

**Piano Sviluppo e Coesione  
del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
(Delibera CIPESS n. 3/2021)**

**RELAZIONE DI ATTUAZIONE ANNUALE  
ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2022**

## INDICE E SOMMARIO

1) IDENTIFICAZIONE PIANO .....	2
2) AUTORITA' RESPONSABILE DEL PIANO .....	<b>2</b>
3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE.....	2
4) GENESI DEL PIANO.....	2
5) PSC- QUADRO D'INSIEME .....	4
6) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC al 31.12.2022 .....	9
6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE.....	<b>10</b>
6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO.....	<b>11</b>
6.3 SEZIONE ORDINARIA - sintesi dell'avanzamento finanziario (impegni e pagamenti) realizzato nell'anno di riferimento (2022). .....	<b>14</b>
7) MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO .....	16
8) QUADRO DELLE ECONOMIE.....	16
9) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI.....	16
10) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI .....	16
11) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE.....	17
12) OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV (Punto 4, delibera CIPESS n.2/2021) .....	33
13) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021) .....	34
14) VALUTAZIONE.....	35
15) SORVEGLIANZA.....	35
16) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO .....	36
17) ATTIVITÀ DI CONTROLLO .....	36
18) ASSISTENZA TECNICA .....	38
19) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ .....	39
20) PROGETTI ESEMPLARI.....	39
21) INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO .....	43

---

### 1) IDENTIFICAZIONE PIANO

ID Codice Piano	<b>PSCINFRASTRUT</b>
Titolo del Piano	<b>Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Delibera CIPESS n.3/2021</b>
Area Tematica Nazionale	<b>INFRASTRUTTURE</b>
Delibera CIPESS di assegnazione risorse	<b>Delibera CIPESS n. 3/2021</b>
Amministrazione di Riferimento	<b>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI- Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali. Divisione III – Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata.</b>

### 2) AUTORITA' RESPONSABILE DEL PIANO

Con Decreto Ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021, che definisce la *governance* del Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), è stata individuata nella Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali l'Autorità Responsabile del Piano stesso, con le attribuzioni di cui alla Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021. Con successivo Decreto Direttoriale n. 19638 del 12 novembre 2021, le funzioni di Autorità Responsabile sono state delegate alla "Divisione 3 - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore".

All'attuazione del PSC concorrono le Direzioni Generali del MIT competenti *ratione materiae*, con funzioni di "Struttura di attuazione, gestione e monitoraggio degli interventi".

### 3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

La Divisione VI – *Autorità di certificazione e di pagamento dei piani e dei Programmi nazionali e dell'Unione europea* della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali è individuata, dal citato Decreto Ministeriale n. 411/2021, quale Struttura di gestione finanziaria - Organismo di certificazione del PSC.

Tale struttura effettua i pagamenti in favore dei soggetti beneficiari e provvede all'elaborazione delle richieste di trasferimento al DPCoE a titolo di anticipazione, pagamento intermedio e saldo, secondo quanto previsto dalla Delibera CIPESS n. 86/2021.

### 4) GENESI DEL PIANO

Con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021, è stato approvato, in prima istanza, Il Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con una dotazione complessiva assegnata di risorse FSC pari a **16.920,42 milioni di euro** di provenienza contabile 2014-2020.

Ad esito dell'istruttoria ex art. 44, comma 7, DL 34/2019, al PSC MIT sono stati ricondotti gli strumenti programmatori di cui al seguente prospetto nel quale sono riportate le risorse relative all'unico ciclo di programmazione interessato (2014-2020) e il dettaglio delle delibere di assegnazione di riferimento:

Tab. 1: Risorse originariamente assegnate al PSC MIT dalla Delibera CIPESS n. 3/2021

			Risorse originariamente assegnate all'Amministrazione	
Atto di riferimento	Strumento di programmazione	Provenienza contabile delle risorse	Ciclo di programmazione (strategia di riferimento e monitoraggio)	Totale
			2014-2020	
Delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016 Delibera CIPE n. 98 del 22/12/2017 Delibera CIPE n. 12 del 28/02/2018 Delibera CIPE n. 28 del 20/05/2019 Delibera CIPE n. 47 del 24/07/2019 Delibera CIPE n. 4 del 17/04/2020 Delibera CIPE n. 34 del 28/07/2020	PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE	2014-2020	14.561,42	14.561,42
<b>Totale assegnazioni (non destinate a CIS o normate e da disposizioni di legge)</b>			<b>14.561,42</b>	<b>14.561,42</b>
Delibera CIPE n. 62 del 03/08/2011 Delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016	CIS SALERNO-REGGIO CALABRIA – QUOTA MIT	2014-2020	40,00	40,00
	CIS NAPOLI-BARI – QUOTA MIT	2014-2020	843,00	843,00
	CIS MESSINA-CATANIA-PALERMO – QUOTA MIT	2014-2020	1.451,00	1.451,00
<b>Totale assegnazioni destinate a CIS</b>			<b>2.334,00</b>	<b>2.334,00</b>
Legge 145 30/12/2018 art 1 comma 131 e 132, Delibera CIPE n. 47 del 24/07/2019	AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA - PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE	2014-2020	25,00	25,00
<b>Totale assegnazioni normate da disposizioni di legge</b>			<b>25,00</b>	<b>25,00</b>
<b>Totale risorse assegnate</b>			<b>16.920,42</b>	<b>16.920,42</b>

Per ogni ulteriore dettaglio in merito alla genesi del Piano oggetto della presente Relazione, si rimanda alla consultazione della RAA 2021 approvata dal Comitato di Sorveglianza con procedura scritta conclusasi in data 20.05.2022 (nota MIT prot. n. 0009753 del 20.05.2022).

### Stato dei trasferimenti

La Struttura di gestione finanziaria del Piano ha trasmesso al Dipartimento delle Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri (DPCoe), per il successivo inoltro al MEF-RGS- IGRUE, n. 5 richieste di anticipazione, elaborate sulla base degli interventi monitorati nella Banca Dati Unitaria (BDU) del MEF-IGRUE:

- I richiesta di anticipazione: prot. 8214 dell'8 agosto 2017, importo trasferito € 67.260.000;
- II richiesta di anticipazione: prot. 825 del 17 gennaio 2019, importo trasferito € 54.101.211,53;
- III richiesta anticipazione: prot. 4785 del 23 marzo 2020, importo trasferito € 200.000.000,00;
- IV richiesta di anticipazione: prot. 19440 del 24 novembre 2020, importo trasferito € 881.590.429,70;
- V richiesta di anticipazione: prot. 11782 del 23 giugno 2022, importo trasferito € 291.337.261,57.

Inoltre, il Responsabile della Struttura di Gestione Finanziaria – Organismo di Certificazione ha provveduto a formalizzare le seguenti domande di pagamento intermedio al DPCoe:

- I domanda di pagamento intermedio: prot. 14384 del 3 settembre 2020 pari a € 85.942.568,00, il cui accredito è avvenuto in data 20 gennaio 2021;
- I domanda di pagamento intermedio post Delibera 86/2021: prot. 14228 del 3 agosto 2022, importo richiesto e in attesa di trasferimento pari a € 757.642.196,88;
- II domanda di pagamento intermedio post Delibera 86/2021: prot. 15767 del 14 settembre 2022, importo richiesto e in attesa di trasferimento pari a € 757.642.196,88.

## 5) PSC- QUADRO D'INSIEME

### PIANO FINANZIARIO PSC PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO

A seguito dell'ultima rimodulazione del Piano approvata dal Comitato di Sorveglianza in data 16 dicembre 2022 (cfr. Paragrafo 11 - *Modifiche nell'ambito dell'attuazione*), le risorse assegnate al Piano sono suddivise per aree tematiche e settori di intervento come rappresentato nella tabella a seguire.

Tab. 2: Piano finanziario del PSC per aree tematiche e settori di intervento a seguito dell'ultima rimodulazione del Piano approvata dal Comitato di Sorveglianza (dicembre 2022)

<b>Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>	
<b>Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO</b>	1.219,799
<b>Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE</b>	556,494
<b>Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'</b>	81,625
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	<b>1.857,918</b>
<b>Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'</b>	
<b>Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE</b>	6.404,215
<b>Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO</b>	4.162,500
<b>Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO</b>	354,810
<b>Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO</b>	224,920
<b>Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA</b>	3.849,133
<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	<b>14.995,578</b>
<b>Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>	
<b>Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA</b>	50,670
<b>Totale area tematica 08 – Riqualificazione</b>	<b>50,670</b>
<b>Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>	
<b>Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA</b>	16,250
<b>Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa</b>	16,250
<b>Totale PSC - sezione ordinaria</b>	<b>16.920,416</b>

OBIETTIVI PERSEGUITI CON INDICAZIONE DEI PRINCIPALI INDICATORI DI REALIZZAZIONE E DI RISULTATO

Tab. 3: Indicatori di output del Piano con valori programmati e realizzati al 31.12.2022

Area tematica	Settore di intervento	Codice indicatore	Descrizione indicatore	Unità di misura	Valore programmato	Valore realizzato	
Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI	05.01-Rischi e adattamento climatico	113	Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione	KM	1.420,56	42,35	
		114	Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate	KM	6.986.341,79	130.501,60	
		800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	NUM	1.100,00	1.100,00	
	05.02-Risorse idriche	120	Popolazione beneficiaria di misure di protezione contro le alluvioni	NUM	5.748.523,48	511.178,08	
	05.05-Natura e biodiversità	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	NUM	10.360.730,76	4.202.844,82	
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	NUM	1,59	0,59	
Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'	07.01-Trasporto stradale	113	Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione	KM	4.050,27	1.253,48	
		114	Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate	KM	2.016.420,01	4.823,92	
		800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	NUM	3.694.340,01	198.932,51	
	07.02-Trasporto ferroviario	112	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	KM	2.008,41	33,59	
		115	Lunghezza totale delle linee tranviarie e metropolitane nuove o migliorate	KM	102	0	
		794	Unità beni acquistati	NUM	8	0	
		800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	NUM	200.000,00	200.000,00	
	07.03-Trasporto marittimo	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	NUM	68.010.919,27	27.139.505,00	
	07.04-Trasporto aereo	904	Aeroporti interessati	NUM	1,00	1,00	
		904	Aeroporti interessati	NUM	20,00	16,22	
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	NUM	1,00	-	
	07.05-Mobilità urbana	112	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	KM	967,03	318,80	
		115	Lunghezza totale delle linee tranviarie e metropolitane nuove o migliorate	KM	691,97	163,79	
		794	Unità beni acquistati	NUM	2.986,00	1.144,00	
		800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	NUM	11.892.001,00	-	
		911	Estensione della rete	NUM	193,00	40,00	
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	NUM	48,00	23,00	
	Area tematica 08-	08.01-Edilizia pubblica	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	NUM	8.318.717,26	4.323.163,14

Tab. 3: Indicatori di output del Piano con valori programmati e realizzati al 31.12.2022

Area tematica	Settore di intervento	Codice indicatore	Descrizione indicatore	Unità di misura	Valore programmato	Valore realizzato
RIQUALIFICAZIONE URBANA		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	NUM	181.472,22	116.397,77
Area tematica 12-CAPACITA' AMMINISTRATIVA	12.02-Assistenza tecnica	800	Beneficiari/Popolazione Beneficiaria	NUM	11,00	-
		920	Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	NUM	3,00	1,00

Tab. 4: Indicatori di risultato del Piano con indicazione dei valori baseline e target al 2023

Area tematica	Settore di intervento	Codice indicatore	Descrizione indicatore	FONTE	ANNO BASELINE	BASELINE	TARGET AL 2025	
Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI	05.01-Rischi e adattamento climatico	383	Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2)	ISTAT	2010	108.678,40	150.066,13	
		449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69	
	05.02-Risorse idriche	278	Popolazione esposta a rischio alluvione	ISTAT	2015	19,61	25,53	
	05.05-Natura e biodiversità	105	Tasso di turisticità	ISTAT	2014	6,3	1,17	
		383	Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2)	ISTAT	2010	108.678,40	150.066,13	
	449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69		
Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'	07.01-Trasporto stradale	105	Tasso di turisticità	ISTAT	2014	6,3	1,17	
		449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69	
	07.02-Trasporto ferroviario	46	Indice di utilizzazione del trasporto ferroviario	ISTAT	2014	28,8	33,75	
		449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69	
	07.03-Trasporto marittimo	449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69	
		105	Tasso di turisticità	ISTAT	2014	6,3	1,17	
	07.04-Trasporto aereo	445	Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici	ISTAT	2013	51,76	51,76	
	07.05-Mobilità urbana	46	Indice di utilizzazione del trasporto ferroviario	ISTAT	2014	28,8	33,75	
		129	Utilizzo di mezzi pubblici di trasporto da parte di occupati, studenti, scolari e utenti di mezzi pubblici	ISTAT	2014	20,3	17,55	
		172	Grado di soddisfazione dei passeggeri a livello regionale per genere	ISTAT	2014	50,5	84,6	
		268	Passeggeri trasportati dal TPL nei comuni capoluogo di provincia	ISTAT	2014	190,3	193,6	
		438	Velocità commerciale del trasporto pubblico su gomma, autobus e filobus	ISTAT	2014	19	19,44	
		383	Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2)	ISTAT	2010	108.678,40	150.066,13	
	449	Tempi effettivi di percorrenza	ISTAT	2015	50,29	50,69		
	Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA	08.01-dilizia pubblica	383	Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2)	ISTAT	2010	108.678,40	150.066,13



Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA	12.02- Assistenza tecnica	405	Progetti e interventi i che rispettano i cronoprogrammi di attuazione e un tracciato unico completo	ISTAT	2013	18	ND
--	---------------------------------	-----	---	-------	------	----	----

PREVISIONI DI SPESA PER CIASCUNA ANNUALITÀ DEL PRIMO TRIENNIO (M€)

Tab.5: Previsioni di spesa area territoriale Mezzogiorno

	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t 2022	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+1 2023	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+2 2024	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+3 2025	Dotazione del PSC
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale	823,32	687,924	5.943,48	5.943,48	13.398,20
	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1	Sezione speciale 1
Totale	-	-	-	-	-
	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2
Totale	-	-	-	-	-
Totale complessivo PSC	<b>823,32</b>	<b>687,92</b>	<b>5.943,48</b>	<b>5.943,48</b>	<b>13.398,20</b>

Tab.6: Previsioni di spesa area territoriale Centro-Nord

	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t 2022	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+1 2023	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+2 2024	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+3 2025	Dotazione del PSC
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale	526,43	306,708	1344,541	1.344,54	3.522,22
Totale	-	-	-	-	-
	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2	Sezione speciale 2
Totale	-	-	-	-	-
Totale complessivo PSC	<b>526,43</b>	<b>306,71</b>	<b>1344,54</b>	<b>1.344,54</b>	<b>3.522,22</b>

## 6) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC al 31.12.2022

Si fornisce, a seguire, un quadro sullo stato di avanzamento finanziario del Piano per area tematica e settore di intervento al 31.12.2022. I dati riportati sono stati trasmessi e validati sul Sistema Nazionale di Monitoraggio - BDU.

