



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata

## L'AUTORITA' RESPONSABILE DEL PSC

**VISTO** il Decreto Legge 31 maggio 2010, n. 78, recante "*Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica*", convertito, con modificazioni, dalla Legge 30 luglio 2010, n. 122, e, in particolare, l'articolo 7 che, ai commi 26 e 27, attribuisce al Presidente del Consiglio dei Ministri, o al Ministro delegato, le funzioni in materia di Politiche di Coesione di cui all'articolo 24, comma 1, lettera c), del Decreto Legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS) di cui all'articolo 61 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 e ss.mm.ii;

**VISTO** il Decreto Legislativo 31 maggio 2011, n. 88, recante "*Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali a norma della legge 5 maggio 2009, n. 42*" e, in particolare, l'articolo 4, il quale dispone che il citato Fondo per le Aree Sottoutilizzate sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (nel seguito FSC), finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

**VISTA** la Legge 27 dicembre 2013, n. 147, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*" (Legge di stabilità 2014) e, in particolare, l'articolo 1, comma 6 (concernente il vincolo di destinazione territoriale sull'impiego delle risorse FSC, la cui dotazione complessiva è da destinare per un importo non inferiore all'80 per cento ad interventi da realizzare nei territori delle regioni del Mezzogiorno);

**VISTA** la Legge 23 dicembre 2014, n. 190, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*" (Legge di Stabilità 2015) che, ferme restando le vigenti disposizioni sull'utilizzo del FSC, detta ulteriori disposizioni per l'utilizzo delle risorse assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;

**VISTA** la delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica (nel seguito CIPE) del 10 agosto 2016, n. 25 (pubblicata nella GURI del 15 novembre 2016, n. 267), la quale individua, in applicazione della lettera e) dell'articolo 1, comma 703 della citata Legge 190/2014, le aree tematiche di interesse del FSC, stabilisce i principi di funzionamento e utilizzo delle risorse FSC con riferimento alle fasi di attuazione, sorveglianza, monitoraggio pubblicità-informazione degli interventi e disciplina i sistemi di gestione e controllo, le attività di verifica, le eventuali modifiche ai Piani Operativi e varianti in corso d'opera, ivi compresa l'articolazione dei trasferimenti di risorse mediante anticipazioni, pagamenti intermedi e saldi;

**VISTA** la delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n. 54 (pubblicata nella GURI del 14 aprile 2017, n. 88), con la quale è stato approvato il Piano Operativo "Infrastrutture" FSC 2014-2020 (nel seguito PO FSC "Infrastrutture" 2014-2020) di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per una dotazione finanziaria complessiva di 11.500 milioni di euro, suddiviso nei seguenti n. 6 assi tematici, a loro volta articolati in specifiche linee di intervento: ASSE A – *Interventi stradali*; ASSE B – *Interventi nel settore ferroviario*; ASSE C – *Interventi per il trasporto urbano e metropolitano*; ASSE D – *Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente*; ASSE E – *Altri interventi* (le cui linee di azione riguardano la sicurezza delle infrastrutture, la mobilità multimodale e sostenibile in ambito regionale ed in ambito urbano, l'accessibilità ai nodi urbani, il rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T per le isole maggiori); ASSE F – *Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale- Piano sicurezza ferroviaria*;

**VISTA** la delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98, di approvazione dell'*Addendum* al PO FSC "Infrastrutture" 2014-2020 che integra il quadro degli interventi previsti dalla citata delibera n. 54/2016, per una dotazione finanziaria pari a 5.430,99 milioni di euro a valere sulle risorse FSC 2014-2020;



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata

**VISTA** la delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 12, di approvazione del secondo *Addendum* al PO FSC “Infrastrutture” 2014-2020 per una dotazione finanziaria pari a 934,426 milioni di euro a valere sulle risorse FSC 2014 - 2020;

**VISTE** le ulteriori assegnazioni di risorse approvate dal CIPE nel corso del 2019, rispettivamente con delibera del 20 maggio 2019, n. 28, per un importo pari a 34,60 milioni di euro e con delibera del 24 luglio 2019, n. 47 per un importo pari a 99,00 milioni di euro;

**VISTE** le delibere CIPE del 17 marzo 2020, n. 4, del 28 luglio 2020, n. 32, con le quali rispettivamente la dotazione del PO FSC “Infrastrutture” 2014-2020 è stata dapprima incrementata per un valore di 3,4 milioni di euro e successivamente ridotta di un importo complessivo pari a 1.082,00 milioni di euro;

