

**Piano Sviluppo e Coesione 2014/2020  
del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
(Delibera CIPESS n. 3/2021)**

**RELAZIONE FINALE DI CHIUSURA PARZIALE  
ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2023**

## INDICE

<b>1) IDENTIFICAZIONE PIANO</b>	<b>3</b>
<b>2) AUTORITA' RESPONSABILE</b>	<b>3</b>
<b>3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE</b>	<b>3</b>
<b>4) PSC- QUADRO D'INSIEME</b>	<b>4</b>
4.1 - PIANO FINANZIARIO PSC PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO .....	4
4.2 - RISORSE EFFETTIVAMENTE IMPIEGATE ALLA DATA DI CHIUSURA PARZIALE RISPETTO ALLE PREVISIONI DEL PIANO FINANZIARIO.....	5
4.3 - PIANO FINANZIARIO AGGIORNATO AL 31/12/2023 CON RISORSE RESIDUE.....	6
<b>5) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC al 31/12/2023</b>	<b>8</b>
5.1 - AVANZAMENTO FINANZIARIO PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO .....	8
5.2 - ELENCO PROGETTI PER ARTICOLAZIONE TEMATICA E STATO DI ATTUAZIONE PROCEDURALE AL 31/12/2023 .....	9
5.3 - ELENCO PROGETTI CONCLUSI AL 31/12/2023 PER CIASCUNA AREA TEMATICA E RISORSE ASSOCIATE.....	13
5.4 - RISULTATI RAGGIUNTI CON INTERVENTI CONCLUSI AL 31/12/2023 E PERTINENTI EVIDENZE DELLE VALUTAZIONI.....	14
<b>6) QUADRO DELLE ECONOMIE AL 31/12/2023</b>	<b>15</b>
<b>7) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI</b>	<b>15</b>
<b>8) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI</b>	<b>15</b>
<b>9) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE AL 31/12/2023</b>	<b>16</b>
9.1 – RIPROGRAMMAZIONI .....	16
9.2 - DEFINANZIAMENTI .....	16
9.3 - SITUAZIONI DI CONTESTO.....	16
9.4 - ALTRO.....	16
<b>10)INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI     COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)</b>	<b>16</b>
<b>11)VALUTAZIONE</b>	<b>16</b>
RELAZIONE SU VALUTAZIONI CONCLUSE ED IN CORSO (in itinere o ex post).....	16
<b>12)SORVEGLIANZA</b>	<b>17</b>
ATTIVITÀ DEL CDS AL 31/12/2023.....	17
<b>13)ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO AL 31/12/2023</b>	<b>17</b>
<b>14)ATTIVITÀ DI CONTROLLO AL 31/12/2023</b>	<b>17</b>



<b>15)ASSISTENZA TECNICA</b>	<b>18</b>
<b>16)INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ</b>	<b>19</b>
<b>17)PROGETTI ESEMPLARI</b>	<b>20</b>
<b>18)INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO</b>	<b>23</b>



### 1) IDENTIFICAZIONE PIANO

ID Codice Piano	<b>PSCINFRASTRUT</b>
Titolo del Piano	<b>Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Delibera CIPESS n.3/2021</b>
Area Tematica Nazionale	<b>INFRASTRUTTURE</b>
Delibera CIPESS di assegnazione risorse	<b>Delibera CIPESS n. 3/2021</b>
Amministrazione di Riferimento	<b>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI- Direzione generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali. Divisione III – Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata.</b>

### 2) AUTORITA' RESPONSABILE

Il Decreto Ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021, che definisce la governance del Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (PSC MIT), assegna alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali (ora Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali) le funzioni di Autorità Responsabile del Piano, con le attribuzioni di cui alla Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021. Con successivo Decreto Direttoriale n. 19638 del 12 novembre 2021, le funzioni di Autorità Responsabile sono state delegate alla “Divisione 3 - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore”.

All’attuazione del PSC in parola concorrono le Direzioni Generali del MIT competenti *ratione materiae*, con funzioni di “Struttura di attuazione, gestione e monitoraggio degli interventi”.

### 3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

La Divisione VI – Autorità di certificazione e di pagamento dei piani e dei Programmi nazionali e dell’Unione europea della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali è individuata, dal citato Decreto Ministeriale n. 411/2021, quale Struttura di gestione finanziaria - Organismo di certificazione del PSC MIT. Tale struttura effettua i pagamenti in favore dei soggetti beneficiari e provvede all’elaborazione delle richieste di trasferimento al Dipartimento per le Politiche di Coesione (DPCoe) della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a titolo di anticipazione, pagamento intermedio e saldo, secondo quanto previsto dalla Delibera CIPESS n. 86/2021.



#### 4) PSC- QUADRO D'INSIEME

Con una dotazione finanziaria complessiva di 16,920 miliardi di euro, il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (PSC MIT) è stato approvato, in prima istanza, con la Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 e interviene a sostegno di numerosi settori quali trasporti e mobilità, ambiente e risorse naturali, riqualificazione urbana e capacità amministrativa. Il Piano finanzia progetti strategici di carattere infrastrutturale di rilievo nazionale, interregionale e regionale, aventi natura di grandi progetti o investimenti articolati in singoli interventi tra loro funzionalmente connessi, in relazione a obiettivi e risultati quantificabili e misurabili. Il Piano è articolato su quattro aree tematiche e dieci settori d'intervento.