Tab.7: Avanzamento finanziario PSC MIT al 31.12.2022 - Mezzogiorno

Area territoriale: <u>MEZZOGIORNO</u>	Totale PSC - sezione ordinaria		
	Costo ammesso	Impegni Ammessi	Pagamenti Ammessi
	Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI		
Settore di intervento <b>05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO</b>	1.002.857.386,38	334.383.159,78	123.512.522,75
Settore di intervento <b>05.02 - RISORSE IDRICHE</b>	455.719.000,00	36.636.738,12	13.028.084,58
Settore di intervento <b>05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'</b>	-	-	-
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	<b>1.458.576.386,38</b>	<b>371.019.897,90</b>	<b>136.540.607,33</b>
	Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'		
Settore di intervento <b>07.01 - TRASPORTO STRADALE</b>	5.089.958.967,70	385.373.128,21	126.892.656,84
Settore di intervento <b>07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO</b>	3.466.600.000,00	1.786.233.912,64	154.504.569,64
Settore di intervento <b>07.03 - TRASPORTO MARITTIMO</b>	262.352.860,18	90.258.838,48	54.316.450,30
Settore di intervento <b>07.04 - TRASPORTO AEREO</b>	220.795.000,00	67.981.389,38	40.938.662,13
Settore di intervento <b>07.05 - MOBILITÀ URBANA</b>	2.561.563.202,53	1.134.072.202,52	310.022.478,24
<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	<b>11.601.270.030,41</b>	<b>3.463.919.471,23</b>	<b>686.674.817,15</b>
	Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA		
Settore di intervento <b>08.01 - EDILIZIA PUBBLICA</b>	-	-	-
<b>Totale area tematica 08 - Riqualficazione</b>	-	-	-
	Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA		
Settore di intervento <b>12.02 - ASSISTENZA TECNICA</b>	-	-	-
<b>Totale area tematica 12 - Capacità amministrativa</b>	-	-	-
<b>Totale PSC - sezione ordinaria MEZZOGIORNO</b>	<b>13.059.846.416,79</b>	<b>3.834.939.369,13</b>	<b>823.215.424,48</b>

Tab.8: Avanzamento finanziario PSC MIT al 31.12.2022 – Centro-Nord

Avanzamento finanziario PSC MIT al 31.12.2022 per area tematica e settore d'intervento (€)			
Area territoriale <u>CENTRO-NORD</u>	Totale PSC - sezione ordinaria		
	Costo ammesso	Impegni Ammessi	Pagamenti ammessi
	Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI		
Settore di intervento <b>05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO</b>	206.890.384,57	67.145.657,80	31.464.668,94
Settore di intervento <b>05.02 - RISORSE IDRICHE</b>	72.575.000,00	21.569.560,59	9.107.417,60
Settore di intervento <b>05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'</b>	76.479.732,87	29.576.712,19	11.926.969,86
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	<b>355.945.117,44</b>	<b>118.291.930,58</b>	<b>52.499.056,40</b>
	Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'		
Settore di intervento <b>07.01 - TRASPORTO STRADALE</b>	1.384.898.643,77	405.060.778,91	120.466.652,75
Settore di intervento <b>07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO</b>	489.400.000,00	178.434.142,64	62.173.225,00
Settore di intervento <b>07.03 - TRASPORTO MARITTIMO</b>	6.794.065,89	4.751.012,41	3.340.167,78
Settore di intervento <b>07.04 - TRASPORTO AEREO</b>	12.000.000,00	2.987.235,25	2.646.984,74
Settore di intervento <b>07.05 - MOBILITÀ URBANA</b>	1.135.748.642,07	572.851.772,97	268.536.603,66

<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	<b>3.028.841.351,73</b>	<b>1.164.084.942,18</b>	<b>457.163.633,93</b>
	<b>Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>		
Settore di intervento <b>08.01 - EDILIZIA PUBBLICA</b>	50.289.960,95	41.176.371,75	16.754.562,00
<b>Totale area tematica 08 - Riqualificazione</b>	<b>50.289.960,95</b>	<b>41.176.371,75</b>	<b>16.754.562,00</b>
	<b>Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA*</b>		
Settore di intervento <b>12.02 - ASSISTENZA TECNICA</b>	13.077.200,69	878.519,69	130.738,72
<b>Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa</b>	<b>13.077.200,69</b>	<b>878.519,69</b>	<b>130.738,72</b>
<b>Totale PSC - sezione ordinaria CENTRO-NORD</b>	<b>3.448.153.630,81</b>	<b>1.324.431.764,20</b>	<b>526.547.991,05</b>

\* Si precisa che le risorse di Assistenza Tecnica di cui all'Area tematica 12 sono ripartite, nel Piano finanziario del PSC, sulle aree geografiche di riferimento secondo le percentuali del Piano, 80% Mezzogiorno e 20% Centro-Nord. Tale riparto verrà correttamente applicato, anche nell'ambito della BDU, agli interventi monitorati a valere sulla suddetta area tematica.

In merito all'avanzamento finanziario di cui alle tabelle nn. 17 e 18 nelle quali si riporta l'avanzamento finanziario consolidato in BDU al 31.12.2022, si segnala che i dati riportati subiranno variazioni in ragione delle modifiche al Piano, non ancora trasmesse alla BDU, a seguito delle rimodulazioni approvate al 31 dicembre 2022.

### Erogazioni ai beneficiari del Piano

Alla data del 31 dicembre 2022 sono state erogate ai Beneficiari a titolo di anticipazione risorse pari a € 969.408.640,88, per un numero di interventi pari a 1.173.

Localizzazione	N° Interventi	Anticipazioni erogate
CENTRO-NORD	662	232.609.760,04 €
SUD	511	736.798.880,84 €
<b>Totale Anticipazioni al 31/12/2022</b>	<b>1.173</b>	<b>969.408.640,88 €</b>

Sempre al 31 dicembre 2022 sono state, altresì, erogate ai Beneficiari a titolo di pagamenti intermedi risorse pari a € **402.677.897,33**, per un numero di interventi pari a 243.

Localizzazione	N° Interventi	Pagamenti intermedi erogati
CENTRO-NORD	210	190.473.885,60€
SUD	33	212.204.011,73€
<b>Totale Pagamenti intermedi al 31/12/2021</b>	<b>243</b>	<b>402.677.897,33€</b>

### 6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE

Al 31 dicembre 2022 risultano trasmesse e validate in Banca Dati Unitaria procedure di attivazione a concorrenza della dotazione complessiva del Piano, pari a **16.920,42** milioni di euro.

L'associazione di singoli interventi alle relative procedure identificative permette di effettuare analisi per aggregati omogenei sotto il profilo delle modalità e dei tempi di attivazione e di ottenere il seguente quadro di avanzamento delle risorse impegnate programmaticamente.

Procedura di Attivazione - Codice locale	Numero Procedure di Attivazione	Importo Procedura di Attivazione Programma
PRATT8452	1	10.657.600.000,00
PRATT20708	1	5.191.390.000,00

PRATT20709	1	934.426.000,00
PRATT22529	1	34.600.000,00
PRATT22530	1	99.000.000,00
PRATT28920	1	3.400.000,00
<b>Totale Procedure di Attivazione</b>	<b>6</b>	<b>16.920.416.000,00</b>

Tab.9: Procedure di attivazione al 31.12.2022 monitorate in BDU

## 6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO

Nell'ambito delle tabelle a seguire si ricostruisce, per area tematica e settore d'intervento, lo stato di avanzamento procedurale e finanziario al 31.12.2022 degli interventi finanziati a valere sul PSC MIT.

Tab.10: Avanzamento procedurale interventi Area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi	
05- Ambiente e risorse naturali	01-Rischi e adattamento climatico	Non avviato	22	213.950.759,00	7.420.840,28	1.826.282,57	
		Progettazione Preliminare	2	6.350.000,00	0,00	0,00	
		Progettazione Definitiva	12	25.570.000,00	78.374,19	15.496,89	
		Progettazione Esecutiva	7	3.715.000,00	0,00	0,00	
		Stipula Contratto	76	200.164.022,86	11.252.170,13	1.274.167,05	
		Esecuzione Lavori	262	650.681.436,48	313.820.310,04	97.913.665,37	
		Collaudo	159	106.316.552,61	68.816.384,54	53.947.579,81	
	<b>01-Rischi e adattamento climatico Totale</b>			<b>540</b>	<b>1.206.747.770,95</b>	<b>401.388.079,18</b>	<b>154.977.191,69</b>
	02-Risorse idriche	Non avviato	24	69.700.000,00	835.178,45	104.925,30	
		Progettazione Preliminare	4	14.850.000,00	543.793,25	101.759,24	
		Progettazione Definitiva	17	174.869.000,00	7.333.131,77	3.596.607,84	
		Progettazione Esecutiva	18	72.280.000,00	4.443.316,17	1.113.617,88	
		Stipula Contratto	25	120.105.000,00	10.475.717,21	3.548.158,29	
		Esecuzione Lavori	33	69.115.000,00	29.323.723,34	9.464.597,55	
		Esecuzione Fornitura	5	2.875.000,00	1.102.279,74	336.231,91	
		Collaudo	2	4.500.000,00	4.149.158,78	3.869.604,17	
	<b>02-Risorse idriche Totale</b>			<b>128</b>	<b>528.294.000,00</b>	<b>58.206.298,71</b>	<b>22.135.502,18</b>
	05-Natura e biodiversità	Non avviato	1	1.400.000,00	0,00	0,00	
		Progettazione Preliminare	1	60.000,00	0,00	0,00	

		Progettazione Definitiva	3	1.419.984,21	0,00	0,00
		Progettazione Esecutiva	5	7.163.000,00	105.641,17	87.311,69
		Stipula Contratto	5	12.178.000,00	339.808,98	190.558,26
		Esecuzione Lavori	58	45.176.507,18	20.733.984,18	3.804.243,05
		Esecuzione Fornitura	1	150.000,00	144.557,19	142.663,47
		Collaudo	28	8.932.241,48	8.252.720,67	7.702.193,39
		<b>05-Natura e biodiversità Totale</b>	<b>102</b>	<b>76.479.732,87</b>	<b>29.576.712,19</b>	<b>11.926.969,86</b>
<b>05-Ambiente e risorse naturali Totale</b>			<b>770</b>	<b>1.811.521.503,82</b>	<b>489.171.090,08</b>	<b>189.039.663,73</b>

Tab.11: Avanzamento procedurale interventi Area tematica 07 Trasporti e mobilità

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi	
<b>07- Trasporti e Mobilità</b>	<b>01-Trasporto stradale</b>	Non avviato	35	1.215.588.649,14	11.213.913,36	4.148.748,09	
		Studio di fattibilità	5	238.770.000,00	1.359.805,08	246.179,63	
		Progettazione Preliminare	2	10.000.000,00	0,00	0,00	
		Progettazione Definitiva	23	1.243.626.022,00	12.138.300,46	4.085.195,87	
		Progettazione Esecutiva	14	102.578.939,38	2.683.960,60	0,00	
		Stipula Contratto	96	2.131.090.907,31	89.665.655,15	33.878.726,96	
		Esecuzione Lavori	170	1.338.576.729,16	553.441.918,97	99.336.427,35	
		Esecuzione Fornitura	4	26.267.050,30	5.117.620,70	414.646,37	
		Collaudo	102	153.642.914,18	114.631.398,27	105.239.805,20	
		<b>01-Trasporto stradale Totale</b>			<b>451</b>	<b>6.460.141.211,47</b>	<b>790.252.572,59</b>
	<b>02-Trasporto ferroviario</b>	Non avviato	1	10.000.000,00	0,00	0,00	
		Progettazione Definitiva	2	99.000.000,00	7.558.633,16	0,00	
		Progettazione Esecutiva	4	126.600.000,00	7.465.506,73	1.467.494,47	
		Esecuzione Lavori	60	3.716.000.000,00	1.945.475.626,59	211.843.599,56	
		Collaudo	3	4.400.000,00	4.168.288,80	3.366.700,61	
	<b>02-Trasporto ferroviario Totale</b>			<b>70</b>	<b>3.956.000.000,00</b>	<b>1.964.668.055,28</b>	<b>216.677.794,64</b>
	<b>03-Trasporto marittimo</b>	Non avviato	3	1.077.849,31	561.023,18	460.510,27	
		Progettazione Preliminare	1	850.000,00	25.317,64	0,00	
		Progettazione Definitiva	3	51.530.000,00	530.000,00	0,00	
		Progettazione Esecutiva	1	12.500.000,00	0,00	0,00	
		Stipula Contratto	5	31.087.879,64	7.868.831,51	364.675,37	
		Esecuzione Lavori	24	116.368.968,63	41.291.782,99	13.266.122,17	
		Collaudo	18	55.637.228,49	44.732.895,57	43.565.310,27	
		<b>03-Trasporto marittimo Totale</b>			<b>55</b>	<b>269.051.926,07</b>	<b>95.009.850,89</b>