**DATO ATTO CHE**, nella sua ultima versione, il PO FSC “Infrastrutture” 2014-2020 aveva una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 milioni di euro, con interventi articolati in 6 Assi tematici di riferimento (da A ad F) e 13 Linee di Azione;

**VISTO** il Decreto Legge 30 aprile 2019, n. 34, recante “*Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi*” convertito, con modificazioni, dalla Legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dall'articolo 1, comma 309, della Legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022*” e, da ultimo, dall'articolo 41, comma 3, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, recante “*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*”, convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120;

**VISTO**, in particolare, l'articolo 44 del citato Decreto Legge 34 del 2019, il quale prevede, per ciascuna Amministrazione centrale, regione o città metropolitana titolare di risorse del FSC, che, con riferimento ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, in sostituzione della pluralità degli attuali documenti programmatori variamente denominati, e tenendo conto degli interventi ivi inclusi, si proceda a una riclassificazione di tali strumenti al fine di sottoporre all'approvazione del CIPE, ora denominato Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (nel seguito CIPESS), su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale, un unico Piano operativo per ogni Amministrazione denominato Piano Sviluppo e Coesione (nel seguito PSC) con modalità unitarie di gestione e monitoraggio;

**VISTA** la delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 2 (pubblicata nella GURI del 16 giugno 2021, n. 142), recante “*Fondo Sviluppo e Coesione - Disposizioni quadro per il Piano Sviluppo e Coesione*”, che stabilisce, ai sensi del comma 14 del citato articolo 44, del Decreto Legge n. 34 del 2019, la disciplina ordinamentale dei PSC, assicurando altresì la fase transitoria dei cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013, anche attraverso una necessaria armonizzazione delle regole rispettivamente vigenti in un quadro unitario;

**VISTA** la lettera A), punto 5, della delibera CIPESS n. 2/2021, la quale dispone che l'Amministrazione titolare del PSC adotti, anche confermando o aggiornando i sistemi in uso, il relativo Sistema di Gestione e Controllo, ai sensi dell'articolo 44, comma 2-*bis*, del citato Decreto Legge n. 34 del 2019, in coerenza con le linee guida elaborate dall'Agenzia per la coesione territoriale;

**VISTE** le Linee Guida per la definizione dei Sistemi di Gestione e Controllo del PSC emanate dall'Agenzia per la Coesione Territoriale il 15 settembre 2021 e trasmesse alle Amministrazioni titolari dei Piani di Sviluppo e Coesione con nota prot. n. 0012562 del 16 settembre 2021;

**VISTA** la delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 3 (pubblicata nella GURI del 4 agosto 2021, n. 185), con la quale è stato approvato il PSC a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, confermando gli interventi e la dotazione finanziaria come da ultimo definiti dalla citata delibera n. 32/2020, per un valore complessivo di 16.920,42



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata

milioni di euro, ripartiti tra Mezzogiorno per complessivi 13.398,20 milioni di euro e Centro-nord per complessivi 3.522,22 milioni di euro;

**VISTA** la delibera CIPESS del 22 dicembre 2021, n. 86, recante le *Modalità unitarie di trasferimento delle risorse Fondo Sviluppo e Coesione - Piano Sviluppo e Coesione*;

**VISTO** il Decreto Legge 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, nella Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante «Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri» e, in particolare, l'art. 5 secondo il quale il «Ministero delle infrastrutture e dei trasporti» è ridenominato «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» e le denominazioni «Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» e «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» sostituiscono, a ogni effetto e ovunque presenti, rispettivamente, le denominazioni «Ministro delle infrastrutture e dei trasporti» e «Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, (pubblicato nella GURI del 6 marzo 2021, n. 56) recante il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili; come modificato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115 (pubblicato nella GURI del 11 agosto 2021, n. 191);

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021, con cui è stata data attuazione alle previsioni organizzative di cui alla richiamata delibera CIPESS n. 2/2021 e alla successiva delibera CIPESS n. 3/2021 mediante l'individuazione della struttura di *governance* e la nomina del Comitato di Sorveglianza del Piano;

**VISTO** il Decreto Direttoriale n. 19638 del 12 novembre 2021 che, tra l'altro, individua la composizione del Comitato di sorveglianza del PSC del MIMS;