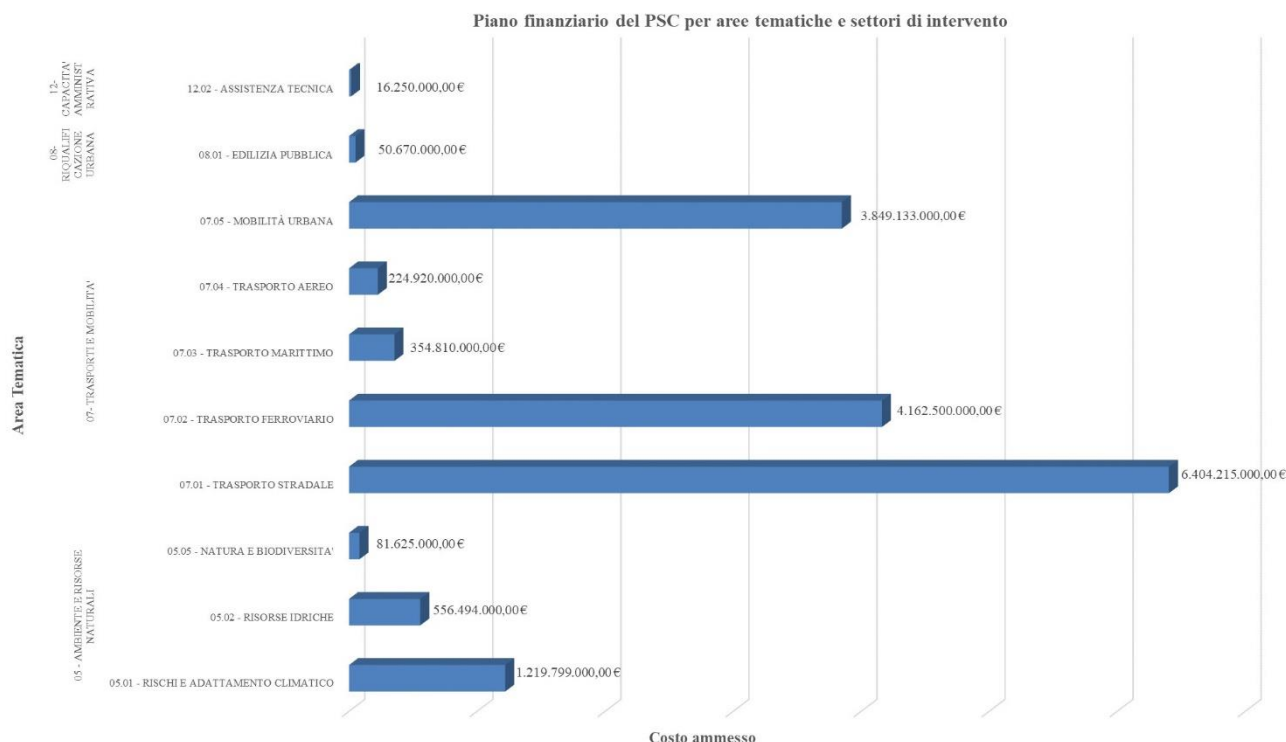
#### 4.1 - PIANO FINANZIARIO PSC PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO

La tabella e il diagramma successivi riepilogano l'allocazione delle risorse assegnate al PSC MIT per area tematica e settore di intervento al 31 dicembre 2023. Il Piano afferisce alla sezione ordinaria e non prevede sezioni speciali.

**Tab. 1: Piano finanziario del PSC MIT per aree tematiche e settori di intervento**

Area Tematica e settore di intervento	Importo totale (mln euro)
<b>Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>	
<b>Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO</b>	1.219,799
<b>Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE</b>	556,494
<b>Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'</b>	81,625
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	<b>1.857,918</b>
<b>Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'</b>	
<b>Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE</b>	6.404,215
<b>Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO</b>	4.162,500
<b>Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO</b>	354,810
<b>Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO</b>	224,920
<b>Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA</b>	3.849,133
<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	<b>14.995,578</b>
<b>Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>	
<b>Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA</b>	50,670
<b>Totale area tematica 08 – Riqualificazione</b>	<b>50,670</b>
<b>Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>	
<b>Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA</b>	16,250
<b>Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa</b>	16,250
<b>Totale PSC - sezione ordinaria</b>	<b>16.920,416</b>





## 4.2 - RISORSE EFFETTIVAMENTE IMPIEGATE ALLA DATA DI CHIUSURA PARZIALE RISPETTO ALLE PREVISIONI DEL PIANO FINANZIARIO

Di seguito si rappresentano gli interventi “conclusi” al 31/12/2023 del PSC MIT risultanti dall’avanzamento finanziario e procedurale presente nella Banca Dati Unitaria del MEF/IGRUE – BDU. I progetti “conclusi” ammontano a 264, con un costo totale ammesso a valere sul FSC 2014-2020 pari a 247.621.555,37 euro, di cui circa l’85% rientra nell’area tematica dei Trasporti e Mobilità (220 interventi di cui 149 nel solo settore della Mobilità urbana).

Si fa presente che sono stati considerati come “conclusi” gli interventi che, alla suddetta data, presentano in monitoraggio le seguenti caratteristiche:

- uno stato procedurale “concluso” o “in esercizio”<sup>1</sup>;
- un costo realizzato pari al 100% <sup>2</sup> del finanziamento così come risultante dal sistema di monitoraggio

<sup>1</sup> Lo stato procedurale “concluso” è relativo ai progetti con affidamento di lavori mentre lo stato procedurale “in esercizio” è relativo ai progetti con oggetto forniture.

<sup>2</sup> In linea con le previsioni della Delibera CIPESS n. 86/2021, che stabilisce che ai fini del calcolo delle quote spettanti a valere sul Piano, “l’importo corrispondente al valore del costo realizzato al 100 per cento, alla data del 30 giugno 2021, dei «progetti completati», quali risultanti dalla prima approvazione in sede di Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile del PSC, è considerato in detrazione, sia del «costo realizzato» complessivo, sia dell’importo complessivo assegnato, sia del «trasferito cumulato»”.

Per quanto concerne il secondo criterio, adottato in coerenza con la Delibera CIPESS n. 86/2021 si segnala che non tutti gli interventi che a sistema risultano aver conseguito un costo realizzato pari al 100% registrano un contestuale avanzamento al 100% di impegni e pagamenti, a causa di fisiologici ritardi nel caricamento dei dati fisici, finanziari e procedurali registrati a sistema ed in corso di aggiornamento e integrazione. L'Autorità Responsabile del PSC ha in questo senso intrapreso specifiche azioni di supporto ai beneficiari/attuatori finalizzate al corretto e completo allineamento dei dati sul sistema informativo locale con l'effettivo stato di attuazione dei singoli interventi.

La tabella seguente riepiloga l'articolazione degli interventi "conclusi" al 31/12/2023 per area tematica e settore di intervento.

**Tab. 2: Progetti "conclusi" al 31/12/2023 per aree tematiche e settori di intervento**

Aree tematiche e settori di intervento	Numero interventi conclusi	Costo complessivo interventi	Costo ammesso FSC
<b>Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>			
Settore di intervento <b>05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO</b>	29	32.139.554,04 €	32.139.554,04 €
Settore di intervento <b>05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'</b>	5	660.660,00 €	660.660,00 €
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	<b>34</b>	<b>32.800.214,04 €</b>	<b>32.800.214,04 €</b>
<b>Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'</b>			
Settore di intervento <b>07.01 - TRASPORTO STRADALE</b>	60	20.239.717,78 €	19.364.624,54 €
Settore di intervento <b>07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO</b>	1	2.269.718,83 €	1.600.000,00 €
Settore di intervento <b>07.03 - TRASPORTO MARITTIMO</b>	10	4.851.470,93 €	4.834.041,73 €
Settore di intervento <b>07.05 - MOBILITÀ URBANA</b>	149	193.767.357,17 €	184.945.490,62 €
<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	<b>220</b>	<b>221.128.264,71 €</b>	<b>210.744.156,89 €</b>
<b>Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>			
Settore di intervento <b>08.01 - EDILIZIA PUBBLICA</b>	9	4.274.388,88 €	4.029.071,17 €
<b>Totale area tematica 08 – Riqualificazione</b>	<b>9</b>	<b>4.274.388,88 €</b>	<b>4.029.071,17 €</b>
Settore di intervento <b>12.02 - ASSISTENZA TECNICA</b>	1	48.113,27 €	48.113,27 €
<b>Totale area tematica 12 - Capacità amministrativa</b>	<b>1</b>	<b>48.113,27 €</b>	<b>48.113,27 €</b>
<b>Totale</b>	<b>264</b>	<b>258.250.980,90 €</b>	<b>247.621.555,37 €</b>

#### 4.3 - PIANO FINANZIARIO AGGIORNATO AL 31/12/2023 CON RISORSE RESIDUE

Di seguito una rappresentazione per area tematica e settore di intervento delle risorse del PSC per la programmazione 2014-2020, pari a 16.672,79 milioni di euro tenuto conto degli interventi "conclusi".

