato sottoscritto il 2 agosto 2012 dal Governo (Ministro per la Coesione Territoriale e Ministro delle Infrastrutture e Trasporti) con le Regioni Campania, Basilicata e Puglia, Ferrovie dello Stato e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., previa Intesa, sottoscritta in data 17 luglio 2012, tra Ministro per la Coesione Territoriale, Ministro dell’Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e Ministro per i Beni e le attività Culturali.

L’opera ferroviaria si inserisce nell’ambito degli interventi necessari al potenziamento del traffico passeggeri e merci delle Regioni Campania, Puglia e Basilicata e delle relative aree metropolitane, con l’obiettivo di migliorare il collegamento tra il corridoio tirrenico e il corridoio adriatico.

Gli interventi relativi alla Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto, sono riportati nella tabella di seguito e nello specifico, gli interventi “Raddoppio e velocizzazione Frasso telesino - Vitulano III Lotto S.Lorenzo M. – Vitulano” e “Raddoppio Orsara – Bovino” sono oggetto di commissariamento.

Tab.16: Interventi relativi al CIS Napoli-Bari-Lecce/Taranto

Titolo intervento	Regione	Importo FSC ammesso	Impegno FSC ammesso	Pagamento FSC ammesso
Raddoppio e velocizzazione Frasso telesino - Vitulano III Lotto S.Lorenzo M. – Vitulano	Campania	215.000.000,00 €	215.000.000,00 €	102.578.504,86 €
Raddoppio Orsara – Bovino	Puglia	501.000.000,00 €	500.606.329,02€	20.582.714,24€
Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia - Bari – Brindisi	Puglia	92.000.000,00 €	56.116.878,48 €	6.713.825,09 €
Stazione AV Foggia – Cervaro	Puglia	20.000.000,00 €	4.731.855,76 €	1.066.789,70 €
Sistemazione del nodo di Bari	Puglia	15.000.000,00 €	2.925.843,36€	0,00 €
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>843.000.000,00 €</b>	<b>779.380.906,62 €</b>	<b>130.941.833,89 €</b>

Il CIS Napoli-Bari-Lecce/Taranto prevede la realizzazione di 26 interventi (12 di carattere infrastrutturale e 14 tecnologici) di cui 5 finanziati dal nuovo Piano di Sviluppo e Coesione da delibera CIPESS n. 3/2021 di importo pari a 843 milioni di euro.

**2. Messina-Catania-Palermo:** Il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria "Messina-Catania Palermo", invece, è stato sottoscritto il 28 febbraio 2013 dal Ministro per la

Coesione Territoriale, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Siciliana, Ferrovie dello Stato e Rete Ferroviaria Italiana Spa, previa intesa sottoscritta tra Ministro per la Coesione Territoriale, Ministro dell'Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e Ministro per i Beni e le Attività Culturali.

Il CIS Messina-Catania-Palermo è parte integrante del corridoio Scandinavia - Mediterraneo, il cui tracciato unisce i paesi del Nord e del Sud Europa. L'opera ha l'obiettivo di uniformare tale direttrice agli standard europei e di garantire a diversi poli urbani un moderno collegamento ferroviario metropolitano. Gli interventi previsti consentiranno riduzioni dei tempi di percorrenza, l'ammodernamento delle stazioni e la creazione e il miglioramento delle interconnessioni con le aree interne.

Il CIS Messina - Catania - Palermo è costituito da 8 interventi di carattere infrastrutturale e 5 di natura tecnologica che si sviluppano lungo le infrastrutture Palermo-Messina, Palermo-Catania e Messina-Catania-Siracusa e nei nodi di Palermo e Catania. Nello specifico, gli interventi inclusi nel Piano sono in totale 3 e tutti oggetto di commissariamento di importo pari a 1.451.000.000,00 €.

Si riporta di seguito l'elenco dei progetti relativi alla Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo.