Tab.11: Avanzamento procedurale interventi Area tematica 07 Trasporti e mobilità

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi	
07-Trasporti e Mobilità Totale	04-Trasporto aereo	Non avviato	1	90.000.000,00	0,00	0,00	
		Progettazione Preliminare	1	0,00	0,00	0,00	
		Progettazione Definitiva	6	20.325.000,00	40.235,97	0,00	
		Progettazione Esecutiva	2	17.200.000,00	16.008.321,66	0,00	
		Stipula Contratto	3	25.175.000,00	0,00	0,00	
		Esecuzione Lavori	2	13.000.000,00	2.987.235,25	2.646.984,74	
		Esecuzione Fornitura	2	34.000.000,00	26.712.831,75	19.025.140,10	
		Collaudo	2	25.220.000,00	25.220.000,00	21.913.522,03	
	<b>04-Trasporto aereo Totale</b>			<b>19</b>	<b>224.920.000,00</b>	<b>70.968.624,63</b>	<b>43.585.646,87</b>
	05-Mobilità urbana	Non avviato	22	263.022.458,79	3.061.400,00	401.821,27	
		Progettazione Preliminare	7	133.320.000,00	0,00	0,00	
		Progettazione Definitiva	7	140.100.000,00	209.680,01	28.319,65	
		Progettazione Esecutiva	5	116.370.000,00	5.554.819,41	1.885.552,68	
		Stipula Contratto	34	206.430.321,56	30.027.861,92	14.653.483,47	
		Esecuzione Lavori	96	1.329.628.523,07	570.944.275,96	103.768.616,59	
		Esecuzione Fornitura	228	1.335.206.967,33	1.059.323.187,79	426.373.252,97	
		Collaudo	12	41.723.573,85	37.802.750,40	31.448.035,27	
	<b>05-Mobilità urbana Totale</b>			<b>411</b>	<b>3.565.801.844,60</b>	<b>1.706.923.975,49</b>	<b>578.559.081,90</b>
	<b>07-Trasporti e Mobilità Totale</b>			<b>1.006</b>	<b>14.475.914.982,14</b>	<b>4.627.823.078,88</b>	<b>1.143.828.870,96</b>

Tab.12: Avanzamento procedurale interventi Area tematica 08 Riqualificazione urbana

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
08-Riqualificazione urbana	01-Edilizia e spazi pubblici	Stipula Contratto	8	1.961.034,54	1.092.308,17	0,00
		Esecuzione Lavori	49	35.035.400,20	27.119.470,72	5.169.575,07
		Collaudo	29	13.293.526,21	12.964.592,86	11.584.986,93
	<b>01-Edilizia e spazi pubblici Totale</b>			<b>86</b>	<b>50.289.960,95</b>	<b>41.176.371,75</b>
<b>08-Riqualificazione urbana Totale</b>			<b>86</b>	<b>50.289.960,95</b>	<b>41.176.371,75</b>	<b>16.754.562,00</b>

Tab.13: Avanzamento procedurale interventi Area tematica 12 Capacità amministrativa

Area Tematica	Settore di intervento	Stato procedurale	N. progetti	Costo ammesso	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi
12-Capacità Amministrativa	02-Assistenza Tecnica	Esecuzione Fornitura	3	13.077.200,69	878.519,69	130.738,72

	<b>02-Assistenza Tecnica Totale</b>	<b>3</b>	<b>13.077.200,69</b>	<b>878.519,69</b>	<b>130.738,72</b>
	<b>12-Capacità Amministrativa Totale</b>	<b>3</b>	<b>13.077.200,69</b>	<b>878.519,69</b>	<b>130.738,72</b>

### 6.3 SEZIONE ORDINARIA - sintesi dell'avanzamento finanziario (impegni e pagamenti) realizzato nell'anno di riferimento (2022).

#### AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA

Nell'ambito delle tabelle a seguire si riporta l'avanzamento finanziario registrato nell'annualità di riferimento della presente Relazione. Nella tabella n. 14 l'avanzamento è sintetizzato per area tematica mentre nella tabella n. 15 si riporta il dettaglio per settore di intervento.

Tab.14: Avanzamento finanziario realizzato nel 2022 per aree tematiche – dati BDU

<b>Totale PSC - sezione ordinaria - Importi in €</b>			
	<b>Costo ammesso</b>	<b>Impegni Ammessi</b>	<b>Pagamenti ammessi</b>
<b>Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>	256.341.164,02	280.020.913,62	92.363.477,77
<b>Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'</b>	1.543.791.418,13	2.013.259.495,26	725.792.381,61
<b>Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>	0,00	27.464.132,99	10.674.654,97
<b>Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>	0,00	0,00	35.315,94
<b>Totale PSC</b>	<b>1.800.132.582,15</b>	<b>2.320.744.541,87</b>	<b>828.865.830,29</b>

#### AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA E PER SETTORE D'INTERVENTO

Tab.15: Avanzamento finanziario realizzato nel 2022 per aree tematiche e settori di intervento– dati BDU

<b>Totale PSC - sezione ordinaria - Importi in €</b>			
	<b>Costo ammesso</b>	<b>Impegni Ammessi</b>	<b>Pagamenti ammessi</b>
<b>Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI</b>			
<b>Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO</b>	128.567.164,02	221.736.066,09	71.118.893,21
<b>Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE</b>	127.774.000,00	39.750.785,07	15.200.738,28
<b>Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA'</b>	0,00	18.534.062,46	6.043.846,28
<b>Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali</b>	<b>256.341.164,02</b>	<b>280.020.913,62</b>	<b>92.363.477,77</b>
<b>Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA'</b>			
<b>Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE</b>	390.326.236,04	687.931.174,53	200.756.794,06
<b>Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO</b>	52.600.000,00	71.369.820,65	96.381.319,30
<b>Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO</b>	93.336.418,71	77.995.218,06	51.926.072,29
<b>Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO</b>	26.700.000,00	15.649.247,88	2.933.625,74
<b>Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA</b>	980.828.763,38	1.160.314.034,14	373.794.570,22
<b>Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità</b>	<b>1.543.791.418,13</b>	<b>2.013.259.495,26</b>	<b>725.792.381,61</b>

	Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA		
Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA	0,00	27.464.132,99	10.674.654,97
<b>Totale area tematica 08 - Riqualificazione</b>	<b>0,00</b>	<b>27.464.132,99</b>	<b>10.674.654,97</b>
	Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA		
Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA	0,00	0,00	35.315,94
<b>Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>35.315,94</b>
<b>Totale PSC</b>	<b>1.800.132.582,15</b>	<b>2.320.744.541,87</b>	<b>828.865.830,29</b>

### 6.3.1 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DELLE AREE TEMATICHE

Si riportano, nella presente sezione, alcuni elementi informativi utili a dare conto degli avanzamenti finanziari conseguiti nel corso del 2022, basati su quanto rilevabile dal Sistema Nazionale di Monitoraggio del MEF-IGRUE.

Come emerge dalle tavole finanziarie sopra riportate, nel periodo di riferimento della presente Relazione (2022) sono state assunte obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per un ammontare di circa 2.320,745 mln/€ ed effettuati pagamenti per un importo totale di circa 828,866 mln/€.

L'Area tematica nella quale si registra il maggiore avanzamento in termini di OGV assunte nell'annualità in parola, pari a circa 2.013,259 mln/€, è la 07- Trasporti e Mobilità, nell'ambito della quale sono finanziati interventi relativi al trasporto ferroviario, marittimo, aereo e alla mobilità urbana. Il settore di intervento nel quale si registra la quota maggiore di OGV assunte, pari a 1.160,314 mln/€, è il settore 07. 05 Mobilità urbana.

Con riferimento all'avanzamento finanziario in termini di pagamenti ammessi, l'area tematica nella quale si registra il maggiore avanzamento di risorse erogate, pari a circa 725,792 mln/€, è sempre la 07- Trasporti e Mobilità, ma con una incidenza maggiore nei settori di intervento 07.01 Trasporto stradale e 07.05 Mobilità urbana, rispettivamente con un aumento di 200,757 mln/€ e 373,795 mln/€.

Avanzamenti finanziari di rilievo si registrano anche nell'area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali, nel cui ambito sono finanziati interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti (strade e dighe), interventi relativi allo sviluppo della mobilità sostenibile (ciclovie) e interventi stradali. Nello specifico, nel periodo di riferimento della presente relazione sono state assunte OGV a valere sull'Area tematica in parola per circa 280,021 mln/€ ed effettuati pagamenti per 92,363 mln/€. Il settore di intervento nel quale si concentra il maggior avanzamento in termini di obbligazioni giuridicamente vincolanti e pagamenti ammessi è lo 05.01 - Rischi e adattamento climatico, rispettivamente con 221,736 mln/€ e 71,119 mln/€, nell'ambito del quale sono finanziati interventi su infrastrutture stradali. Un notevole volume di risorse impegnate e pagate è riferito, anche per il 2022, a interventi di competenza di un altro dei maggiori beneficiari del Piano, la Regione Campania.

Con riferimento all'area tematica 08 - Riqualificazione urbana, si registrano avanzamenti per 27,464 mln/€ in termini di OGV e per circa 10.674 mln/€ in termini di pagamenti ammessi. A valere sull'area tematica in parola sono finanziati interventi di rigenerazione urbana e edilizia scolastica.

Infine, nell'area tematica 12 - Capacità amministrativa, sono finanziati interventi relativi all'Assistenza Tecnica e nell'anno di riferimento non si registrano avanzamenti finanziari in termini di impegni, mentre si registra un lieve incremento per 0,035 mln/€ in termini di pagamenti.



## **7) MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO**

Non si rilevano scostamenti della spesa realizzata rispetto alle previsioni contenute nel piano finanziario.

## **8) QUADRO DELLE ECONOMIE**

Al 31.12.2022 risultano trasmesse a Banca Dati Unitaria economie FSC pari ad euro 587.881,68, suddivise per Area tematica e Settore di intervento come segue.

Tab.16: Quadro delle economie monitorate in BDU al 31.12.2022

<b>Area Tematica</b>	<b>Settore di intervento</b>	<b>Economie FSC</b>
<b>07-Trasporti e Mobilità</b>	<b>01-Trasporto stradale</b>	438.082,37
	<b>02-Trasporto ferroviario</b>	34.582,02
	<b>03-Trasporto marittimo</b>	9.720,61
	<b>05-Mobilità urbana</b>	19.376,43
<b>07-Trasporti e Mobilità Totale</b>		<b>501.761,43</b>
<b>08-Riqualificazione urbana</b>	<b>01-Edilizia e spazi pubblici</b>	86.120,25
<b>08-Riqualificazione urbana Totale</b>		<b>86.120,25</b>
<b>Totale complessivo</b>		<b>587.881,68</b>

## **9) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI**

Non risultano applicabili meccanismi sanzionatori per l'annualità di riferimento della presente Relazione.

## **10) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI**

L'Autorità Responsabile del Piano, nell'annualità di riferimento della presente relazione, ha attuato una politica volta all'accelerazione degli interventi per i quali sono stati riscontrati ritardi nell'attuazione dei cronoprogrammi. Nella maggior parte dei casi, tali ritardi sono ascrivibili a circostanze diversificate, tra cui, a titolo esemplificativo si evidenziano quelle più rilevanti:

- Rallentamenti nell'attuazione degli interventi dovuti allo scoppio della guerra in Ucraina che ha comportato un eccezionale e notevole aumento del costo delle materie prime;
- Difficoltà incontrate dalle piccole stazioni appaltanti nella gestione delle gare per l'affidamento dei lavori relativi agli interventi finanziati a valere sul PSC;
- Ritardi nel rispetto dei cronoprogrammi dovuti alla complessità delle procedure connesse all'acquisizione di autorizzazioni, pareri e nulla osta con particolare riferimento a quelli relativi alla Valutazione di Impatto Ambientale, alle procedure di esproprio e alle varianti in corso d'opera determinate da eventi imprevedibili e imprevedibili;
- Complessità degli iter progettuali, con particolare riferimento agli interventi di cui risultano beneficiari ANAS e RFI;
- Gestione dei c.d. progetti contenitore che, in via generale, non prestandosi per caratteristiche esecutive ad essere efficacemente realizzati attraverso un solo intervento, si articolano in più "sub interventi" attuati direttamente dal Beneficiario o per il tramite di uno o più soggetti attuatori che, in molti casi,

- fungono da stazione appaltante;
- Aggiornamento del sistema di monitoraggio non sempre tempestivo rispetto agli avanzamenti di attuazione.

