



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali
Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata

AI COMPONENTI DEL COMITATO DI SORVEGLIANZA DEL PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Oggetto: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
(Delibera CIPESS n. 3/2021)

*Procedura scritta d'urgenza per approvazione della Relazione Annuale di Attuazione al
31.12.2022. Nota di chiusura*

Si fa riferimento alla nota protocollo n. 6091 del 2 maggio 2023 con la quale è stata attivata la procedura di consultazione scritta d'urgenza per l'esame e l'approvazione della Relazione Annuale sullo stato di Attuazione (RAA) del Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Nel corso della procedura sono state formulate, da parte dei Componenti del Comitato di Sorveglianza, commenti e osservazioni, che si allegano alla presente, valutate come non incidenti ai fini dell'approvazione della RAA; si riportano di seguito le relative considerazioni formulate dalla scrivente Autorità Responsabile, con la segnalazione di eventuali interventi correttivi apportati alla Relazione, laddove necessario.

1. Con riferimento alla e-mail prot. 6218 del 4 maggio 2023, trasmessa dalla Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (*Allegato 2*), la scrivente Autorità Responsabile precisa che la società SACAL S.p.A, in qualità di soggetto attuatore degli interventi ricompresi nel progetto contenitore "Interventi di ristrutturazione e messa in sicurezza dell'aeroporto di Reggio Calabria" ha proceduto, il 27 gennaio 2023, all'annullamento di tre codici locali di progetto (E1008, E1009, E1011) e alla creazione del nuovo intervento (E1019). Avendo la RAA ad oggetto lo stato di avanzamento procedurale e finanziario al 31 dicembre 2022, tale aggiornamento non è stato recepito nella tabella n. 11 a pagina 13 della Relazione in parola.

Gli aggiornamenti successivi sono stati trasmessi alla Banca Dati Unitaria del MEF IGRUE nell'ambito del monitoraggio del I bimestre del 2023.

2. Con riferimento alle osservazioni formulate dalla Regione Toscana con nota acquisita al prot. 6342 dell'8 maggio 2023 (*Allegato 3*):

- a) Per quel che riguarda gli interventi di competenza ANAS localizzati sul territorio della Regione Toscana¹, oggetto di una più ampia proposta di rimodulazione presentata da ANAS, si rappresenta che, con nota prot. n. 16782 del 29 settembre 2022, la scrivente Autorità Responsabile, in considerazione del valore finanziario complessivo della proposta, e nel rispetto del punto 4 della delibera CIPESS n. 2/2021, ha inoltrato al Dipartimento per le Politiche di Coesione (DPCoe) la relativa documentazione per la successiva trasmissione alla Cabina di Regia FSC, per approvazione. Il DPCoe, con nota prot. n. 6856 del 5 ottobre 2022 ha riscontrato segnalando che le proposte di modifica del PSC possono essere trasmesse alla Cabina di Regia solo a seguito dell'approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza. Di conseguenza, l'Autorità Responsabile, con nota prot. 17390 dell'11 ottobre 2022, ha dichiarato conclusa la procedura scritta con l'approvazione della rimodulazione da parte del Comitato di Sorveglianza, trasmettendo la stessa al DPCoe per i seguiti di competenza. Tuttavia, allo stato attuale, non risulta agli atti della Scrivente l'approvazione della Cabina di Regia FSC; di conseguenza, le rimodulazioni proposte non possono al momento essere recepite dal Piano.
- b) Per quel che riguarda l'intervento "SRT 69 Variante di Ponte Mocarini", si conferma che l'accoglimento della proposta di riassegnazione al PSC MIT 2014/2020 delle risorse FSC 2007/2013 di cui alla delibera CIPE n. 57/2016 implicherebbe una variazione della dotazione finanziaria complessiva del Piano che non può che essere ricondotta ad una apposita deliberazione da parte del CIPESS. Ferma restando la disponibilità da parte della scrivente Autorità Responsabile ad accogliere la proposta, si ravvisa l'opportunità di riprendere le interlocuzioni con il Dipartimento per le Politiche di Coesione al fine di pervenire, nel più breve tempo possibile, ad una soluzione concertata.