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 481 del 30 novembre 2021, recante la «Rimodulazione, individuazione e definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili», con il quale la *Divisione 3 - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata* della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali è stata individuata quale Autorità Responsabile del PSC a titolarità del MIMS, con funzioni di coordinamento e di gestione complessiva del Piano;

**CONSIDERATO** che le citate Linee Guida invitano, per la definizione dei Sistemi di Gestione e Controllo, a tenere in debita considerazione l'entità del PSC complessivamente inteso, così come dei singoli interventi a cui le procedure devono essere applicate, nonché la numerosità dei soggetti coinvolti (numero di soggetti attuatori/beneficiari, etc.), richiamando l'attenzione ad «improntare a criteri di proporzionalità e semplificazione i SI.GE.CO. nel rispetto dei controlli di regolarità amministrativo contabile degli atti di spesa previsti dalle disposizioni vigenti»;

**VALUTATA** pertanto l'opportunità di aggiornare il Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo «Infrastrutture» FSC» 2014/2020 – versione Agosto 2020.

## DETERMINA

**Di adottare** la manualistica relativa al Sistema di Gestione e Controllo del Piano di Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, versione 1 del 1 agosto 2022, redatta in conformità alla Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 e alle Linee Guida adottate dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, allegata al presente provvedimento, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, e costituita da:

1. Relazione sul sistema di gestione e controllo;



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata

2. Allegati alla Relazione di cui al punto 1, come di seguito indicati:
- allegato 1 – *piste di controllo circuito finanziario: anticipazione;*
  - allegato 2 – *pista di controllo circuito finanziario: pagamenti intermedi – saldo;*
  - allegato 3 – *linee guida per il beneficiario, con relativi allegati 3.1, 3.2 e 3.3;*
  - allegato 4 – *check-list istruttoria della domanda di anticipazione, effettuata dalla struttura di attuazione gestione e monitoraggio;*
  - allegato 5 – *check list istruttoria della domanda di anticipazione, effettuata dalla struttura di gestione finanziaria – OdC;*
  - allegato 6 – *check-list istruttoria della domanda di rimborso intermedio/saldo da parte della struttura di attuazione gestione e monitoraggio;*
  - allegato 6.1 – *relazione di esito istruttoria della domanda di rimborso intermedio/saldo da parte della struttura di attuazione gestione e monitoraggio;*
  - allegato 6.2 – *relazione finale dell'intervento allegata alla domanda di rimborso del saldo da parte della struttura di attuazione gestione e monitoraggio;*
  - allegato 7 – *check list per istruttoria verifica amministrativa da parte della struttura di controllo;*
  - allegato 8 – *check list istruttoria della domanda di rimborso intermedio/saldo - da parte della struttura di gestione finanziaria – OdC;*
  - allegato 8.1 – *report richiesta di anticipazione;*
  - allegato 8.2 – *check list verifica propedeutica all'attestazione del costo realizzato – da parte della struttura di gestione finanziaria – OdC;*
  - allegato 8.3 – *domanda di pagamento intermedio e/o saldo da parte della struttura di gestione finanziaria – OdC;*
  - allegato 8.4 – *check-list verifica supplementare da parte della struttura di gestione finanziaria – OdC;*
  - allegato 8.5 – *report attestazione costo realizzato;*
  - allegato 9 – *manuale dei controlli da parte della struttura di controllo;*
  - allegato 10 – *registro irregolarità;*
  - allegato 11 – *richiesta rimodulazione interventi;*
  - allegato 12 – *tabella riepilogativa richiesta di rimodulazione interventi;*
  - allegato 13 – *scheda progetto aggiornata dell'intervento oggetto di rimodulazione*

**Di disporre** l'efficacia della modulistica relativa al Sistema di Gestione e Controllo del PSC MIMS, versione 1 del 1 agosto 2022 a decorrere dalla data del 15 settembre 2022;

**Di trasmettere** il presente provvedimento, in uno agli allegati, alle Strutture di Governance del PSC MIMS, come individuate dal Decreto Ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021 e, per opportuna informativa, al Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei ministri e all'Agenzia per la Coesione Territoriale;

**Di pubblicare** il presente provvedimento, in uno agli allegati, all'interno della sezione dedicata al PSC MIMS del sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

L'AUTORITA' RESPONSABILE DEL PSC  
(Dott.ssa Maria Sgariglia)