



Allegati

Risposta al foglio del  
numero

Al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**AUTORITA' RESPONSABILE DEL PSC**

Div 3 - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali.  
Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione  
negoziata

*c.a. Avv. Maria Sgariglia*

[dg.prog-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog-div3@pec.mit.gov.it)

e p.c. **Assessore regionale Infrastrutture, mobilità e governo  
del territorio**

*Stefano Baccelli*

**Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico  
Locale**

*Ing. Enrico Becattini*

**Componente del Comitato di Sorveglianza del Piano  
Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti**

*Dott. Francesco Ginestretti*

**Oggetto: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**

**(Delibera CIPESS n. 3/2021)**

***Osservazioni alla Procedura scritta d'urgenza per approvazione della Relazione Annuale di  
Attuazione al 31.12.2022.***

In riscontro alla vostra nota prot. n. 6091 del 2 maggio 2023, trasmessa con mail del 3/05/2023 con i relativi allegati, con la quale si avvia la procedura scritta d'urgenza prevista dal Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture per l'approvazione della Relazione Annuale sullo stato di attuazione del Piano al 31/12/2022, limitatamente agli interventi del Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE di competenza del settore scrivente, si inviano le seguenti osservazioni e precisazioni.

- Richiamato quanto indicato al punto 12 della relazione annuale in merito all'approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza delle proposte di rimodulazione, si segnala che la Regione Toscana, con propria nota prot. 0459901 del 28/11/2022, ha inviato una seconda proposta di rimodulazione nell'ambito degli interventi del Piano Sviluppo e Coesione a titolarità MIT. La richiesta fa seguito alla precedente rimodulazione proposta a luglio 2022 per la quale con nota prot n. 14875 del 18/08/2022 è stata comunicata l'avvenuta conclusione della procedura di consultazione e approvazione delle proposte presentate;

- In merito a tale nuova proposta di rimodulazione, con nota prot n. 0013619 del 07/12/2022, la Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, ha espresso la propria favorevole valutazione;



- La Regione Toscana, con nota prot. 0052466 del 31/01/2023, ha sollecitato un riscontro sullo stato di fatto del procedimento a seguito della richiesta di rimodulazione del 28/11/2022;

- Il MIT - Autorità Responsabile del PSC 2014-2020, con nota prot. 1591 del 06/02/2023, ha comunicato alla Regione la sospensione delle procedure connesse alle istanze di rimodulazione del Piano fino alla pubblicazione della Delibera CIPESS n. 48 del 27 Dicembre 2022, relativa agli esiti delle ricognizioni previste dall'art. 56 del D.L. 50/2022 avviate dal Dipartimento per le Politiche di Coesione in data 7 dicembre 2022;

- Come indicato nella nota regionale prot. 0121273 del 07/03/2023, l'assenza di una determinazione conclusiva sull'ultima proposta di rimodulazione della Regione Toscana, che pare oggi correlata all'approvazione della Delibera CIPESS n. 48 del 27 Dicembre 2022, non consente la formulazione di un testo per l'aggiornamento delle convenzioni con particolare riferimento alla rimodulazione delle risorse dell'intervento oggetto di richiesta di rimodulazione da parte della Regione Toscana e degli altri interventi contenuti nella medesima rimodulazione. Ne consegue l'impossibilità di adeguare la convenzione fra MIT e Regione Toscana, per altro richiesta per la validazione dello stato attuativo degli interventi da parte delle strutture che presidiano SMU - SIGECO del MIT medesimo, e l'impossibilità di adeguare gli Accordi di Programma da parte della Regione Toscana con i beneficiari in ottemperanza alle Convenzioni MIT - Regione Toscana che prevedono atti di intesa tra Regione e soggetti attuatori esterni.

Non risulta essere stata ancora perfezionata l'approvazione dell'Atto Integrativo alla Convenzione stipulata ed approvata con decreto ministeriale n. 741 del 09.10.2020 per la realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico "Buriano".

Inoltre per l'intervento "SRT 69 Variante di Ponte Mocarini" si ritiene opportuno segnalare le precedenti comunicazioni, ultima la nota prot. 0513061 del 30/12/2022, con le quali è stato richiesto di ricomprendere la gestione delle risorse FSC 2007-2013 per € 5.000.000,00, di cui alla delibera CIPE n. 57/2016, all'interno del Piano di Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (delibera CIPESS n. 3/2021), riconducendo tale finanziamento nella gestione del PSC in coerenza con le risorse FSC 2014-2020 già gestite dallo stesso strumento per lo stesso intervento scheda progetto A1EA023.

Relativamente agli interventi di competenza ANAS in Toscana, con nota MIMS n. 15481 del 07/09/2022 è stata avviata la procedura di consultazione scritta per l'approvazione della proposta di rimodulazione del PSC avente ad oggetto, tra gli altri, gli interventi:

- SS64 - Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest (PSC da 15M€ a 45,704M€)
- SS 67 Tosco – Romagnola: Adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano - Variante di Rufina lotti 2A e 2B (PSC da 50M€ a 5M€)
- SS 1 - Variante in comune di Massa 1° lotto (Canalmagro – Stazione) (PSC da 22 M€ a 1,5 M€)

La proposta, approvata dal Comitato di Sorveglianza con nota prot. 17390 del 11/10/2022, non risulta inserita al par. 11 della Relazione Annuale.

Si evidenzia altresì che con nota prot. 0052467 del 31/01/2023 l'Assessore regionale alle Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio, ha ricordato che l'assenso alla rimodulazione dei due interventi sulla SS67 e SS1 espresso dalla Regione Toscana era condizionato ad un impegno formale del MIT al rifinanziamento delle risorse rimodulate, a valere anche su altre tipologie di finanziamento, per garantire il completamento della progettazione delle opere e l'appalto dei lavori senza un significativo arresto dell'azione attuativa già in corso e richiesto indicazioni su come si intendesse procedere a garantire ad ANAS i finanziamenti necessari per l'esecuzione dei suddetti interventi.

Alla presente potranno seguire nei tempi previsti dalla procedura eventuali ulteriori segnalazioni da parte della Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL per i progetti inseriti nel PSC.



**REGIONE TOSCANA**  
Giunta Regionale

**Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture  
e Trasporto Pubblico Locale**

**PROGRAMMAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E  
VIABILITA' REGIONALE**

La presente nota con le osservazioni verrà inoltrata all'indirizzo della Segreteria Tecnica del Comitato ([comitatopsc.dgst@mit.gov.it](mailto:comitatopsc.dgst@mit.gov.it)),

Alla presente si allegano:

- 1- 2022-11-28\_RQ\_MIT\_rimod\_int\_FSC\_2014-2020.pdf ( prot. 0459901 del 28/11/2022)
- 2- STRA.REGISTRO UFFICIALE.2022.0013619.pdf ( prot. 0013619. del 07-12-2022)
- 3- 30-01-2023-RQ-Risc-Prop-rimod-int-FSC 2014-2020.pdf ( prot. 0052466 del 31/01/2023)
- 4- Riscontro Toscana 52466 prog 1591.pdf ( prot. 1591 del 06/02/2023)
- 5- Nota-MIT-sollecito-interventi FSC 2014-2020\_07-03-2023.pdf (Prot. 0121273 del 07/03/2023)
- 6- Nota al MIT\_SR 69 Variante Ponte Mocarini del CIPE 57-2016.pdf ( prot. 0513061 del 30/12/2022)
- 7- Nota Assessore Baccelli a DIPCo e Cabina Regia FSC (Prot. 0052467 del 31/01/2023)

Cordiali saluti.

Il dirigente  
Ing. Marco Ierpi