In considerazione di quanto esposto sopra, l'Autorità Responsabile ha svolto nel corso del 2022 un'intensa e continuativa attività di sorveglianza rafforzata al fine di rilevare tempestivamente le problematiche connesse al rischio di mancata acquisizione delle OGV e di valutare e definire azioni correttive. Infatti, nel corso del 2022 sono state portate all'esame del Comitato di Sorveglianza diverse proposte di rimodulazione di interventi per i quali l'OGV non è risultata conseguibile al 31/12/2022. A tale lavoro si è affiancata un'intensa e costante attività di impulso e supporto nei confronti delle Direzioni Generali competenti ratione materiae e dei beneficiari finalizzata ad individuare le specifiche criticità e le relative possibili soluzioni.

L'Autorità Responsabile ha, altresì, messo in atto una specifica attività di supporto a favore delle Direzioni Generali e dei Beneficiari, orientata all'aggiornamento nel sistema di monitoraggio degli avanzamenti finanziari e procedurali degli interventi, con particolare riferimento alla sezione finanziaria (impegni), alle procedure di aggiudicazione e alla corretta valorizzazione degli step procedurali che rappresentano gli elementi oggetto di verifica per il raggiungimento dell'OGV. Infatti, nel corso del 2022, si può registrare un notevole miglioramento nella qualità dei dati caricati sul sistema di monitoraggio e un notevole incremento del numero di interventi trasmessi alla Banca Dati Unitaria con i relativi avanzamenti finanziari, fisici e procedurali.

Al 31.12.2022 sono stati trasmessi a BDU 1.865 progetti per un valore complessivo di 16,5 mln/€ a fronte di 1.496 progetti trasmessi a BDU con un costo ammesso pari a 14,8 mln/€ al 31.12.2021.

Infine, nel corso del 2022 è stata condotta un'attenta attività di revisione complessiva del Sistema di Gestione e Controllo al fine di introdurre ulteriori elementi di semplificazione a supporto dell'avanzamento del Piano. Il nuovo Sistema di Gestione e Controllo, adottato con determina n. 14108 del 1° agosto 2022, introduce molteplici semplificazioni volte all'accelerazione finanziaria del programma, tra cui si segnalano in particolare quelle connesse alle procedure di rendicontazione delle spese e alla relativa manualistica, dirette, tra l'altro, ad uniformare le attività di verifica in capo alle Direzioni Generali oltre che a snellire e semplificare il corredo documentale a supporto di tali verifiche.

### **11) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE**

Nel corso del 2022 sono state approvate rimodulazioni relative a un numero di interventi complessivo pari a 106, nell'ambito di n. 10 procedure scritte.

Si evidenzia che le rimodulazioni, a risorse invariate, di cui alle procedure scritte su indicate hanno comportato variazioni finanziarie tra Aree Tematiche e Settori di Intervento, pur mantenendo inalterata la programmazione strategica e operativa, nonché la dimensione finanziaria complessiva del Piano.

Nello specifico, si segnala una diminuzione di risorse pari al 1,70% per l'Area tematica 05-Ambiente e risorse naturali- Settore di intervento 05.01-Rischi e adattamento climatico; per quanto riguarda l'Area Tematica 07-Trasporti e mobilità una diminuzione pari al 3,03% per il Settore di intervento 07.01- Trasporto stradale e una diminuzione del 1,28% per il Settore di intervento 07.02 Trasporto Ferroviario.

Altresì si segnala un aumento di risorse pari a 18,94% per l'Area tematica 05-Ambiente e risorse naturali-Settore di intervento 05.02-Risorse Idriche, per l'Area Tematica 07-Trasporti e mobilità un aumento di risorse pari al 13,47% per il Settore di Intervento 07.04 Trasporto Aereo e pari al 4,33% per il Settore di Intervento 07.05 Mobilità Urbana

Di seguito si riportano i riferimenti delle singole rimodulazioni per l'annualità 2022.

Con nota di avvio della procedura scritta MIMS (d'ora innanzi MIT) n. 564 del 13/01/2022, conclusasi con nota n. 2256 in data 03/02/2022, è stata approvata dal Comitato di Sorveglianza una proposta di rimodulazione relativa a n. 13 interventi a valere su:

- Area Tematica 05 - "Ambiente e risorse naturali", Settore di intervento 05.02 - "Risorse Idriche";
- Area Tematica 07 - "Trasporti e mobilità", Settore di intervento 07.01 - "Trasporto stradale";

- Area Tematica 07 - “Trasporti e mobilità”, Settore di intervento 07.02 - “Trasporto ferroviario”.

Si evidenzia che, in riferimento alla Regione Liguria, per l’Area Tematica 05 “Ambiente e risorse naturali”, Settore di intervento 05.02 - “Risorse Idriche” risulta essere presente uno scostamento complessivo pari a 2,4 mln. Tale importo concorre ad incrementare l’intervento della Regione Piemonte, Diga di Lavagnina Inferiore, Area Tematica 05 - “Ambiente e risorse naturali”, Settore di intervento 05.02 - “Risorse Idriche”.

Nella tabella che segue vengono illustrate le rimodulazioni, a risorse invariate, valutate positivamente dal Comitato di Sorveglianza con oggetto della procedura scritta.

Tab.17: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 2256 in data 03/02/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
Regione Piemonte	DG TPL	Tratta Lingotto-Bengasi con due nuove stazioni + materiale rotabile	28,900	07.05	Metropolitana Linea 1: Tratta Fermi-Bengasi e Compensorio Tecnico – Migrazione del sistema di segnalamento da VAL a CBTC - Tratta Fermi-Cascine Vica - realizzazione del nuovo sistema di segnalamento CBTC - Acquisto materiale rotabile compatibile con VAL 208 e installazione degli automatismi CBTC su 58 veicoli VAL208NG.	100,100	07.05
		Tratta Lingotto – Bengasi: ulteriori 4 treni	28,600				
		Tratta Collegno-Cascine Vica: 2 treni	14,000				
		4 treni per la Linea 1	28,600				
Provincia Autonoma di Bolzano	DG FERRO	Fermata ferroviaria di San Giacomo nel Comune di Laives	1,500	07.02	Stazione Ferroviaria di Merano PRG – fase di compatibilizzazione	1,500	07.02
Regione Emilia-Romagna	DG STRADE	Tangenziale di Fogliano	5,000	07.01	Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto	5,000	07.01
Regione Campania	DG STRADE	Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro	38,000	07.01	Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l’Autostrada Caserta – Salerno (A30) – Completamento	38,000	07.01
Provincia Autonoma di Trento	DG STRADE	Sistemazione ponte sul torrente Rinassico – Km 3,730 della S.P. 124	1,150	07.01	Ristrutturazione e sistemazione del Pont del Lejia sulla SS 48 delle Dolomiti	1,150	07.01
Regione Liguria	DG DIGHE	Diga Lago Lavezze	1,000	05.02	Diga Lago Lavezze	4,200	05.02
		Diga di Lago Lungo	9,000	05.02	Diga di Lago Badana interventi di manutenzione straordinaria	3,400	05.02
Regione Basilicata	DG DIGHE	Diga Acerenza – strumentazione controllo ripristino collegamento idr. Diga Genzano	4,000	05.02	Intervento di ripristino dell’adduttore Acerenza e Genzano	9,000	05.02
		Diga Monte Cotugno manutenzione straordinaria sistema di tenuta	5,000	05.02	-	-	-
Regione Piemonte	DG DIGHE	Diga Lavagnina Inferiore – miglioramento sicurezza idraulica	1,000	05.02	Interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza idraulica delle seguenti dighe ubicate sul territorio della Regione: Piemonte Lavagnina Inferiore	3,400	05.02

Con nota di avvio della procedura scritta MIMS (d’ora innanzi MIT) n. 6502 del 31/03/2022, conclusasi con nota n. 7533 in data 15/04/2022, è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza una proposta di rimodulazione relativa a n. 3 interventi a valere su:

Area Tematica: 07 - “Trasporti e mobilità” Settore di intervento: 07.05 - “Mobilità urbana”.

Nella tabella che segue vengono illustrate le rimodulazioni, a risorse invariate, valutate positivamente dal Comitato di Sorveglianza con oggetto della procedura scritta.

Tab.18: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 7533 in data 15/04/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
Regione Lazio	DG TPL	Ammodernamento e potenziamento della Ferrovia Ex Concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Morlupo	154,000	07.05	Ammodernamento e potenziamento della Ferrovia Ex Concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Morlupo	154,000	07.05
Regione Piemonte	DG TPL	Materiale rotabile Gomma (DELIBERA 54/2016)	5,164	07.05	Materiale rotabile Gomma (DELIBERA 54/2016)	5,149	07.05
		Rinnovo Materiale Rotabile (DELIBERA 98/2017)	24,000	07.05	Rinnovo Materiale Rotabile (DELIBERA 98/2017)	24,015	07.05

Con nota di avvio della procedura scritta MIMS (d'ora innanzi MIT) n. 7557 del 15/04/2022, conclusasi con nota n. 8526 in data 04/05/2022, è stata approvata dal Comitato di Sorveglianza una proposta di rimodulazione relativa a n. 4 interventi a valere su:

Area Tematica: 07 - "Trasporti e mobilità" Settore di intervento: 07.01 - "Trasporto stradale";

Area Tematica: 05 - "Ambiente e risorse naturali" Settore di intervento: 05.02 - "Risorse Idriche".

Nella tabella che segue vengono illustrate le rimodulazioni, a risorse invariate, valutate positivamente dal Comitato di Sorveglianza con oggetto della procedura scritta.

Tab.19: Quadro delle rimodulazioni conclusasi con nota n. 8526 in data 04/05/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
Regione Toscana	DG STRADE	Realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico <i>Buriano</i>	2,100	07.01	Realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico <i>Buriano</i>	2,500	07.01
		Progettazione del ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del ponte storico <i>Buriano</i>	1,300	07.01	Progettazione del ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del ponte storico <i>Buriano</i>	0,900	07.01
Regione Sardegna	DG DIGHE	Dighe di <i>Monti Nieddu</i> e di <i>Medau Aingiu</i> – Lavori di completamento Integrazione finanziamenti statali (Del. CIPE 48/2004) e regionali (CGEI con Ord. n.337/2002 e n.444/2007 e DGR n.52/8 del 27.11.2009)	14,000	05.02	-	-	05.02
		Diga di <i>Cumbidanovu</i> – Lavori di completamento Integrazione finanziamenti regionali	20,000	05.02	Diga di <i>Cumbidanovu</i> – Lavori di completamento Integrazione finanziamenti regionali	34,000	05.02

Con nota di avvio della procedura scritta MIMS (d'ora innanzi MIT) n. 13133 del 15/07/2022, conclusasi con nota n. 14059 in data 01/08/2022, è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza una proposta di rimodulazione relativa a un intervento a valere su:

Area Tematica: 07 "Trasporti e mobilità" e Settore di intervento: 07.01 - "Trasporto stradale".

Nella tabella che segue vengono illustrate le rimodulazioni, a risorse invariate, valutate positivamente dal Comitato di Sorveglianza.

Tab.20: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 14059 in data 01/08/2022

	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
Regione Abruzzo	DG STRADE	Collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud	15,000	07.01	Realizzazione di collegamento dell'asse attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo s.s. 714 Ampliamento di Via A. Doria - sub intervento 1	6,123	07.01
					Realizzazione di collegamento dell'asse attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo s.s. 714 Ampliamento di Via B. Croce - sub intervento 2	2,077	
					Realizzazione di collegamento dell'asse attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo s.s. 714 - sub intervento 3	6,800	

Con nota di avvio della procedura scritta MIMS (d'ora innanzi MIT) n. 14200 del 02/08/2022, conclusasi con nota n. 14875 in data 18/08/2022, è stata approvata dal Comitato di Sorveglianza una proposta di rimodulazione relativa a n. 23 interventi a valere su:

Area Tematica: 07 "Trasporti e mobilità" e Settore di intervento: 07.01 - "Trasporto stradale";

Area Tematica: 07 - "Trasporti e mobilità" e Settore di intervento: 07.05 - "Mobilità urbana";

Area Tematica: 07 - "Trasporti e mobilità" e Settore di intervento: 07.03 - "Trasporto Marittimo".

Si specifica che, nella indicata procedura e in riferimento alla Regione Sardegna è presente una variazione finanziaria tra aree tematiche e settori di intervento. In particolare, per il progetto *Lavori di costruzione della Circonvallazione di Olbia*, Area Tematica 07, "Trasporti e mobilità" e Settore di intervento 07.01, "Trasporto stradale", è stato ridotto l'importo finanziario a favore del progetto *Utilizzazione irrigua e potabile dei rii Monti Nieddu, Is Canargius e Bacini Minori – diga di Sa Stria sul rio Monti Nieddu ed opere complementari di valle collegate – traversa di sbarramento di Medau Aingiu sul rio Is Canargius ed opere complementari connesse – galleria di collegamento tra gli invasi di Monti Nieddu ed Is Canargius - 1° lotto: completamento della diga di Sa Stria sul rio Monti Nieddu ed opere complementari di valle collegate - Integrazione finanziamenti statali e regionali*, Area Tematica 05.02 "Risorse Idriche" (DG DIGHE).