3. Con riferimento alle osservazioni formulate dall'Agenzia per la Coesione Territoriale con e-mail acquisita al prot. 6389 dell'8 maggio 2023 (*Allegato 4*), si fa presente che i dati

¹ "SS64 - Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest";

"SS 67 Tosco – Romagnola: Adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano - Variante di Rufina lotti 2A e 2B";

"SS 1 - Variante in comune di Massa 1° lotto (Canalmagro – Stazione)"

riportati in osservazione da codesta Agenzia non sono coerenti con i dati validati su BDU al 31.12.2022 da questa Autorità Responsabile in data 14.02.2023 (di cui ai report di validazione in allegato alla presente - *Allegato 5*). I dati di avanzamento finanziario del Piano di cui alle tabelle nn. 7 e 8 del paragrafo 6) - *Stato di attuazione del PSC* al 31.12.2022 sono stati allineati ai dati consolidati nell'ambito della BDU alla medesima data.

4. Relativamente alle osservazioni formulate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze/ Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato con e-mail acquisita al prot. 6498 del 09 maggio 2023 (*Allegato 6*), si chiarisce quanto segue:

a) Con riferimento al disallineamento riscontrato tra i dati riportati nel Piano finanziario di cui alla Tabella n. 2 del paragrafo 5) PSC – Quadro d'insieme della RAA e la struttura programmatica acquisita dal MEF per il tramite del DPCoe, si precisa che il suddetto Piano finanziario tiene conto degli esiti della rimodulazione del PSC approvata dal Comitato di Sorveglianza in data 21 settembre 2022. Successivamente, questo Comitato ha approvato tre ulteriori rimodulazioni (procedure scritte conclusesi con note prot. n. 19121 del 11.11.2022, n. 19446 del 16.11.2022, n. 21636 del 16.12.2022) che hanno comportato nuove variazioni nel riparto delle risorse per aree tematiche e settori di intervento. Si conferma, pertanto, che il Piano finanziario riportato nella RAA è coerente con il PSC modificato a seguito dell'ultima rimodulazione approvata (dicembre 2022);

b) Con riferimento ai disallineamenti rilevati tra i dati di avanzamento finanziario del Piano di cui alle tabelle nn. 7 e 8 del paragrafo 6) - *Stato di attuazione del PSC* al 31.12.2022 e i dati consolidati nell'ambito della BDU, si prende atto di quanto segnalato e, al fine di garantire coerenza con i dati consolidati nel SNM, si segnala che le suddette tabelle sono state aggiornate nella versione della Relazione allegata alla presente e risultano ora allineate con i dati BDU. Con riferimento al valore delle economie riportato nella Relazione, si precisa che il dato pari ad euro 587.881,68 fa riferimento alle sole economie a valere sulle risorse FSC, come indicato in tabella n. 16. Il dato delle economie riscontrato per complessivi euro 643.379,36 include le economie a valere su altre fonti di finanziamento.

Si prende infine atto delle osservazioni formulate dalla CONFISAL con e-mail acquisita al prot. 6438 del 9 maggio 2023 - (*Allegato 7*), che si ringrazia per l'assidua partecipazione ed il costante contributo di analisi fornito a questo Comitato.

Le schede progetto aggiornate ed il relativo Piano sono pubblicati sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al seguente link:
<https://www.mit.gov.it/documentazione/piano-sviluppo-e-coesione>.

Non essendo pervenute ulteriori osservazioni di merito, la suddetta procedura di consultazione si intende conclusa con l'approvazione della Relazione Annuale di Attuazione al 31.12.2022 nella versione che si trasmette in allegato.

L'AUTORITA' RESPONSABILE
DEL PSC
(Avv. Maria Sgariglia)

Allegati:

All.1 – Relazione Annuale di Attuazione (rev.)

All.2 - Osservazioni Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

All.3 – Osservazioni Regione Toscana

All.4 – Osservazioni ACT

All.5 – Report di validazione dati BDU al 31.12.2023

All.6 - Osservazioni MEF_IGRUE

All.7 – Osservazioni CONFISAL