Titolo intervento	Regione	Importo FSC ammesso	Impegno FSC ammesso	Pagamento FSC ammesso
Potenziamento Fiumetorto Lercara Friddi - Prima fase funzionale	Sicilia	350.000.000,00 €	350.000.000,00 €	12.136.868,46 €
Nuovo collegamento Palermo - Catania	Sicilia	866.000.000,00 €	866.000.000,00 €	54.023.701,90 €
Interramento della linea ferroviaria Catania Siracusa per allungamento pista aeroporto di Catania	Sicilia	235.000.000,00 €	235.000.000,00 €	7.201.320,77 €
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>1.451.000.000,00 €</b>	<b>1.451.000.000,00 €</b>	<b>73.361.891,13 €</b>

**3. Salerno-Reggio Calabria:** il Contratto Istituzionale di Sviluppo per il completamento della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria è stato sottoscritto in data 18 dicembre 2012 dal Governo (Ministro per la Coesione Territoriale e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) con le Regioni Calabria, Campania e Basilicata, Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

L'opera ferroviaria si inserisce nell'ambito degli interventi necessari per il potenziamento del traffico passeggeri sulle direttrici Nord-Sud, a vantaggio della mobilità non solo calabrese, campana e lucana, ma anche siciliana. Verrà agevolato il traffico da e verso gli aeroporti civili della Regione Calabria, con positive ricadute sulla mobilità dei pendolari e sul comparto turistico. Lo scopo principale del progetto è favorire una mobilità più efficace ed efficiente di passeggeri e merci dal corridoio ionico fino a quello tirrenico.

Il CIS è costituito da 5 interventi (infrastrutturali e tecnologici) di cui soltanto un progetto è finanziato a valere sul PSC MIT e oggetto delle procedure di cui all'art. 1 del D.L. n. 133/2014, di importo pari a 40 milioni di euro.

Titolo intervento	Regione	Importo FSC ammesso	Impegno FSC ammesso	Pagamento FSC ammesso
Linea Jonica (elettrificazione): tratta Catanzaro L.-Crotone – fase 2	Calabria	40.000.000,00 €	40.000.000,00 €	12.599.830,29 €
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>40.000.000,00 €</b>	<b>40.000.000,00 €</b>	<b>12.599.830,29 €</b>

**4. Contratto Istituzionale di Sviluppo 'Volare':** il Contratto Istituzionale di Sviluppo per il completamento della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria è stato sottoscritto in data 3 ottobre 2022 dal Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, dalla Regione Calabria, dall'Agenzia per la Coesione territoriale (nel ruolo di segreteria tecnica), da Invitalia (soggetto attuatore del Contratto e centrale di committenza), da S.A.Cal. (soggetto attuatore degli interventi) e dai Ministeri di Economia e Finanze, Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Turismo, Transizione Ecologica e Interno, il Contratto Istituzionale di Sviluppo 'Volare', uno strumento dedicato all'ampliamento, alla riqualificazione e alla sicurezza degli aeroporti calabresi di Crotone, Lamezia Terme e Reggio Calabria.

La dotazione iniziale del CIS in parola ammonta a 215,5 milioni di euro, in gran parte provenienti da una riprogrammazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, comprese nei Piani Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (25 milioni di euro) e della Regione Calabria (circa 130 milioni). Il CIS è, inoltre, finanziato con risorse della S.A.Cal., l'ente che gestisce i tre scali calabresi.

Di seguito l'elenco dei progetti a valere sul PSC MIT relativi al CIS "Volare" della Regione Calabria.

<b>Titolo intervento</b>	<b>Regione</b>	<b>Importo FSC ammesso</b>	<b>Impegno FSC ammesso</b>	<b>Pagamento FSC ammesso</b>
Riqualifica aiuti visivi	Calabria	3.500.000,00 €	€ 2.642.728,59	€ 2.431.896,99
Riqualifica pavimentazione area di movimento	Calabria	2.625.000,00 €	€ 110.073,30	€ 97.298,72
Interventi per la Sicurezza del Volo ed il Controllo del Traffico Aereo	Calabria	1.000.000,00 €	€ 725.059,41	€ 459.539,30
Demolizioni di ruderi e manufatti pericolosi, con riqualifica delle aree di pertinenza	Calabria	3.500.000,00 €	€ 125.793,16	€ 69.289,58
Riqualifica impianti controllo e smistamento bagagli da stiva	Calabria	3.800.000,00 €	€ 2.048.554,44	€ 1.064.137,32
Sistemi antintrusione perimetrale	Calabria	1.200.000,00 €	€ 842.435,48	€ 790.577,94
Aeroporto di Reggio Calabria - Adeguamento, riqualifica e ampliamento dell'aerostazione passeggeri	Calabria	9.375.000,00 €	€ 9.235.255,00	€ 479.337,32
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>25.000.000,00 €</b>	<b>€ 15.729.899,38</b>	<b>€ 5.392.077,17</b>