**Tab. 3: Piano finanziario aggiornato per aree tematiche e settori di intervento**



AREE TEMATICHE E SETTORI DI INTERVENTO	IMPORTO PIANO INIZIALE (mln euro)	IMPORTO PIANO AGGIORNATO (mln euro)
<b>Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>		
Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO	1.219,80	1.187,66
Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE	556,49	555,83
Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'	81,63	81,63
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	<b>1.857,92</b>	<b>1.825,12</b>
<b>Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'</b>		
Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE	6.404,22	6.384,85
Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO	4.162,50	4.160,90
Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO	354,81	349,98
Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO	224,92	224,92
Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA	3.849,13	3.664,19
<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	<b>14.995,58</b>	<b>14.784,83</b>
<b>Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>		
Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA	50,67	46,64
<b>Totale area tematica 08 – Riquilificazione</b>	<b>50,67</b>	<b>46,64</b>
<b>Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>		
Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA	16,25	16,20
<b>Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa</b>	<b>16,25</b>	<b>16,20</b>
<b>Totale PSC - sezione ordinaria</b>	<b>16.920,42</b>	<b>16.672,79</b>





## 5) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC al 31/12/2023

### SEZIONE ORDINARIA

#### 5.1 - AVANZAMENTO FINANZIARIO PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO

Si fornisce, a seguire, un quadro sullo stato di avanzamento finanziario del Piano per area tematica e settore di intervento al 31/12/2023. L'avanzamento finanziario si riferisce alla dotazione complessiva di risorse del FSC in termini di impegni e pagamenti ed è distinto per aree territoriali, Mezzogiorno e Centro-Nord. I dati riportati sono stati trasmessi e validati sul Sistema Nazionale di Monitoraggio - BDU.

**Tab. 4: Avanzamento finanziario PSC MIT al 31/12/2023 – Mezzogiorno**

Area territoriale: <u>MEZZOGIORNO</u>	Totale PSC - sezione ordinaria		
	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
	Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI		
Settore di intervento <b>05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO</b>	1.017.071.156,01	578.961.212,96	224.140.434,17
Settore di intervento <b>05.02 - RISORSE IDRICHE</b>	455.919.000,00	37.136.738,12	13.087.134,74
Settore di intervento <b>05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'</b>	-	-	-
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	1.472.990.156,01	616.097.951,08	237.227.568,91
	Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'		
Settore di intervento <b>07.01 - TRASPORTO STRADALE</b>	5.103.357.766,33	917.353.358,50	176.362.942,87
Settore di intervento <b>07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO</b>	3.466.600.000,00	2.864.628.023,46	264.125.076,92
Settore di intervento <b>07.03 - TRASPORTO MARITTIMO</b>	276.561.978,57	130.504.292,59	65.021.671,49
Settore di intervento <b>07.04 - TRASPORTO AEREO</b>	212.920.000,00	96.178.261,51	44.589.690,59
Settore di intervento <b>07.05 - MOBILITÀ URBANA</b>	2.447.353.202,53	1.577.018.100,64	545.689.433,85
<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	11.506.792.947,43	5.585.682.036,70	1.095.788.815,72
	Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA		
Settore di intervento <b>08.01 - EDILIZIA PUBBLICA</b>	-	-	-
<b>Totale area tematica 08 – Riqualificazione urbana</b>	-	-	-
	Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA		
Settore di intervento <b>12.02 - ASSISTENZA TECNICA</b>	-	-	-
<b>Totale area tematica 12 - Capacità amministrativa</b>	-	-	-
<b>Totale PSC - sezione ordinaria MEZZOGIORNO</b>	<b>12.979.783.103,44</b>	<b>6.201.779.987,78</b>	<b>1.333.016.384,63</b>



**Tab. 5: Avanzamento finanziario PSC MIT al 31/12/2023 – Centro-Nord**

Area territoriale <u>CENTRO-NORD</u>	Totale PSC - sezione ordinaria		
	Costo ammesso	Impegni Ammessi	Pagamenti ammessi
	Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI		
Settore di intervento <b>05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO</b>	201.394.015,39	106.025.726,94	66.168.897,41
Settore di intervento <b>05.02 - RISORSE IDRICHE</b>	72.575.000,00	22.871.141,44	9.617.280,32
Settore di intervento <b>05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'</b>	78.364.249,87	53.503.229,66	20.372.718,67
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	<b>352.333.265,26</b>	<b>182.400.098,04</b>	<b>96.158.896,40</b>
	Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'		
Settore di intervento <b>07.01 - TRASPORTO STRADALE</b>	1.382.424.430,46	565.315.143,27	176.354.365,24
Settore di intervento <b>07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO</b>	538.900.000,00	354.435.223,11	116.725.647,52
Settore di intervento <b>07.03 - TRASPORTO MARITTIMO</b>	12.699.065,89	9.309.744,18	4.505.464,61
Settore di intervento <b>07.04 - TRASPORTO AEREO</b>	12.000.000,00	3.024.428,45	2.796.565,22
Settore di intervento <b>07.05 - MOBILITÀ URBANA</b>	1.178.301.056,08	888.901.676,03	376.421.330,13
<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	<b>3.124.324.552,43</b>	<b>1.820.986.215,04</b>	<b>676.803.372,72</b>
	Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA		
Settore di intervento <b>08.01 - EDILIZIA PUBBLICA</b>	50.220.016,69	45.404.190,45	24.733.455,97
<b>Totale area tematica 08 – Riqualificazione urbana</b>	<b>50.220.016,69</b>	<b>45.404.190,45</b>	<b>24.733.455,97</b>
	Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA*		
Settore di intervento <b>12.02 - ASSISTENZA TECNICA</b>	13.767.451,07	13.767.451,07	2.322.630,82
<b>Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa</b>	<b>13.767.451,07</b>	<b>13.767.451,07</b>	<b>2.322.630,82</b>
<b>Totale PSC - sezione ordinaria CENTRO-NORD</b>	<b>3.540.645.285,45</b>	<b>2.062.557.954,60</b>	<b>800.018.355,91</b>

\*Si precisa che le risorse di Assistenza Tecnica di cui all'Area tematica 12 sono ripartite, nel Piano finanziario del PSC, sulle aree geografiche di riferimento secondo le percentuali del Piano, 80% Mezzogiorno e 20% Centro-Nord. Tale riparto è stato correttamente applicato, anche nell'ambito della BDU, agli interventi monitorati a valere sulla suddetta area tematica.

