

**Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
(Delibera CIPESS n. 3/2021)**

Relazione tecnica – Rimodulazione intervento

Viene di seguito illustrata la proposta di rimodulazione, a risorse invariate, dell'intervento "*Metropolitana di Roma Linea C - Nodo di interscambio Pigneto*" – Beneficiario Rete Ferroviaria Italiana SpA (di seguito R.F.I.) - Codice Locale SMU B1R002 – CUP J37I06000070001 - Risorse finanziarie a valere sul PSC MIT 2014-2020 pari a 24,000 M€ - Costo complessivo dell'intervento 143,000 M€ - afferente all'Area Tematica 07 "*Trasporti e mobilità*", Settore di Intervento 07.02 "*Trasporto ferroviario*", previa istanza di RFI trasmessa in data 5 agosto 2022 e integrata, da ultimo e all'esito di interlocuzioni tecniche con gli uffici competenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota RFI acquisita al protocollo dell'Autorità Responsabile del PSC il 10 maggio 2023. Sulla proposta è stato rilasciato il nulla osta da parte della Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

In considerazione della rilevanza strategica delle opere da realizzarsi, anche in vista del Giubileo 2025, l'intervento è stato posto, con DPCM del 5 agosto 2021, sotto la responsabilità attuativa di un commissario straordinario; ad oggi l'intervento rientra, pertanto, nella fattispecie di cui all'art. 56, comma 7-ter del decreto-legge n. 50/2022 ("Decreto Aiuti") convertito dalla L. 15 luglio 2022, n. 91. Gli interventi di riqualificazione complessiva del quartiere Pigneto contemplano la realizzazione di un nodo di interscambio tra l'infrastruttura ferroviaria e la fermata Pigneto della nuova linea metropolitana C; il progetto risulta composto da una serie di interventi indipendenti da un punto di vista tecnico-funzionale volti a migliorare le prestazioni del nodo attraverso un potenziamento infrastrutturale e tecnologico dello stesso. Tali interventi consentiranno inoltre di operare una "ricucitura" urbana del quartiere Pigneto, oggi tagliato in due dalle linee ferroviarie, contribuendo pertanto ad una più generale opera di riqualificazione dell'intera area.

Il progetto è suddiviso in due macrofasi:

- **Macrofase 1** fermata sulle linee FL1/FL3, sottopasso pedonale di collegamento con la Metro C e realizzazione della copertura completa del vallo ferroviario da ponte Casilino a ponte Prenestino;

- **Macrofase 2:** fermata sulle linee FL4/FL6, collegamenti con le adiacenti fermate sulla FL1/FL3 e Metro C, risistemazione viabilità superficiale area Mandrione.

La **prima Macrofase** a seguito dell'aggiornamento progettuale, anche riconducibile all'adeguamento agli standard, alle normative tecniche e agli aggiornamenti tariffari, prevede un lotto funzionale che include la realizzazione della cosiddetta fermata light e la totale copertura trasversale del vallo ferroviario.

La **seconda Macrofase** consiste nella realizzazione di una nuova fermata nell'area del "Mandrione" sulle Linee ferroviarie Roma Termini per Cassino e Formia (FL4 e FL6), collocata in superficie.

Gli interventi ricompresi nel primo lotto della prima Macrofase costituiscono un complesso di interventi pienamente funzionali.

La proposta di rimodulazione prevede di riallocare le risorse stanziare per la copertura dei costi della seconda macrofase per destinarle alla realizzazione della prima macrofase, considerata prioritaria.

Si specifica che gli interventi ricompresi nel secondo lotto della prima macrofase e nella seconda macrofase costituiscono fasi distinte tra loro dal punto di vista funzionale e tecnico, e pertanto la loro realizzazione in tempi successivi non pregiudica l'utilità in termini funzionali del primo lotto della prima macrofase.

Il costo a vita intera previsto per il primo lotto della prima macrofase è pari a 143 M€, di cui:

- 55,530 M€ a valere su risorse MEF (cap. 7122 – Contributi in conto impianti da corrispondere all'impresa ferrovie dello stato S.p.A. per la realizzazione di un programma di investimenti per lo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie);
- 24,000 M€ a valere su risorse del PSC MIT 2014-2020, di cui alla Delibera CIPESS 54/2016
- 14,970 M€ a valere sul PSC 2021-2027, di cui alla Delibera CIPESS n. 1/2022;
- 48,500 M€ mediante attivazione della clausola di flessibilità di cui all'art. 1, c.5 del CdP 2022-2026 parte Investimenti attingendo in via temporanea ai finanziamenti previsti a favore di alcuni lotti non immediatamente cantierabili del progetto "Roma-Pescara ulteriori fasi" del Contratto di Programma.

La tabella seguente riepiloga la proposta di rimodulazione:

Intervento	Settore di intervento	PSC Attuale M€	PSC Rimodulato M€
Metropolitana di Roma Linea C - Nodo di interscambio Pigneto	07.02	24,000	-
Sostituito da: Metropolitana di Roma Linea C - Nodo di interscambio Pigneto (Fase I)	07.02	-	24,000
TOTALE		24,000	24,000

Tabella sinottica di rimodulazione:

Si rappresenta di seguito la tabella sinottica relativa alla rimodulazione a valere sul PSC MIT:

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere	CUP	Iter Procedurale		
									Fase iter procedurale	Data inizio	Data fine
Regione Lazio	DG FERRO	Metropolitana di Roma Linea C - Nodo di interscambio Pigneto	24,000	07.02	Metropolitana di Roma Linea C - Nodo di interscambio Pigneto (Fase I)	24,000	07.02	J37I06000070001	Progettazione definitiva	Ottobre 2014	Dicembre 2014
									Progettazione esecutiva	Maggio 2022	Dicembre 2022
									Proposta di aggiudicazione	Maggio.2023	Maggio 2023
									Stipula contratto	Giugno 2023	Giugno 2023
									Esecuzione lavori	Luglio 2023	Febbraio 2027
									Collaudo	Agosto 2027	Febbraio 2028
TOTALE			24,000			24,000					