Nella tabella che segue vengono illustrate le rimodulazioni, a risorse invariate, valutate positivamente dal Comitato di Sorveglianza con oggetto della procedura scritta.

Tab.21: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 14875 in data 18/08/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
Regione Toscana	DG STRADE	SRT 429 – Lotto 3 della variante alla SRT 429 – tratto Castel Fiorentino – Certaldo	26,600	07.01	SRT 429 – Lotto 3 della variante alla SRT 429 – tratto Castel Fiorentino – Certaldo	29,600	07.01
		SRT 71- Variante alla SR 71 in Comune di Cortona (da sud dell'abitato di Camucia allo svincolo con la Perugia - Bettolle)	13,000	07.01	SRT 71- Variante alla SR 71 in Comune di Cortona (da sud dell'abitato di Camucia allo svincolo con la Perugia - Bettolle)	14,839	07.01
		SRT 71 - Variante Corsalone da Fontechiara a variante di Bibbiena	21,500	07.01	SRT 71 - Variante Corsalone - Realizzazione nuovo svincolo in località Pollino - Comune di Bibbiena	3,150	07.01
		SR 71 - Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano LOTTO 2	9,000	07.01	SR 71 - Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano Lotto 2	11,500	07.01
		SRT 74 - miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 42+400 al km 43+300 "Nuovo Ponte sul Fiume Fiora" - Il Lotto: Ponte sul Fiume Fiora	6,600	07.01	SRT 74 - miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 42+400 al km 43+300 "Nuovo Ponte sul Fiume Fiora" - Il Lotto: Ponte sul Fiume Fiora	11,100	07.01
		Variante alla SRT 2 Cassia al centro abitato di Staggia Senese, Comune di Poggibonsi - 2° stralcio funzionale	4,300	07.01	Variante alla SRT 2 Cassia al centro abitato di Staggia Senese, Comune di Poggibonsi - 2° stralcio funzionale	5.800	07.01
		Viabilità a Nord di Pisa - primi lotti funzionali	13,000	07.01	Viabilità a Nord di Pisa - primi lotti funzionali	17,000	07.01
		SRT 325 Val di Bisenzio. Realizzazione rotatoria in località Isola nel Comune di Vaiano.	0,600	07.01	SRT 325 Val di Bisenzio. Realizzazione rotatoria in località Isola nel Comune di Vaiano.	0,746	07.01
		Intervento di realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico Buriano	2,500	07.01	Intervento di realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico Buriano	3,100	07.01
Regione Sardegna	DG STRADE	Lavori di costruzione della Circonvallazione di Olbia	90,000	07.01	Redazione da parte del Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché del progetto definitivo e dello studio di impatto ambientale aventi ad oggetto lavori	1,401	07.01

Tab.21: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 14875 in data 18/08/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
					di costruzione del completamento della circonvallazione di Olbia - tratto intermedio della strada statale 131 dcn, del tipo "b" di cui al d.m. 05.11.2001		
	DG DIGHE	-	-	-	Utilizzazione irrigua e potabile dei rii Monti Nieddu, Is Canargius e Bacini Minori – diga di Sa Stria sul rio Monti Nieddu ed opere complementari di valle collegate – traversa di sbarramento di Medau Aingiu sul rio Is Canargius ed opere complementari connesse – galleria di collegamento tra gli invasi di Monti Nieddu ed Is Canargius - 1° lotto: completamento della diga di Sa Stria sul rio Monti Nieddu ed opere complementari di valle collegate - Integrazione finanziamenti statali (Del. CIPE 48/2004) e regionali (CGEI con Ord. N.337/2002 e n.444/2007 e DGR n.52/8 del 27.11.2009).	88,599	05.02
Regione Umbria	DG TPL	Interventi di ammodernamento e adeguamento agli standard della infrastruttura nazionale della Ferrovia Centrale Umbra	51,000	07.05	Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico della linea FCU agli standard dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Tratta Città di Castello-Perugia Ponte San Giovanni	67,586	07.05
		Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale	5,000	07.05			
		Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra (potenziamento ed ammodernamento)	1,000	07.05			



Tab.21: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 14875 in data 18/08/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
		Interventi di ammodernamento e adeguamento agli standard dell'infrastruttura ferroviaria nazionale della Ferrovia Centrale Umbra	8,360	07.05			
		Sicurezza Ferro	2,226	07.05			
Regione Puglia	TPL	Sviluppo sistemi di trasporto rapido di massa	38,610	07.05	Sviluppo sistemi di trasporto rapido di massa	35,310	07.05
		Sicurezza Ferro	115,224	07.05	Sicurezza Ferro	107,144	07.05
		Penetrazione urbana nella città di Manfredonia	50,000	07.05	Acquisti di materiale rotabile ferroviario	66,354	07.05
		Stazione ferroviaria S. Anna e sottopassaggio. Linea ferroviaria Bari-Lecce, tratta Bari Torre Quetta-Bari S. Anna	4,000				
		Materiale rotabile ferroviario	0,974				
Ragione Campania	DG PORTI	Porto di Napoli: Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di levante.	12,500	07.03	Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina levante del molo Pisacane	12,500	07.03

Con nota di avvio della procedura scritta MIMS (d'ora innanzi MIT) n. 14671 del 10/08/2022, conclusasi con nota n. 15055 in data 29/08/2022, è stata approvata dal Comitato di Sorveglianza una proposta di rimodulazione relativa a n. 4 interventi a valere su:

Area Tematica: 07 "Trasporti e mobilità" Settore di intervento: 07.01 - "Trasporto stradale".

Si specifica che nella presente rimodulazione, risulta una variazione finanziaria nell'ambito dei settori di intervento con spostamento di risorse dall' Area Tematica 07 "Trasporti e mobilità", Settore di intervento 01 "Trasporto stradale" all'Area Tematica 07.04 "Trasporto Aereo" e 07.05 "Mobilità Urbana".

Nella tabella che segue vengono illustrate le rimodulazioni, a risorse invariate, valutate positivamente dal Comitato di Sorveglianza con oggetto della procedura scritta.

Tab.22: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 15055 in data 29/08/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
Regione Campania	DG STRADE	Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio	35,000	07.01	Copertura trincerone ferroviario – realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto A via Capasso	1,655	07.01
					Copertura trincerone ferroviario – realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto B via Dalmazia	3,955	
					Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio - I stralcio funzionale. Progettazione e verifica.	0,750	
		Completamento viabilità retroporto Salerno II lotto porta ovest	60,000	07.01	Completamento viabilità retroporto Salerno II lotto porta ovest -I stralcio funzionale	23,500	07.01
					Completamento viabilità retroporto Salerno II lotto porta ovest -II stralcio funzionale. Progettazione e verifica	0,655	
		Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro – III lotto - completamento	38,000	07.01	Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: Gallerie Vecchia e Nuova Vomero	25,000	07.05
		Ex SS 87 var - Completamento carreggiata Nord da Frattamaggiore ad Orta di Atella	30,000	07.01	Acquisto materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi minimi di trasporto pubblico locale	11,438	07.05
					Ferrovia Cumana-Impianto di sicurezza apparato centrale a calcolatore multistazione (ACCM) ed attrezzaggio con avanzato sistema CCS	5,200	07.05
					adeguamento alle norme di sicurezza ansf della linea Benevento/Cancello e della linea Piedimonte Matese/Santa Maria Capua Vetere -completamento	9,000	07.05
		Regione Campania	DG STRADE				Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari
Tratta Piscinola - Capodichino (opere civili da Piscinola a Di Vittorio; opere tecnologiche da Piscinola a Capodichino)	10,053						07.05
Acquisto nuovo materiale rotabile ferroviario destinato alle linee Regionali Vesuviane di EAV s.r.l.	24,830						07.05
Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Di Vittorio-Capodichino Aeroporto Centro Direzionale. I lotto e opere per ottemperanza delibera CIPE 88/2013	5,264						07.05
Adeguamento terminal aviazione generale per uso promiscuo ed opere di interconnessione area Ovest	10,700						07.04
Servizi di progettazione infrastrutturale delle opere previste dal Masterplan dell'Aeroporto	4,000						07.04

Tab.22: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 15055 in data 29/08/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
					Prolungamento pista di volo a 2.200 mt e riconfigurazione Torrenti Diavolone e Volta Ladri	12,000	07.04

Con nota di avvio della procedura scritta MIMS (d'ora innanzi MIT) n. 15442 del 07/09/2022, conclusasi con nota n. 16276 in data 21/09/2022, è stata approvata dal Comitato di Sorveglianza una proposta di rimodulazione relativa a n. 7 interventi a valere su:

Area Tematica: 07 "Trasporti e mobilità" e Settore di intervento: 07.05 - "Mobilità urbana"

Area Tematica: 07 "Trasporti e mobilità" e Settore di intervento: 07.02 - "Trasporto ferroviario"

Area Tematica: 07 "Trasporti e mobilità" e Settore di intervento: 07.01 - "Trasporto stradale"

Si specifica che, per quanto riguarda l'intervento "S. Gavino – Sassari – Olbia", per un importo complessivo di 223 mln di euro e un importo programmato a valere sul PSC MIMS (d'ora innanzi MIT) pari a 74 mln di euro si è resa necessaria una rimodulazione al fine di superare il parere negativo espresso dalla Commissione di Valutazione di Impatto Ambientale (Commissione VIA) in riferimento alla variante ferroviaria di Bonorva – Torralba che ha portato alla presa d'atto dell'improcedibilità nella realizzazione per la mancata coerenza con i tempi previsti e i vincoli derivanti dalla fonte di finanziamento. Pertanto, al fine di evitare le revoche delle risorse di competenza per la mancata assunzione delle OGV è stata aggiornata la scheda in coerenza con le modifiche necessarie per rispettare le prescrizioni della Commissione.

Tale rimodulazione ha riguardato il costo complessivo dell'intervento, modificato a 127,200 mln di euro, con invarianza dell'importo finanziato a valere sul PSC MIMS (d'ora innanzi MIT) e pari 74 mln di euro.

Nella tabella che segue vengono illustrate le rimodulazioni, a risorse invariate, valutate positivamente dal Comitato di Sorveglianza con oggetto della procedura scritta.

Tab.23: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 16276 in data 21/09/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
Regione Piemonte	DG TPL	Materiale rotabile ferro	20,656	07.05	Acquisto materiale rotabile per servizi ferroviari regionali e metropolitani	63,856	07.05
		Acquisto materiale rotabile per servizi ferroviari regionali e metropolitani	43,200	07.05			
Regione Valle d'Aosta	DG TPL	Materiale rotabile ferro	1,392	07.05	Fornitura di treni bimodali e/o elettrici da destinare al servizio di TPL ferroviario regionale	25,392	07.05
		Fornitura di tre treni bimodali per il collegamento ferroviario funzionale Aosta-Torino	24,000	07.05			
Regione Autonoma Sardegna	DG FERRO	S. Gavino-Sassari-Olbia	74,000	07.02	S. Gavino-Sassari-Olbia	74,000	07.02
Veneto	DG FERRO	Raddoppio della tratta ferroviaria Maerne-Castelfranco Veneto (1° fase potenziamento tecnologico)	48,000	07.02	Elettrificazione Anello bellunese	48,000	07.02

		degli impianti a soppressione dei PP.LL. lungo la linea)					
Regione Autonoma Friuli – Venezia Giulia	DG STRADE	SR 355 della Val Degano - Variante esterna all'abitato di Rigolato in mezzacosta, trincea e tre ponti con arrivo prima del cimitero, dalla progr. km 17+865 alla progr. km 19+865	9,300	07.01	Messa in sicurezza e riqualificazione dell'impalcato e delle pile del viadotto c.d. del Rio degli Uccelli posto lungo la SS13 dal km 199+700 al km 200+500	6,062	07.01
					Sostituzione dei giunti dei viadotti insistenti sulla rete di strade statali (SS) e strade regionali (SR) gestite dalla società FVG Strade Spa	3,238	07.01

Con nota di avvio della procedura scritta MIMS (d'ora innanzi MIT) n. 17151 del 06/10/2022, conclusasi con nota n.19121 in data 11/11/2022, è stata approvata dal Comitato di Sorveglianza una proposta di rimodulazione relativa a n. 13 interventi a valere su:

Area Tematica: 07 "Trasporti e mobilità" e Settore di intervento: 07.01 "Trasporto Stradale";

Area Tematica: 05 "Ambiente e risorse naturali e Settore di intervento: 05.01 "Rischi e adattamento climatico".

Si specifica che risulta una variazione finanziaria dall'Area Tematica 05 "Ambiente e risorse naturali Settore di intervento: 05.01 - "Rischi e adattamento climatico" all'Area Tematica: 07 - "Trasporti e mobilità" Settore di intervento: 07.01 - "Trasporto Stradale".

Nella tabella che segue vengono illustrate le rimodulazioni, a risorse invariate, valutate positivamente dal Comitato di Sorveglianza con oggetto della procedura scritta.