## 5.2 - ELENCO PROGETTI PER ARTICOLAZIONE TEMATICA E STATO DI ATTUAZIONE PROCEDURALE AL 31/12/2023

La tabella seguente riporta la distribuzione, per area tematica e settore di intervento, dei 1.886 progetti attivi del PSC MIT, aggregati sulla base dello stato procedurale registrato in BDU. Gli interventi risultano prevalentemente essere “in corso di esecuzione”.



**Tab. 6: Stato procedurale del PSC MIT al 31/12/2023 per aree tematiche e settori di intervento**

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso FSC	Impegni ammessi FSC	Pagamenti ammessi FSC	
05-Ambiente e risorse naturali	01-Rischi e adattamento climatico	Concluso	89	52.198.810,08	46.303.903,34	43.260.702,30	
		Esecuzione Non Avviata	25	38.753.232,26	7.935.551,99	547.816,03	
		In Corso di esecuzione	436	1.117.651.327,66	622.197.484,57	246.500.813,25	
		In Esercizio	1	8.550.000,00	8.550.000,00	0,00	
		Sospeso per Ricorso Amministrativo (Reg. 1303/2013 art. 87, co 1 lett. a)	1	1.311.801,40	0,00	0,00	
	01-Rischi e adattamento climatico Totale		552	1.218.465.171,40	684.986.939,90	290.309.331,58	
	02-Risorse idriche	Concluso	1	1.200.000,00	0,00	0,00	
		Esecuzione Non Avviata	49	335.699.000,00	23.732.651,55	9.233.872,26	
		In Corso di esecuzione	78	191.595.000,00	36.275.228,01	13.470.542,80	
	02-Risorse idriche Totale		128	528.494.000,00	60.007.879,56	22.704.415,06	
	05- Natura e biodiversità	Concluso	11	2.168.358,70	2.095.792,86	2.037.130,11	
		Esecuzione Non Avviata	8	9.167.944,99	1.977.121,12	1.176.316,67	
		In Corso di esecuzione	78	66.732.010,71	49.137.778,85	16.867.449,63	
		In Esercizio	2	295.935,47	292.536,83	291.822,26	
	05-Natura e biodiversità Totale		99	78.364.249,87	53.503.229,66	20.372.718,67	
	05-Ambiente e risorse naturali Totale			779	1.825.323.421,27	798.498.049,12	333.386.465,31

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso FSC	Impegni ammessi FSC	Pagamenti ammessi FSC
07-Trasporti e Mobilità	01-Trasporto stradale	Concluso	54	45.986.096,38	36.678.227,12	25.526.212,06
		Esecuzione Non Avviata	26	284.892.226,95	25.552.497,32	5.666.306,47
		In Corso di esecuzione	355	6.120.889.271,24	1.398.074.071,74	312.007.401,73
		In Esercizio	26	19.233.456,94	10.903.811,57	5.990.059,28
		Sospeso per altri motivi	2	14.781.145,28	11.459.894,02	3.527.328,57
	01-Trasporto stradale Totale		463	6.485.782.196,79	1.482.668.501,77	352.717.308,11
	02-Trasporto ferroviario	Concluso	1	1.600.000,00	1.565.417,98	1.565.417,98
		Esecuzione Non Avviata	11	200.300.000,00	134.688.901,25	0,00
		In Corso di esecuzione	60	3.803.600.000,00	3.082.808.927,34	379.285.306,46
	02-Trasporto ferroviario Totale		72	4.005.500.000,00	3.219.063.246,57	380.850.724,44
	03-Trasporto marittimo	Concluso	17	42.506.015,93	31.428.024,66	30.198.304,62
		Esecuzione Non Avviata	5	32.046.796,76	25.741.368,03	271.656,17
		In Corso di esecuzione	33	197.610.462,13	79.322.890,66	38.963.556,11
		In Esercizio	1	6.400.000,00	499.726,01	0,00
		Sospeso per Ricorso Amministrativo (Reg. 1303/2013 art. 87, co 1 lett. a)	2	10.697.769,64	2.822.027,41	93.619,20
	03-Trasporto marittimo Totale		58	289.261.044,46	139.814.036,77	69.527.136,10
	04-Trasporto aereo	Esecuzione Non Avviata	3	23.900.000,00	15.311.414,64	64.956,22
		In Corso di esecuzione	12	171.020.000,00	60.392.385,72	27.396.256,03
		In Esercizio	1	30.000.000,00	23.498.889,60	19.925.043,56
	04-Trasporto aereo Totale		16	224.920.000,00	99.202.689,96	47.386.255,81
	05-Mobilità urbana	Concluso	110	177.845.564,54	176.398.052,43	166.184.781,49
		Esecuzione Non Avviata	32	406.296.767,57	151.337.037,94	5.709.591,91
		In Corso di esecuzione	219	3.007.523.669,51	2.104.225.650,17	717.103.739,67
		In Esercizio	47	33.988.256,99	33.959.036,13	33.112.650,91
	05-Mobilità urbana Totale		408	3.625.654.258,61	2.465.919.776,67	922.110.763,98
07-Trasporti e Mobilità Totale			1.017	14.631.117.499,86	7.406.668.251,74	1.772.592.188,44

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso FSC	Impegni ammessi FSC	Pagamenti ammessi FSC
08-Riqualificazione urbana	01-Edilizia e spazi pubblici	Concluso	20	6.412.793,37	6.386.008,30	5.945.257,61
		Esecuzione Non Avviata	1	1.600.000,00	1.538.817,27	222.017,48
		In Corso di esecuzione	64	41.657.223,32	36.929.364,88	18.016.180,88
		In Esercizio	1	550.000,00	550.000,00	550.000,00
	01-Edilizia e spazi pubblici Totale		86	50.220.016,69	45.404.190,45	24.733.455,97
08-Riqualificazione urbana Totale			86	50.220.016,69	45.404.190,45	24.733.455,97
12-Capacità amministrativa	02-Assistenza Tecnica	Concluso	1	48.113,27	48.113,27	48.113,27
		In Corso di esecuzione	3	13.719.337,80	13.719.337,80	2.274.517,55
	02-Assistenza Tecnica Totale		4	13.767.451,07	13.767.451,07	2.322.630,82
12-Capacità Amministrativa Totale			4	13.767.451,07	13.767.451,07	2.322.630,82

### 5.3 - ELENCO PROGETTI CONCLUSI AL 31/12/2023 PER CIASCUNA AREA TEMATICA E RISORSE ASSOCIATE

Come riportato nel capitolo 4, al 31/12/2023 da BDU risultano “conclusi” 264 progetti<sup>3</sup>. Per tali progetti è stato complessivamente impegnato il 98,2% del costo ammesso, pari a 243.204.117,92 euro e sono stati effettuati pagamenti per il 94,8% del costo ammesso, pari a 234.672.712,40 euro.

In particolare, come anticipato nel paragrafo 4.2 le attività di allineamento dei dati svolte dall’Autorità Responsabile rilevano nel corso delle successive trasmissioni al SNM-IGRUE un avanzamento finanziario<sup>4</sup> da un punto di vista degli impegni e dei pagamenti relativi ai progetti oggetto della presente Relazione.

L’elenco dei progetti “conclusi” è riportato nell’Appendice alla presente Relazione.

La tabella seguente riporta la distribuzione complessiva dei progetti “conclusi”, aggregati per area tematica e settore di intervento.

**Tab. 7: Riepilogo dei progetti “conclusi” al 31/12/2023 per area tematica e settore di intervento**

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale (Concluso/In Esercizio)	N. progetti	Costo complessivo	Costo ammesso FSC (31/12/23)	Impegno ammesso FSC (31/12/23)	Pagamento ammesso FSC (31/12/23)
05-Ambiente e risorse naturali	01-Rischi e adattamento climatico	Completato	29	32.139.554,04	32.139.554,04	29.350.845,30	28.857.558,97
	05- Natura e biodiversità	Completato	5	660.660,00	660.660,00	658.236,33	621.415,09
<b>05-Ambiente e risorse naturali Totale</b>			<b>34</b>	<b>32.800.214,04</b>	<b>32.800.214,04</b>	<b>30.009.081,63</b>	<b>29.478.974,06</b>
07-Trasporti e Mobilità	01-Trasporto stradale	Completato	60	20.239.717,78	19.364.624,54	19.060.829,77	18.543.611,09
	02-Trasporto ferroviario	Completato	1	2.269.718,83	1.600.000,00	1.565.417,98	1.565.417,98
	03-Trasporto marittimo	Completato	10	4.851.470,93	4.834.041,73	4.707.489,15	4.665.304,77
	05-Mobilità urbana	Completato	149	193.767.357,17	184.945.490,62	183.784.114,95	176.342.220,07
<b>07-Trasporti e Mobilità Totale</b>			<b>220</b>	<b>221.128.264,71</b>	<b>210.744.156,89</b>	<b>209.117.851,85</b>	<b>201.116.553,91</b>
08-Riqualificazione urbana	01-Edilizia e spazi pubblici	Completato	9	4.274.388,88	4.029.071,17	4.029.071,17	4.029.071,16
<b>08-Riqualificazione urbana Totale</b>			<b>9</b>	<b>4.274.388,88</b>	<b>4.029.071,17</b>	<b>4.029.071,17</b>	<b>4.029.071,16</b>
12-Capacità amministrativa	02-Assistenza Tecnica	Completato	1	48.113,27	48.113,27	48.113,27	48.113,27
<b>12-Capacità Amministrativa Totale</b>			<b>1</b>	<b>48.113,27</b>	<b>48.113,27</b>	<b>48.113,27</b>	<b>48.113,27</b>
<b>totale complessivo Progetti Conclusi</b>			<b>264</b>	<b>258.250.980,90</b>	<b>247.621.555,37</b>	<b>243.204.117,92</b>	<b>234.672.712,40</b>

<sup>3</sup> Al momento della stesura della presente Relazione sono in corso le opportune attività di allineamento dei dati.

<sup>4</sup> Si segnala un avanzamento degli impegni e dei pagamenti ammessi al 30/06/24 relativi ai progetti conclusi rispettivamente di 113.505,35 euro e di 2.772.388,12 euro.



## 5.4 - RISULTATI RAGGIUNTI CON INTERVENTI CONCLUSI AL 31/12/2023 E PERTINENTI EVIDENZE DELLE VALUTAZIONI

La tabella seguente riepiloga i valori programmati e i valori realizzati assunti dagli indicatori di output individuati dal PSC MIT 2014-2020 e applicati ai 264 progetti “conclusi”.

Per l’approfondimento sui risultati raggiunti si rimanda alle prossime relazioni annuali di attuazione.

**Tab. 8: Riepilogo dei progetti “conclusi” al 31/12/2023 - valore programmato e realizzato degli indicatori di output**

Area tematica	Settore di intervento	Numero Progetti conclusi	Codice indicatore	Descrizione indicatore	Unità di misura	Valore programmato	Valore realizzato
<b>Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>	<b>05.01-Rischi e adattamento climatico</b>	<b>29</b>	113	Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione	KM	1,65	0,65
			114	Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate	KM	3.761,11	3.685,17
	<b>05.05-Natura e biodiversità</b>	<b>5</b>	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	NUM	833.181	500.656
<b>Area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITA'</b>	<b>07.01-Trasporto stradale</b>	<b>60</b>	113	Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione	KM	3,40	-
			114	Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate	KM	261,37	239,37
			800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	NUM	1.000	-
	<b>07.02-Trasporto ferroviario</b>	<b>1</b>	112	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	KM	0,50	0,50
	<b>07.03-Trasporto marittimo</b>	<b>10</b>	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	NUM	11.787.073	7.866.126
			904	Aeroporti interessati	NUM	1	1
	<b>07.05-Mobilità urbana</b>	<b>149</b>	112	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	KM	541,03	168,00
			794	Unità beni acquistati	NUM	722	624
<b>Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>	<b>08.01-Edilizia pubblica</b>	<b>9</b>	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	NUM	1.426.301	1.216.175
<b>Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>	<b>12.02-Assistenza tecnica</b>	<b>1</b>	920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	NUM	1	-
<b>Totale progetti conclusi</b>		<b>264</b>					

## **6) QUADRO DELLE ECONOMIE AL 31/12/2023**

Non si evidenziano aggiornamenti rispetto a quanto rappresentato nell'ultima Relazione annuale di attuazione al 31/12/2023.

## **7) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI**

Non sono stati applicati meccanismi sanzionatori per le annualità di riferimento della presente Relazione.