Tab.24: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 19121 in data 11/11/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
Regione Campania	DG STRADE	Variante alla SS 6 "Casilina" di circumvallazione Vairano Scalo - adeguamento funzionale di asse viario esistente.	6,000	07.01	Variante alla SS 6 "Casilina" di circumvallazione Vairano Scalo - adeguamento funzionale di asse viario esistente.	4,941	07.01
		Programma d'intervento per il servizio di tipo metropolitano nell'agro Nocerino - Sarnese	100,000	07.01	Programma d'intervento per il servizio di tipo metropolitano nell'agro Nocerino - Sarnese	91,176	07.01
		Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la messa in sicurezza della rete stradale a servizio dei 5 Consorzi ASI regionali	50,000	05.01	Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la messa in sicurezza della rete stradale a servizio dei 5 Consorzi ASI regionali	46,915	05.01

Tab.24: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 19121 in data 11/11/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
		Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli – Bari.	50,000	05.01	Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli – Bari.	46,555	05.01
		Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la messa in sicurezza della rete stradale di supporto alle attività turistiche dei litorali campani (area domitiana, flegrea, salernitana, cilentana).	80,000	05.01	Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la messa in sicurezza della rete stradale di supporto alle attività turistiche dei litorali campani (area domitiana, flegrea, salernitana, cilentana).	74,748	05.01
Regione Campania	DG STRADE	Interventi per il sistema di mobilità del litorale domizio.	35,000	07.01	Interventi per il sistema di mobilità del litorale domizio.	31,265	07.01
		Infrastrutture per la mobilità supporto delle Universiadi.	13,000	07.01	Infrastrutture per la mobilità supporto delle Universiadi.	12,125	07.01
		Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali.	235,000	05.01	Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali.	225,681	05.01
		Copertura trincerone ferroviario – realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto B via Dalmazia.	3,955	07.01	Copertura trincerone ferroviario – realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto B via Dalmazia	3,755	07.01
		Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità	40,000	07.01	Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità	29,495	07.01
		Fondovalle Calore - Completamento	23,000	07.01	Fondovalle Calore - Completamento	41,954	07.01
		Completamento viabilità retroporto Salerno - Il lotto porta ovest - I stralcio funzionale	23,500	07.01	Completamento viabilità retroporto Salerno - Il lotto porta ovest - I stralcio funzionale	50,000	07.01

Tab.24: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 19121 in data 11/11/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
		Copertura trincerone ferroviario – realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto A via Capasso	1,655	07.01	Copertura trincerone ferroviario – realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto A via Capasso	2,500	07.01

Con nota di avvio della procedura scritta MIMS (d’ora innanzi MIT) n. 17382 del 11/10/2022, conclusasi con nota n. 19446 in data 16/11/2022, è stata approvata dal Comitato di Sorveglianza una proposta di rimodulazione relativa a n.19 interventi a valere su:

Area Tematica: 05 “Ambiente e risorse naturali e Settore di intervento: 05.02 “Risorse Idriche”.

Nella tabella che segue vengono illustrate le rimodulazioni, a risorse invariate, valutate positivamente dal Comitato di Sorveglianza con oggetto della procedura scritta.

Tab.25: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 19446 in data 16/11/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
Regione Campania	DG DIGHE	Diga Campolattaro – Realizzazione dell’opera di derivazione, manutenzione straordinaria e rivalutazione sismica Integrazione dei finanziamenti (Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016).	18,000	05.02	Diga di Campolattaro - Interventi per il completamento degli invasi sperimentali, Manutenzione straordinaria e rivalutazione sismica	1,700	05.02
			1,000				
Regione Calabria	DG DIGHE	Diga Monte Mareello – Manutenzione straordinaria e rivalutazione sismica	2,000	05.02	Diga di Monte Mareello - Manutenzione straordinaria e miglioramento sismico opere accessorie	2,605	05.02
Regione Puglia	DG DIGHE	Diga Cillarese – Interventi per la sicurezza funzionale	1,000	05.02	Diga di Cillarese-Intervento di progettazione ed esecuzione lavori di manutenzione straordinaria e risanamento conservativo sulle opere accessorie	1,200	05.02
Regione Molise	DG DIGHE	Diga di Chiauci – Interventi per la sicurezza sismica	0,500	05.02	Intervento per l'incremento della sicurezza della diga di Chiauci	5,215	05.02
		Diga di Chiauci – manutenzione impianti	4,000	05.02			
Regione Autonoma Sardegna	DG DIGHE	Dighe di Cumbidanovu – Lavori di completamento, integrazione finanziamenti regionali	34,000	05.02	Dighe di Cumbidanovu – Lavori di completamento, integrazione finanziamenti regionali	47,500	05.02

Tab.25: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 19446 in data 16/11/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
Regione Campania	DG DIGHE	Diga Macchioni - strumentazione controllo	0,500	05.02	Diga di Macchioni - Intervento di manutenzione straordinaria	2,430	05.02
		Diga Macchioni – Manutenzione straordinaria e rivalutazione sismica Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016	1,500	05.02			
Regione Lazio	DG DIGHE	Diga Madonna delle Mosse - manutenzione straordinaria sistema tenuta e scarichi	2,000	05.02	Diga "Madonna delle Mosse" in Comune di Canino (VT) n. arch. 779 -Rivalutazione della sicurezza sismica della diga e delle opere accessorie	3,350	05.02
		Diga Madonna delle Mosse - manutenzione straordinaria sistema tenuta e scarichi Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 2016.	0,500	05.02			
Regione Puglia	DG DIGHE	Diga Monte Melillo - manutenzione straordinaria pozzo, scarichi strumentazione controllo	1,500	05.02	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del "Pozzi scarico di fondo e opera di presa" della diga Locone in località Monte Melillo in agro di Minervino Murge	2,150	05.02
		Diga Monte Melillo – Rivalutazione sismica Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016	0,500	05.02			
Regione Abruzzo	DG DIGHE	Diga DI PENNE – Interventi per la sicurezza funzionale sismica	1,350	05.02	Diga Penne - Intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza	1,650	05.02
Regione Calabria	DG DIGHE	Diga Tarsia - manutenzione straordinaria scarichi strumentazione controllo rivalutazione sismica	1,000	05.02	Diga Tarsia manutenzione straordinaria scarichi strumentazione controllo rivalutazione sismica	4,550	05.02
		Diga Tarsia – Manutenzione straordinaria e rivalutazione sismica Integrazione dei finanziamenti del CIPE nn. 25 e 54 2016	2,500	05.02	-	-	-
Regione Sardegna	DG DIGHE	Diga Minghetti - manutenzione straordinaria scarichi sistemazione versante	0,500	05.02	Diga Minghetti - manutenzione straordinaria scarichi sistemazione versante	-	-
Regione Campania	DG DIGHE	Diga Ponte Annibale - adeguamento scarichi	1,500	05.02	Diga Ponte Annibale – adeguamento scarichi	2,000	05.02

Tab.25: Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 19446 in data 16/11/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
		Diga Ponte Annibale - Manutenzione straordinaria e rivalutazione sismica Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016	0,500	05.02			

Con nota di avvio della procedura scritta MIMS (d'ora innanzi MIT) n. 19750 del 21/11/2022, conclusasi con nota n. 21636 in data 16/12/2022, è stata approvata dal Comitato di Sorveglianza una proposta di rimodulazione relativa a n. 19 interventi a valere su:

Area Tematica: 07 "Trasporti e mobilità" e Settore di Intervento 05 "Ambiente e risorse naturali" e Settore di intervento: 07.01 "Trasporto stradale" e Settore di Intervento 05.01 "Rischi e adattamento climatico";  
 Area Tematica: 05 "Ambiente e risorse naturali" e Settore di intervento: 05.05 - "Natura e biodiversità";  
 Area Tematica: 07 "Trasporti e mobilità" e Settore di intervento: 07.05 "Mobilità urbana";  
 Area Tematica: 07 "Trasporti e mobilità" e Settore di intervento: 07.02 "Trasporto ferroviario";

Nella tabella che segue vengono illustrate le rimodulazioni, a risorse invariate, valutate positivamente dal Comitato di Sorveglianza con oggetto della procedura scritta.

Tab. 26 - Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 21636 in data 16/12/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
Provincia Autonoma di Trento	DG STRADE	Ristrutturazione e sistemazione del Pont del Lejia" sulla SS 48 "delle Dolomiti	1,150	07.01	Lavori di riordino viabilistico della S.S. 50 del Grappa e del Passo Rolle dal Km 93+060 al Km 94+830 Opera S-780	5,100	05.01
		Sistemazione Ponte sul Rio Regnana sulla SP 71	0,950	07.01			
		SS. 42 del Tonale e della Mendola. Messa in sicurezza dal km 169+700 circa al km 170+100 in comune di Mezzana Loc. Crozze	3,000	05.01			
Regione Friuli-Venezia Giulia	DG STRADE	SS 52bis - Ristrutturazione della statale: 1° Lotto funzionale tra il km 3+000 e il km 8+000 - Variante di Tolmezzo	32,920	07.01	Interventi di riqualificazione della SS 52bis dal km 0+800 al km 32+875	32,920	05.02



Tab. 26 - Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 21636 in data 16/12/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere	
Regione Marche	DG STRADE	Intervento di ammodernamento della viabilità della Mezzina - I stralcio, IV lotto	11,100	07.01	-	-	-	
		Opere di potenziamento infrastrutture esterne al nuovo polo INRCA - adeguamento e potenziamento viabilità esistente	4,200	07.01	Opere di potenziamento infrastrutture esterne al nuovo polo INRCA - adeguamento e potenziamento viabilità esistente	15,300	07.01	
		Realizzazione nuova rotonda tra S.P.n3 e Via delle Querce	0,300	07.01	-	-	-	
		Rotatoria località villa Musone di Loreto	0,155	07.01	-	-	-	
		Realizzazione di viabilità di adduzione e collegamento - nuovo ospedale di Fermo	3,800	07.01	Realizzazione di viabilità di adduzione e collegamento - nuovo ospedale di Fermo	4,255	07.01	
	DG TPL	Ciclovia Adriatica: Ponte ciclopedonale sul fiume Chienti	2,000	05.05	Ciclovia Adriatica: Ponte ciclopedonale sul fiume Chienti	4,500	05.05	
		Ciclovia Adriatica: Ponte ciclopedonale sul fiume Cesano	2,000	05.05	Ciclovia Adriatica: Ponte ciclopedonale sul fiume Cesano	3,757	05.05	
		Interconnessione Valliva: ciclovia turistica del Foglia	3,500	05.05	Interconnessione Valliva: ciclovia turistica del Foglia	5,385	05.05	
		Interconnessione Valliva: ciclovia turistica dell'Aso	3,300	05.05	Interconnessione Valliva: ciclovia turistica dell'Aso	6,561	05.05	
		Interconnessione Valliva: ciclovia turistica del Metauro	4,500	05.05	Interconnessione Valliva: Ciclovia turistica del Metauro-Progetto esecutivo	0,243	05.05	
		Ciclovia Pesaro-Pian del Bruscolo	2,000	05.05	Ciclovia Pesaro-Pian del Bruscolo	0,115	05.05	
		Interconnessione Valliva: Ciclovia turistica del Tenna	3,300	05.05	Interconnessione Valliva: Ciclovia turistica del Tenna – progetto preliminare	0,039	05.05	
	Regione Sardegna	DG TPL	Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Tratta Vesalio / Quartucciu – Centro Commerciale Le Vele - 1° tratta di attestazione a Quartu Sant'Elena	60,100	07.05	-	-	-
			Cagliari, Realizzazione della linea tranviaria Linea Quartu Sant'Elena con acquisto di 4 tram	48,810	07.05	-	-	-

Tab. 26 - Quadro delle rimodulazioni relative alla procedura scritta di approvazione conclusasi con nota n. 21636 in data 16/12/2022

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere
		-	-	-	Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Tratta Policlinico/ Sestu	41,000	07.05
		-	-	-	Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Tratta Caracalla/ Dell'Argine	23,000	07.05
		-	-	-	Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Stazione Intermodale Monserrato San Gottardo	3,000	07.05
		-	-	-	Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Fornitura 4 tram	17,400	07.05
		-	-	-	Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Estensione Poetto Marina Piccola/ Ippodromo	24,510	07.05
Provincia Autonoma di Bolzano	DG FERRO	Stazione ferroviaria di Merano PRG - fase di compatibilizzazione	1,500	07.02	PRG Energia e Armamento della stazione di Vandoies sulla linea Fortezza - S. Candido	1,500	07.02

## 12) OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV (Punto 4, delibera CIPESS n.2/2021)

Come stabilito dall'art. 11 novies del DL 52 del 22 aprile 2021 convertito con legge 87 del 2021, il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per gli interventi finanziati a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione è fissato al 31 dicembre 2022. La Circolare n. 1/2017 precisa che l'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta quando sia intervenuta l'aggiudicazione dei lavori (e/o servizi e/o forniture), ai sensi del d.lgs. n. 50/2016, ovvero un atto equivalente, nelle casistiche diverse (ad es. aiuti alle imprese). La delibera CIPE n. 26/2018, al punto 2.3 modifica i termini delle OGV stabilendo che l'obbligazione giuridicamente vincolante può considerarsi assunta con l'intervento della proposta di aggiudicazione, disciplinata dall'art. 33 del decreto legislativo n. 50 del 2016 (codice dei contratti pubblici).