## **8) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI**

L'Autorità Responsabile del Piano, nelle annualità di riferimento della presente Relazione, ha intrapreso iniziative finalizzate all'accelerazione degli interventi per i quali sono stati riscontrati ritardi nell'attuazione dei cronoprogrammi ascrivibili a circostanze diversificate, tra cui, a titolo esemplificativo:

- aumento eccezionale dei costi delle materie prime;
- difficoltà incontrate dalle piccole stazioni appaltanti nella gestione delle gare per l'affidamento dei lavori;
- complessità delle procedure connesse all'acquisizione di autorizzazioni, pareri e nulla osta, con particolare riferimento a quelli relativi alla Valutazione di Impatto Ambientale, alle procedure di esproprio e alle varianti in corso d'opera determinate da eventi imprevisi e imprevedibili;
- complessità degli iter progettuali, con particolare riferimento agli interventi di cui risultano beneficiari ANAS e RFI;
- gestione dei c.d. "progetti contenitore" che, in via generale, non prestandosi per caratteristiche esecutive ad essere efficacemente realizzati attraverso un solo intervento, si articolano in più "sub interventi" attuati direttamente dal Beneficiario o per il tramite di uno o più soggetti attuatori che, in molti casi, fungono da stazione appaltante;
- aggiornamento del sistema di monitoraggio non sempre tempestivo rispetto agli avanzamenti di attuazione.

Alla luce di tali circostanze, l'Autorità Responsabile ha intensificato, nel corso del 2023, le attività di sorveglianza rafforzata, al fine di rilevare tempestivamente le problematiche e avviare azioni correttive. A tale lavoro si è affiancata un'intensa e costante attività di impulso e supporto nei confronti delle Direzioni Generali competenti *ratione materiae* – anche con riferimento alla gestione delle procedure di verifica amministrativa delle domande di pagamento - e dei Beneficiari. L'Autorità Responsabile ha, altresì, messo in atto una specifica attività di supporto a favore delle Direzioni Generali e dei Beneficiari, orientata all'aggiornamento nel sistema di monitoraggio degli avanzamenti finanziari e procedurali degli interventi, con particolare riferimento alla





sezione finanziaria (impegni), alle procedure di aggiudicazione e alla corretta valorizzazione degli step procedurali che rappresentano gli elementi oggetto di verifica per il raggiungimento dell'OGV.

## ***9) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE AL 31/12/2023***

### **9.1 – RIPROGRAMMAZIONI**

Non si evidenziano aggiornamenti rispetto a quanto rappresentato nell'ultima Relazione annuale di attuazione al 31/12/2023.

### **9.2 - DEFINANZIAMENTI**

Al 31/12/2023 non sono intervenuti definanziamenti relativi agli interventi finanziati a valere sul Piano.

### **9.3 - SITUAZIONI DI CONTESTO**

Non sussistono situazioni di contesto da evidenziare.

### **9.4 - ALTRO**

Nulla da evidenziare

## ***10) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)***

Non si rileva la presenza di interventi oggetto di rendicontazione in itinere o conclusa sui programmi comunitari.

## ***11) VALUTAZIONE***

### **RELAZIONE SU VALUTAZIONI CONCLUSE ED IN CORSO (in itinere o ex post)**

Con riferimento alle annualità oggetto di analisi nella presente Relazione, non sono state svolte valutazioni in itinere o ex-post.



## ***12) SORVEGLIANZA***

### **ATTIVITÀ DEL CDS AL 31/12/2023**

Ai sensi della Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 di approvazione del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con Decreto ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021 è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Piano quale luogo istituzionale atto a favorire il confronto tra le diverse strutture interessate nella gestione e nell'attuazione del Piano stesso e con funzioni di sorveglianza sull'attuazione del PSC e sui risultati del Piano, comprese le verifiche sull'attuazione e i risultati delle valutazioni.

Nelle annualità di riferimento della presente Relazione sono state avviate 15 procedure di consultazione scritta con relativa approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza<sup>5</sup>.

## ***13) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO AL 31/12/2023***

Con riferimento all'attività di monitoraggio degli interventi a valere sul PSC MIT, l'Autorità Responsabile del Piano trasmette, per mezzo del sistema informativo locale (SMU), e valida, con cadenza bimestrale, i dati di avanzamento finanziario, fisico e procedurale dei progetti e delle procedure di attivazione nella Banca dati unitaria del SNM del Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato, che provvede a effettuare consolidamenti bimestrali dei dati stessi, secondo le disposizioni dell'articolo 1, comma 703, lettera 1), della legge n. 190 del 2014.

Parallelamente ai suddetti adempimenti sono state intraprese specifiche azioni di supporto ai beneficiari/attuatori finalizzate al corretto e completo allineamento dei dati sul sistema informativo locale con l'effettivo stato di attuazione del Piano. Per questa attività, l'Amministrazione si avvale del supporto specialistico dell'assistenza tecnica, che ha consentito di accelerare l'invio alla Banca Dati Unitaria dei dati relativi agli interventi inseriti nel Sistema di monitoraggio e di potenziare l'assistenza ai beneficiari e alle strutture ministeriali interessate per le attività di competenza.

## ***14) ATTIVITÀ DI CONTROLLO AL 31/12/2023***

Come previsto dal SiGeCo, e in particolare dal Manuale dei Controlli (vers. agosto 2022), i controlli sugli interventi del Piano consistono in verifiche in loco effettuate su un campione di interventi estrapolato per mezzo di una metodologia di campionamento, che tiene conto di una analisi dei rischi. Il campione selezionato è pari o superiore al 5% delle spese erogate annualmente dalla Struttura di gestione finanziaria, Organismo di Certificazione.

---

<sup>5</sup> Per maggiori dettagli si rimanda alle Relazioni annuali di attuazione relative alle annualità di riferimento della presente Relazione (2022 e 2023).



Nel corso del 2023, il campionamento delle operazioni da controllare in loco, ai sensi della Delibera CIPE n. 25/2016, ha riguardato le Domande di Rimborso erogate nel corso del 2022. Il campione estratto è risultato costituito da n. 7 DdR per un importo pari ad € 26.572.500,00, corrispondente al 11,90% dell'importo campionabile.

## 15) ASSISTENZA TECNICA

L'Autorità Responsabile del Piano ha provveduto ad attivare servizi di supporto specialistico e di assistenza tecnica finalizzati a supportare l'Amministrazione nella gestione delle attività di coordinamento e *governance* del PSC MIT, incluse quelle relative al monitoraggio e al controllo degli interventi, nonché azioni mirate a rafforzare la capacità amministrativa dei beneficiari.

In ragione della complessità del sistema, determinata dalla numerosità e dal volume finanziario degli interventi, si è provveduto ad attivare due servizi di supporto specialistico ed assistenza tecnica: uno in capo a Invitalia S.p.A., "Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A." e l'altro in capo all'RTI costituito tra le società PTSCLAS S.p.A. (già Gruppo Clas S.p.A. - capofila), Theorema S.r.l., Deloitte S.r.l. per servizi di supporto per la realizzazione e la gestione del Sistema di Monitoraggio Unitario (SMU).

Il supporto tecnico di **Invitalia** si articola sulle seguenti linee di intervento:

- Supporto alla *governance* del Piano

La linea di intervento è finalizzata a supportare l'Autorità Responsabile nell'esercizio delle funzioni di *governance* e sorveglianza interna nei confronti delle diverse Direzioni/Divisioni coinvolte nell'attuazione del Piano, ed esterna, con particolare riferimento agli stakeholder istituzionali di livello centrale e territoriale. Rientra in questa linea di attività anche il supporto alle Direzioni Generali competenti nella gestione delle procedure connesse alle verifiche istruttorie sulla spesa rendicontata dai beneficiari, alle proposte di rimodulazione, agli adempimenti in termini di monitoraggio degli interventi.

- Attuazione dei progetti e gestione del circuito finanziario

La linea di intervento prevede la realizzazione di attività di assistenza tecnica finalizzate alla rapida ed efficace gestione dei circuiti finanziari del Piano, riguardanti la gestione le richieste di anticipazione, le attività di verifica e controllo delle domande di pagamento e l'attestazione del costo realizzato. Le attività sono organizzate secondo i flussi endo-procedimentali definiti dal SiGeCo ed il connesso riparto delle responsabilità procedurali tra le diverse strutture coinvolte.

- Controlli in loco sulle operazioni campionate, sulla base delle procedure previste dal SiGeCo.
- Comunicazione e promozione.



Con riferimento alle attività di supporto tecnico svolte dall'**RTI** costituito tra le società PTSCLAS S.p.A. (già Gruppo Clas S.p.A. - capofila), Theorema S.r.l., Deloitte S.r.l., si riportano a seguire le linee di attività ad esso affidate:

- Linea di attività A: Adeguamento del sistema informativo SMU ai fini della gestione unitaria del monitoraggio del Piano Operativo Nazionale Infrastrutture e reti 2014-2020, del Programma di azione e coesione (PAC) complementare al PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020 e del PSC 2014-2020;
- Linea di attività B: Supporto, formazione e assistenza al MIT ed ai Beneficiari del Piano per le attività connesse alla gestione delle procedure di monitoraggio, di trasmissione dei dati al sistema Unitario di Monitoraggio IGRUE e di invio delle Domande di pagamento/DdR (protocollo di colloquio beneficiario);
- Linea di attività C: Assistenza tecnico/informatica.

#### **16) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ**

L'Autorità Responsabile, al fine di assicurare il rispetto degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, promuove un insieme di azioni volte a rafforzare la trasmissione presso tutti gli attori coinvolti a vario titolo nell'attuazione del Piano, non solo della documentazione utile ad efficientare i processi e le procedure sottostanti le regole generali di funzionamento del PSC ma anche degli avanzamenti e dei risultati conseguiti dallo stesso Piano. L'Autorità Responsabile del PSC assicura l'informazione fornendo documentazione, chiarimenti e approfondimenti sulle procedure di attuazione, monitoraggio e rendicontazione degli interventi, con lo scopo di accelerare la spesa e garantire il rispetto delle regole di finanziamento del Piano di Sviluppo e Coesione sia attraverso la pubblicazione e l'aggiornamento delle informazioni, documenti e dati sul sito istituzionale del MIT che attraverso l'utilizzo di un'immagine visiva coordinata, che permette di rendere riconoscibile in maniera unica il PSC MIT rispetto ad altri Piani ed iniziative. Nel corso del 2023, al fine di incrementare la diffusione di informazioni e garantire una maggiore pubblicità e trasparenza sul Piano e sul suo stato di attuazione nei confronti degli stakeholder (soggetti istituzionali, Beneficiari e soggetti attuatori, associazioni di categoria, operatori economici) e dei cittadini delle comunità territoriali interessate dagli interventi finanziati, è stato progettato, realizzato e pubblicato *on line* un sito *web* dedicato al Piano: <https://pianosviluppoecoesione.mit.gov.it/>.

Inoltre, l'Autorità Responsabile del Piano ha provveduto a:

- fornire alle Strutture responsabili dell'attuazione gestione e monitoraggio degli interventi, informative circa gli adempimenti, le modalità di esecuzione e gli specifici compiti ad essi attribuiti



- per la corretta attuazione degli interventi ammessi a finanziamento;
- assicurare costantemente l'accesso alla documentazione ed alle informazioni relative al Piano e ai singoli interventi attraverso l'implementazione e l'aggiornamento del nuovo sito *web* dedicato, pubblicando tutta la documentazione e la normativa di riferimento;
- promuovere la conoscenza del Piano: contenuti, finalità, opportunità e risultati – attraverso la realizzazione e messa on line di sezioni specifiche capaci di realizzare un'informazione ed una comunicazione chiara, costante, trasparente e tempestiva.

## 17) **PROGETTI ESEMPLARI**

Nella presente sezione si riporta la descrizione di alcuni interventi “esemplari” e che risultano “conclusi” - relativi alla riqualificazione urbana nella Regione Emilia-Romagna – per impatto territoriale e avanzamento dei cantieri - inclusi nel PSC MIT:

### **“Rigenerazione dell’area denominata “ex convento di Fontevivo”**

**(Codice locale progetto E5012 – Beneficiario: Comune di Fontevico (PR))**

L'intervento di rigenerazione urbana coinvolge il nucleo centrale del tessuto urbano del comune di Fontevico, caratterizzato dalla presenza di due strutture monumentali di grande interesse storico e culturale: l'Abbazia e l'ex Monastero cistercense (XII sec), poi Collegio dei Nobili (1806), e l'ex Chiesa e Convento dei Cappuccini con il suo Orto cintato (1605). Le due polarità storiche si fronteggiano alle estremità del seicentesco asse urbano – lo Stradone, oggi via Marconi – progettato dall'ing. ducale Smeraldo Smeraldi (1553/1634) che, nonostante la realizzazione sia solo planimetrica, collega prospetticamente le facciate delle due chiese.

La proposta progettuale scaturisce dalla rilettura di tali spazi pubblici come “motori” di rigenerazione urbana e strumenti necessari a far emergere nuove polarità e occasioni di promozione del territorio e di valorizzazione dei beni culturali, ad uso quotidiano della comunità e di implemento del turismo.