In considerazione del suddetto termine, l'Autorità Responsabile del PSC MIT ha portato avanti un'attenta attività di sorveglianza rafforzata sugli interventi programmati a valere sul Piano per i quali si registrassero ritardi attuativi. Inoltre, nell'annualità di riferimento della presente relazione sono proseguite le interlocuzioni con i beneficiari del Piano e sono state svolte specifiche attività di supporto a favore degli stessi. Tra queste, le più rilevanti sono quelle relative al supporto nelle procedure di rimodulazione degli interventi critici proposte da numerosi Beneficiari, tra cui diverse amministrazioni regionali, RFI S.p.a. e ANAS S.p.a; in particolare, nel 2022 sono state istruite 106 rimodulazioni di interventi per un importo finanziato a valere sul PSC pari a oltre 5 miliardi di euro. Tutte le proposte di rimodulazione, per le quali le Direzioni Generali competenti per materia hanno espresso il proprio nulla osta, sono state sottoposte al Comitato di Sorveglianza del PSC MIT per approvazione (cfr. Paragrafo "Modifiche nell'ambito dell'attuazione").

L'art. 56 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 (c.d. "Decreto Aiuti") ha introdotto importanti novità in merito alla previgente disciplina delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, individuando le seguenti clausole di salvaguardia per gli interventi infrastrutturali finanziati a valere sulle risorse del Fondo per lo

Sviluppo e la Coesione:

- interventi con valore finanziario complessivo superiore a 25 milioni di euro, per i quali il termine per l'assunzione dell'OGV è posticipato al 30 giugno 2023 e per i quali le obbligazioni giuridicamente vincolanti si assumono alla stipulazione del contratto, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016 avente ad oggetto i lavori, o la progettazione definitiva unitamente all'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'articolo 44, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;
- interventi di valore complessivo superiore a 200 milioni di euro, per i quali il cronoprogramma procedurale preveda il ricorso a più procedure di affidamento dei lavori. In questo caso l'OGV si ritiene conseguita al momento della stipulazione di contratti per un ammontare complessivo superiore al 20 per cento del costo dell'intero intervento. Anche per questi interventi il termine per l'OGV è posticipato al 30 giugno 2023;
- interventi ricompresi nei Contratti Istituzionali di Sviluppo e interventi sottoposti a commissariamento governativo, per i quali non si applica il termine dell'obbligazione giuridicamente vincolante al 31 dicembre 2022.

Infine, ai sensi del citato DL, agli interventi del Fondo per lo sviluppo e la coesione, periodo di programmazione 2014/2020, rientranti nei progetti in essere del PNRR, non si applica il termine dell'obbligazione giuridicamente vincolante al 31 dicembre 2022.

In virtù delle suddette disposizioni, l'Autorità responsabile del PSC MIT ha avviato con le Direzioni Generali competenti una puntuale ricognizione degli interventi classificabili nei cluster sopra individuati che ha portato all'individuazione degli interventi in salvaguardia. Gli esiti di tale ricognizione sono stati trasmessi DP Coe e, a valle dell'istruttoria dello stesso, saranno formalizzati nell'ambito delle tavole approvate con la delibera del CIPESS n. 48 nella seduta del 27 dicembre 2022 (in fase di controllo legittimità alla data della presente Relazione).

Nella seguente tabella si riportano in maniera sintetica le evidenze della ricognizione effettuata con la quale sono stati individuati interventi in salvaguardia per un valore complessivo di 10.085,638 mln/€.

PSC MIT - Classificazioni	Numero progetti	Importo FSC
Interventi inclusi nei CIS	14	1.857.000.000,00
Interventi sottoposti a commissariamento governativo	69	3.536.207.000,00
Interventi di valore superiore a 25 milioni di euro e inferiore a 200 milioni di euro	95	3.245.266.282,02
interventi di valore superiore a 200 milioni di euro	15	1.447.164.499,00
<b>Totale</b>	<b>193</b>	<b>10.085.637.781,02</b>

Tab.27: Quadro di riepilogo delle risorse in salvaguardia a seguito di ricognizione MIT.

Gli interventi, e le relative risorse assegnate, non rientranti nelle suddette salvaguardie saranno oggetto di verifica ai sensi dell'art. 44 c. 7, lettera b) DL 34/2019 e s.m.i.

### **13) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)**

Non si rileva la presenza di interventi oggetto di rendicontazione in itinere o conclusa sui programmi comunitari.

## 14) VALUTAZIONE

### RELAZIONE SU VALUTAZIONI CONCLUSE ED IN CORSO (in itinere o ex post)

Con riferimento all'annualità oggetto di analisi nella presente Relazione, non sono state svolte valutazioni in itinere o ex-post.

## 15) SORVEGLIANZA

Ai sensi della Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 di approvazione del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con Decreto ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021 è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Piano quale luogo istituzionale atto a favorire il confronto tra le diverse strutture interessate nella gestione e nell'attuazione del Piano stesso. In conformità a quanto stabilito dal punto 4) della Delibera CIPESS n. 2/2021 e dall'articolo 5 del Decreto Ministeriale sopracitato che istituisce il Comitato di Sorveglianza, partecipano ai lavori del Comitato i rappresentanti dei soggetti di seguito riportati:

- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali – Divisione III, quale Autorità responsabile del Piano di sviluppo e coesione;
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzioni generali responsabili dell'attuazione, gestione e monitoraggio degli interventi del PSC;
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali – Divisione VI, quale Organismo di certificazione;
- Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per le politiche di coesione;
- Agenzia per la coesione territoriale;
- Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica;
- Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – IGRUE;
- Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie;
- Regioni interessate

Partecipano, altresì, ai lavori del Comitato i rappresentanti del partenariato economico e sociale in relazione ai punti di cui all'articolo 44, comma 3, lettere d) ed e), del decreto-legge n. 34 del 2019, vale a dire all'esame di ogni aspetto che incida sui risultati del Piano, comprese le verifiche sull'attuazione e i risultati delle valutazioni.

Con riferimento alle specifiche attività svolte dal CdS, si evidenziano quelle di maggior rilievo ai sensi della Delibera CIPESS n. 2/2021 e del Regolamento interno del Comitato stesso:

- attività di valutazione circa l'attuazione del Piano e i progressi compiuti nel conseguimento dei suoi obiettivi;
- approvazione della metodologia e dei criteri per la selezione delle nuove operazioni da inserire nel PSC dopo la prima approvazione;
- approvazione delle relazioni di attuazione e/o finali;
- esame delle eventuali proposte di modifiche al PSC o di ogni aspetto che incida sui risultati del Piano (comprese le verifiche sull'attuazione e i risultati delle valutazioni), esprimendo il parere ai fini della sottoposizione delle modifiche di competenza del CIPESS;
- esame e approvazione delle proposte di modifica sostanziale del Piano inerenti alla sostituzione di interventi/progetti già compresi e finanziati e delle relative finalità, nonché il riparto finanziario tra le aree tematiche e per settori di intervento (modifiche successivamente trasmesse alla Cabina di regia FSC per opportuna informativa o per la relativa approvazione);

- esame di eventuali proposte di modifica delle previsioni di spesa del piano finanziario e della dotazione finanziaria complessiva del Piano per incremento o revoca di risorse da sottoporre all'approvazione del CIPESS, previo parere anche della Cabina di regia FSC.

## **16) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO**

Con riferimento all'attività di monitoraggio degli interventi a valere sul PSC MIT, l'Autorità Responsabile trasmette, per mezzo del sistema informativo del Piano (SMU), e valida, con cadenza bimestrale, i dati di avanzamento finanziario, fisico e procedurale dei progetti e delle procedure di attivazione nella Banca dati unitaria del SNM del Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato, che provvede a effettuare consolidamenti bimestrali dei dati stessi, secondo le disposizioni dell'articolo 1, comma 703, lettera 1), della legge n. 190 del 2014.

Parallelamente ai suddetti adempimenti, nel corso del 2022 sono state intraprese specifiche azioni di supporto ai beneficiari/attuatori finalizzate al corretto e completo allineamento dei dati sul sistema informativo SMU con l'effettivo stato di attuazione del Piano. Per questa attività, l'Amministrazione si avvale del supporto specialistico dell'assistenza tecnica, che ha consentito di accelerare l'invio alla Banca Dati Unitaria dei dati relativi agli interventi inseriti nel Sistema di monitoraggio e di potenziare l'assistenza ai beneficiari e alle strutture ministeriali interessate per le attività di competenza.

Inoltre, a seguito dell'approvazione in prima istanza del PSC, con Delibera CIPESS n.3/2021, e del superamento della struttura del Piano per Assi e Linee azione, è stata finalizzata l'attività di riclassificazione degli interventi programmati e monitorati secondo la nuova struttura per Aree territoriali, Aree tematiche e Settori di intervento prevista dalla succitata Delibera e, prima ancora, dall'art. 44 del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34.

Sono, inoltre, state portate a termine le attività di adeguamento del sistema informativo SMU, precedentemente strutturato su tre livelli gerarchici (Asse, Obiettivo e Linea di azione), al fine di recepire la nuova gerarchia articolata su quattro livelli: Macroaree, Sezioni, Aree Tematiche e Settori di Intervento. Gli interventi monitorati nell'ambito del sistema informativo locale sono stati trasmessi alla Banca Dati Unitaria secondo la suddetta struttura gerarchica.

## **17) ATTIVITÀ DI CONTROLLO**

Come previsto dal SiGECO, e in particolare dal Manuale dei Controlli (vers. agosto 2022), i controlli sugli interventi del Piano consistono in verifiche in loco effettuate su un campione di interventi estrapolato per mezzo di una metodologia di campionamento, che tiene conto di una analisi dei rischi. Il campione selezionato è pari o superiore al 5% delle spese erogate annualmente dalla Struttura di gestione finanziaria, Organismo di Certificazione.

Il 25 marzo 2022 si è provveduto ad effettuare, per l'annualità 2022, il campionamento delle operazioni da controllare in loco, ai sensi della Delibera CIPE n. 25/2016, in relazione agli interventi oggetto di rendicontazione sul Piano di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 – 2020.

L'universo di riferimento è risultato costituito da n. 66 Domande di Rimborso erogate nel corso del 2021, per un importo totale pari ad € 84.994.488,90.

Il campione estratto, comunicato alla Struttura di Controllo con nota del 01 aprile 2022, è risultato costituito da n. 3 DdR per un importo pari ad € 38.136.954,57, corrispondente al 44,87% dell'importo campionabile, come rappresentato nella tabella seguente.

Tab.28: Campione estratto per i controlli in loco in data 25.03.2022

CLP	CUP	Titolo intervento	Beneficiario	Importo totale pagamento/ Certificato (€)	DDR
E1005	H97I18000750004	Aeroporto di Parma interventi sulle infrastrutture - Fase 1 e 2	So.Ge.A.P. Aeroporto di Parma	666.298,70	DDAS: E1005.4
C1T3001	H40C16000000008	Completamento del servizio ferroviario metropolitano e filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico locale/fornitura di nuovo materiale rotabile tramite acquisto di n.7 Elettrotreni Stadler a n. 5 casse per il corto raggio Regione Emilia-Romagna	REGIONE EMILIA ROMAGNA TPL	37.350.000,00	DDR: C1T3001.2
A3EA017	H29J18000000002	Manutenzione straordinaria strade comunali di montagna nel territorio dell'Unione dei comuni dell'Appennino Bolognese	REGIONE EMILIA ROMAGNA	120.655,87	DDR: A3EA017.3

Con nota dell'11 aprile 2022, la Struttura di Controllo ha trasmesso alla Struttura di Coordinamento il Piano dei Controlli 2022 con la relativa tempistica prevista:

- **2° trimestre 2022** - Operazione CLP C1T3001 - Regione Emilia-Romagna - Completamento del servizio ferroviario metropolitano e filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico locale/fornitura di nuovo materiale rotabile tramite acquisto di n.7 Elettrotreni Stadler a n. 5 casse per il corto raggio Regione Emilia-Romagna;
- **3° trimestre 2022**- Operazione CLP E1005 - So.Ge.A.P. - Aeroporto di Parma interventi sulle infrastrutture - Fase 1 e 2;
- **4° trimestre 2022** - Operazione CLP A3EA017 - Regione Emilia-Romagna - Manutenzione straordinaria strade comunali di montagna nel territorio dell'Unione dei comuni dell'Appennino Bolognese.

**Operazione CLP C1T3001 - Regione Emilia-Romagna - Completamento del servizio ferroviario metropolitano e filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico locale/fornitura di nuovo materiale rotabile tramite acquisto di n.7 Elettrotreni Stadler a n. 5 casse per il corto raggio Regione Emilia-Romagna.**

Con nota del 19 aprile 2022 è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. Alla nota, strutturata indicando gli elementi della verifica in loco previsti dal SIGECO, sono stati inviati in risposta una serie di informazioni e materiali (comunicazione prot. 7875 del 22-04-2022), tra cui una relazione sullo stato di attuazione dell'intervento, che hanno consentito di circoscrivere maggiormente gli argomenti da trattare nella visita in loco. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 12697 del 8-7-2022.

La verifica si è svolta in data 21 luglio 2022 mediante riunione in videoconferenza e ha avuto ad oggetto:

- la conservazione della documentazione di gara e le modalità di archiviazione della documentazione amministrativa, contabile e tecnica;
- il sistema di contabilità;
- l'avanzamento/completamento dell'operazione in linea con la documentazione tecnica;
- la funzionalità dell'opera/investimento (in caso di operazioni, anche parzialmente, concluse).
- La verifica si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 07 settembre 2022.

**Operazione CLP: E1005 “So.Ge.A.P. AEROPORTO DI PARMA: Aeroporto di Parma interventi sulle infrastrutture - Fase 1 e 2”.**

Con nota del 08 luglio 2022 è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 17085 del 5-10-2022.