La strategia progettuale ha coinvolto via Marconi che, con la nuova pavimentazione, la riqualificazione dell'illuminazione pubblica e l'inserimento di nuove alberature a sottolineare il cannocchiale visivo sotteso tra i due complessi monumentali, è stata riletta come “strada piazza” a misura di pedoni e di ciclisti e il nuovo parco urbano, realizzato con il recupero della spazialità conclusa degli antichi orti conventuali e il restauro dei tratti del muro di cinta, proposto quale spazio verde disponibile al gioco e all'incontro e con la valorizzazione dell'area di collegamento con la zona sportiva esistente, arricchita della presenza di un nuovo padiglione, una nuova centralità capace di fornire i servizi necessari (bar, servizi igienici, depositi e cucina) ad assolvere alle necessità di uso quotidiano per gli spazi verdi ritrovati e, contemporaneamente, di un luogo dedicato ad eventi e feste del paese, occasioni d'incontro e di richiamo a scala provinciale.

I lavori sono terminati ed il collaudo tecnico e amministrativo è stato approvato in data 06/10/2022.

Il parco è stato aperto al pubblico in data 13 ottobre 2022. L'area eventi è in attesa di inaugurazione nella



prossima stagione estiva.

Gli obiettivi promossi nell'ottica di individuare soluzioni e strategie capaci di generare impulso socio-aggregativo e culturale e raggiunti grazie al progetto di rigenerazione urbana possono essere riassunti come segue:

1. riqualificazione architettonica e funzionale di via Marconi, seicentesco asse urbano (lo "Stradone") di connessione tra le due centralità presenti nel nucleo centrale del comune: l'Abbazia e l'ex Monastero cistercense (XII sec), poi Collegio dei Nobili (1806), e l'ex Chiesa e Convento dei Cappuccini con il suo Orto cintato (1605): spazi pedonali e ciclabili attraversati da una viabilità carrabile rivolta prevalentemente ai residenti; promozione di attività mercatali e ricettive;
2. riqualificazione dell'area degli Orti conventuali al fine di rendere più permeabile e attrattivo l'utilizzo del parco: uno spazio verde storico disponibile ad un utilizzo quotidiano, luogo di aggregazione e per il tempo libero;
3. messa in sicurezza dell'antica cinta muraria che delimita lo spazio degli orti conventuali;
4. valorizzazione dell'area di connessione con gli impianti sportivi esistenti e inserimento di nuovi servizi per la comunità (padiglione attrezzato con servizi pubblici) e spazi per l'organizzazione di feste e di iniziative ludiche e culturali.



### **"Il nuovo parco 'la nave' - ricomporre un ambito urbano fra didattica, sport e tempo libero"**

**(Codice locale progetto E5022 – Beneficiario: Comune di San Martino in Rio (RE))**

L'intervento in oggetto rientra in un programma più vasto di rigenerazione urbana dell'area Nord del comune di San Martino in Rio che l'amministrazione intende riqualificare in quanto necessita fortemente di una nuova idea urbana, architettonica e sociale di coesione ed integrazione fra i diversi spazi pubblici e privati.





Il presente progetto in particolare ha riguardato la rigenerazione del Parco La Nave che si estende su un'area complessiva di circa 20.000 mq su cui si affacciano la scuola primaria e secondaria di primo grado e alcuni impianti sportivi (circolo tennis, palestre scolastiche, campo basket all'aperto) e attualmente necessita di una identità, di una riqualificazione paesaggistica, di maggiore sicurezza e di elementi attrattori per un utilizzo continuativo da parte della cittadinanza. Il progetto ha permesso la demolizione della vecchia tribuna dell'ex stadio comunale, inutilizzata da anni perché, nel frattempo, è stato realizzato il nuovo impianto sportivo, e della trasformazione della parte residuale del campo da calcio in area di parco fruibile da tutti i cittadini.

Il nuovo parco è caratterizzato da una rete di percorsi morbidi e curvilinei che non seguano un percorso casuale o semplicemente estetico, ma che sono pensati per mettere in connessione i punti di accesso cardine dell'intorno ed al contempo creare degli ambiti chiari e riconoscibili per ospitare funzioni ed utilizzi differenziati e flessibili nel tempo.

Sono state messe a dimora diverse tipologie di specie arboree per delimitare i vari ambiti, ognuno con un suo carattere, scegliendo alberature con stagionalità differenti per offrire un ulteriore fattore di dinamismo e di variazione dell'immagine del parco nelle varie stagioni; sia per il verde verticale che per quello arbustivo, si sono scelte specie autoctone e suggerite dal Regolamento Comunale del Verde del comune di San Martino in Rio.

Il parco è stato completato con nuovi elementi di arredo e nuove attrezzature per l'intrattenimento ed il gioco di bambini di tutte le età quali: sedute, portabiciclette, altalene polifunzionali, giochi cavalcabili in legno, cestini per la raccolta differenziata, così come sedute circolari appositamente disegnate, oltre all'intervento di un artista di street-art che ha "ripensato e rigenerato" la pista da basket la cui pavimentazione è stata colorata a "cielo con le nuvole".

Infine, si sottolinea che è stato installato un sistema di illuminazione a led a basso consumo energetico che potrà permettere l'utilizzo del parco e delle sue funzionalità anche in orario notturno ed aumentare la percezione di sicurezza del parco e dell'intera macroarea pubblica.



## **18) INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO**

I CIS ricompresi nel PSC MIT fin dalla prima approvazione dello stesso fanno riferimento alla Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 e riguardano tutti interventi su alcune importanti direttrici ferroviarie:

1. Napoli-Bari-Lecce-Taranto (sottoscritto in data 2 agosto 2012); prevede la realizzazione di 26 interventi (12 di carattere infrastrutturale e 14 tecnologici) di cui 5 finanziati dal nuovo Piano di Sviluppo e Coesione da delibera CIPESS n. 3/2021 di importo pari a 843 milioni di euro.
2. Messina-Catania-Palermo (sottoscritto in data 28 febbraio 2013); l'opera ha l'obiettivo di uniformare tale direttrice agli standard europei e di garantire a diversi poli urbani un moderno collegamento ferroviario metropolitano.
3. Salerno-Reggio Calabria (sottoscritto in data 18 dicembre 2012); l'opera si inserisce nell'ambito degli interventi necessari per il potenziamento del traffico passeggeri sulle direttrici Nord-Sud, a vantaggio della mobilità non solo calabrese, campana e lucana, ma anche siciliana.

Oltre ai suddetti CIS, il 3 ottobre 2022 è stato sottoscritto il CIS “Volare” che destina 215,5 milioni di euro agli scali aeroportuali di Crotone, Lamezia Terme e Reggio Calabria.

Gli interventi finanziati dal PSC che rientrano nell'ambito dei quattro CIS sono complessivamente 16 e coprono un valore complessivo pari a 2.359.000.000,00 €.

**IL DIRETTORE GENERALE**

Maria SGARIGLIA