La verifica si è svolta in data 25 ottobre 2022 mediante riunione in videoconferenza e si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 17 novembre 2022.

**Operazione CLP: A3EA017 “Manutenzione straordinaria strade comunali di montagna nel territorio dell'Unione dei comuni dell'Appennino Bolognese”.**

Con nota del 04 novembre 2022, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio delle attività di verifica amministrativa e in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. La formalizzazione della visita in loco è stata effettuata con comunicazione di convocazione prot. 19868 del 22-11-2022.

La verifica si è svolta in data 30 novembre 2022 mediante riunione in videoconferenza e si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 13 dicembre 2022.

## **18) ASSISTENZA TECNICA**

L'Autorità Responsabile del Piano ha provveduto ad attivare dei servizi di supporto specialistico e di assistenza tecnica dedicati agli attori coinvolti nei diversi processi. Le pertinenti attività interessano il monitoraggio, la gestione, il controllo degli interventi, nonché eventuali azioni mirate a rafforzare la capacità amministrativa dei beneficiari.

In ragione della complessità del sistema, determinata dalla numerosità e dal volume finanziario degli interventi, si è provveduto ad attivare due servizi di supporto specialistico ed assistenza tecnica: uno in capo a Invitalia S.p.A., “Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A.” e l'altro in capo all'RTI costituito tra le società PTSCLAS S.p.A. (già Gruppo Clas S.p.A. - capofila), Theorema S.r.l., Deloitte S.r.l. per servizi di supporto per la realizzazione e la gestione del Sistema di Monitoraggio Unitario (SMU).

Il supporto tecnico di **Invitalia** si articola sulle seguenti linee di intervento:

- Supporto alla *governance* del Piano Operativo  
La linea di intervento è finalizzata a supportare l'Autorità Responsabile nell'esercizio delle funzioni di *governance* e sorveglianza interna nei confronti delle diverse Direzioni/Divisioni coinvolte nell'attuazione del Piano, ed esterna, con particolare riferimento agli stakeholder istituzionali di livello centrale e territoriale. Rientra in questa linea di attività anche il supporto alle Direzioni Generali competenti nella gestione delle procedure connesse alle verifiche istruttorie sulla spesa rendicontata dai beneficiari, alle proposte di rimodulazione, agli adempimenti in termini di monitoraggio degli interventi.
- Attuazione dei progetti e gestione del circuito finanziario  
La linea di intervento prevede la realizzazione di attività di assistenza tecnica finalizzate alla rapida ed efficace gestione dei circuiti finanziari del Piano, riguardanti la gestione le richieste di anticipazione, le attività di verifica e controllo delle domande di pagamento e l'attestazione del costo realizzato. Le attività sono organizzate secondo i flussi endoprocedimentali definiti dal SiGeCo ed il connesso riparto delle responsabilità procedurali tra le diverse strutture coinvolte.

Con riferimento alle attività di supporto tecnico svolte dall'**RTI** costituito tra le società PTSCLAS S.p.A. (già Gruppo Clas S.p.A. - capofila), Theorema S.r.l., Deloitte S.r.l., si riportano a seguire le linee di attività ad esso affidate:

- Linea di attività A: Adeguamento del sistema informativo SMU ai fini della gestione unitaria del monitoraggio del Piano Operativo Nazionale Infrastrutture e reti 2014-2020, del Programma di azione e coesione (PAC) complementare al PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020 e del Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014-2020;
- Linea di attività B: Supporto, formazione e assistenza al MIT ed ai Beneficiari del Piano per le attività connesse alla gestione delle procedure di monitoraggio, di trasmissione dei dati al sistema Unitario di Monitoraggio IGRUE e di invio delle Domande di pagamento/DdR (protocollo di colloquio beneficiario);
- Linea di attività C: Assistenza tecnico/informatica.

## **19) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ**

L'Autorità Responsabile, al fine di assicurare il rispetto degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, promuove un insieme di azioni volte a rafforzare la trasmissione presso tutti gli attori coinvolti a vario titolo nell'attuazione del Piano, non solo della documentazione utile ad efficientare i processi e le procedure sottostanti le regole generali di funzionamento del PSC ma anche degli avanzamenti e dei risultati conseguiti dallo stesso Piano. L'Autorità Responsabile del PSC assicura l'informazione fornendo documentazione, chiarimenti e approfondimenti sulle procedure di attuazione, monitoraggio e rendicontazione degli interventi, con lo scopo di accelerare la spesa e garantire il rispetto delle regole di finanziamento del Piano di Sviluppo e Coesione anche attraverso la pubblicazione e l'aggiornamento delle informazioni, documenti e dati sul sito istituzionale del MIT e l'ideazione di un'immagine visiva coordinata che ha permesso di rendere riconoscibile in maniera unica il PSC MIT rispetto ad altri Piani ed iniziative.

L'Autorità Responsabile del Piano ha provveduto ad attivare tutte quelle attività di informativa efficace ed efficiente con i seguenti obiettivi:

- fornire alle Strutture responsabili dell'attuazione gestione e monitoraggio degli interventi, affinché le stesse le veicolino opportunamente ai beneficiari, informazioni esaustive circa gli adempimenti, le modalità di esecuzione e gli specifici compiti ad essi attribuiti per la corretta attuazione degli interventi ammessi a finanziamento. La comunicazione di tali informazioni è assicurata anche attraverso il sito istituzionale;
- assicurare costantemente l'accesso alle informazioni relative al Piano e ai singoli interventi attraverso il sito suddetto dove è pubblicata tutta la documentazione di riferimento;
- promuovere la conoscenza del Piano - contenuti, finalità, opportunità e risultati - capaci di realizzare un'informazione e comunicazione chiara, costante, trasparente e tempestiva.

## **20) PROGETTI ESEMPLARI**

Tra i numerosi interventi che rientrano nel Piano si riportano di seguito alcune iniziative esemplari, sia per l'impatto territoriale delle opere che per lo stato di avanzamento dei cantieri.

Si tratta di iniziative che interessano, in un caso, la valorizzazione di importanti infrastrutture ricomprese nell'area Portuale abruzzese e nell'altro il miglioramento della rete stradale del comune di Formigine, in provincia di Modena, con conseguente riduzione del traffico all'interno della rete abitativa e contestuale innalzamento del livello di sicurezza del centro cittadino.



**1. Porti abruzzesi:** Completamento infrastrutture dell'approdo turistici di Francavilla al Mare (E3006) e il Porto di Pescara Completamento dei nuovi moli guardiani (E3011).

#### Breve descrizione degli interventi

- Completamento infrastrutture dell'approdo turistici di Francavilla al Mare

Il primo progetto relativo ai Porti abruzzesi prevede la realizzazione di una serie di opere finalizzate alla messa in funzione dell'approdo turistico di Francavilla al Mare. In particolare, tali opere hanno ad oggetto il dragaggio, la realizzazione della viabilità portuale, la fornitura e posa in opera di ormeggi e la realizzazione di impianti, fanali marini e colonnine servizi. Si tratta di un'opera pubblica, programmata dalla Regione Abruzzo e finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del Piano Sviluppo e Coesione "Infrastrutture", cui sono state assegnate risorse FSC pari a 1 mln/euro.

L'opera, inaugurata in data 25/09/2021, ha come obiettivo quello della messa in funzione dell'approdo per la piccola pesca e per la nautica da diporto. La capacità ricettiva è per barche medio piccole (lunghezza non superiore a 11 m) per complessivi 95 approdi.

Il litorale francavillese si sviluppa per una estensione di circa 7 Km e l'assenza di un qualunque efficiente ricovero per imbarcazioni è molto sentita e poco vale l'osservazione che a distanza non eccessiva è possibile fare ricorso a due infrastrutture portuali efficienti (Porto di Pescara e il Porto di Ortona) ad una distanza reciproca di circa 20 km. In effetti i residenti ed in generale i frequentatori della località preferiscono decisamente una struttura di carattere "familiare", di dimensioni medie, ad un grande porto esterno quale ad esempio il Porto di Pescara o come il Porto di Ortona, di cui è noto il carattere tipicamente commerciale.

- Porto di Pescara Completamento dei nuovi moli guardiani

Il secondo progetto prevede la realizzazione del Nuovo Molo Nord del Porto di Pescara che, per economia dei procedimenti amministrativi ed ambientali, è stato progettato come intervento unitario denominato "Deviazione del porto canale di Pescara e completamento dei nuovi moli guardiani: Fase A – realizzazione del molo nord", con un importo complessivo assegnato pari a € 20.400.000,00, cofinanziato con risorse pari a € 16.000.000,00 di cui alla delibera CIPE n.12/2018 che assegna risorse alla Regione Abruzzo per il progetto "Completamento dei nuovi Moli Guardiani" e con ulteriori risorse, pari a € 4.400.000,00, di cui alla delibera CIPE n. 26/2016 per il progetto Masterplan PSRA/07 "Deviazione del Porto Canale di Pescara".

Lo stralcio funzionale riguarda la Fase 1 del vigente Piano Regolatore Portuale di Pescara che, con la sua esecuzione, ridurrà il volume di sedimenti nell'avamposto con separazione dei sedimenti di tipo A, provenienti dal trasporto litoraneo, da quelli di classe scadente, provenienti dal trasporto solido del fiume Pescara, abbattendo il rischio di esondazione del fiume e arrecando benefici ambientali alla riviera Nord della città in conseguenza della riduzione del plume fluviale.



Foto 1: Piano Regolatore Portuale del Porto di Pescara

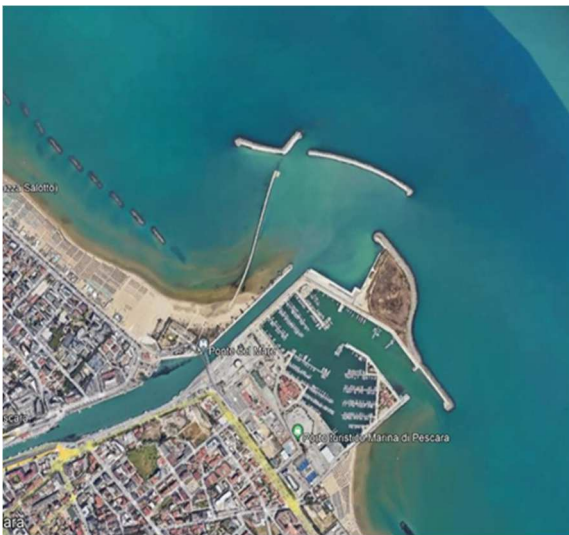


Foto 2: Stato attuale dell'intervento al 17/04/2023

## 2. Tangenziale Sud di Formigine (MO) (A3EA001)

L'intervento, di importo pari a 5.415.000,00 euro, riguarda la realizzazione di un tratto di viabilità di collegamento del nuovo svincolo della Superstrada Modena-Fiorano con via Ghiarola Vecchia S.P.16 all'altezza dell'intersezione con via Prampolini, in Comune di Formigine (MO). La viabilità si configura con funzione di **tangenziale sud** dell'abitato di Formigine, garantendo il collegamento diretto tra la viabilità principale (superstrada Modena-Fiorano) e la zona industriale del comune e, più in generale, con le zone industriali di Maranello-Fiorano, salvaguardando i centri abitati dal traffico pesante. Il progetto ha conseguito l'obiettivo di

collegare le strade prima menzionate mediante una infrastruttura parzialmente in trincea, dotata di un sottopasso ferroviario per superare la ferrovia Modena-Sassuolo e la viabilità locale di via Via Sassuolo interferenti con il tracciato. La piattaforma stradale eseguita corrisponde ad una strada di categoria “**C1 extraurbana secondaria**” secondo il D.M. 05/11/01: si compone di una corsia per senso di marcia di larghezza pari a 3.75 m affiancata da banchina in destra (lato nord) di 1.50 m e da una pista ciclabile di 2.50m posta sul lato sud per una lunghezza complessiva del tracciato di 1.300 m. Dal punto di vista plano-altimetrico, si evidenzia la realizzazione anche di un sottopasso ferroviario e stradale di 5 m, in accordo con il D.M.05/11/01. I lavori sono stati completati in data 20/08/2021 e le opere sono state collaudate in data 20/10/2022. L’inaugurazione della nuova struttura è avvenuta in data 26/09/2021.

L’opera eseguita ha conseguito l’obiettivo principale di veicolare il traffico pesante diretto alla zona artigianale del Capoluogo al di fuori del centro urbano del Comune di Formigine. In tal modo, si è ottenuta un’efficace veicolazione del traffico pesante, nonché una riduzione degli inquinanti atmosferici del capoluogo. In aggiunta all’infrastruttura viaria è stato anche realizzato un collegamento ciclopedonale sull’intero percorso al fine di collegare in futuro i Comuni limitrofi a Formigine.



Foto 3: Ingresso Tangenziale – Inaugurazione



Foto 4: Vista est tratto in rilevato



Foto 5: Vista est sottopasso con ciclopedonale

## **21) INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO**

I CIS ricompresi nel PSC MIT fin dalla prima approvazione dello stesso fanno riferimento alla Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 e riguardano tutti interventi su alcune importanti direttrici ferroviarie:

1. Napoli-Bari-Lecce-Taranto (sottoscritto in data 2 agosto 2012);
2. Messina-Catania-Palermo (sottoscritto in data 28 febbraio 2013);
3. Salerno-Reggio Calabria (sottoscritto in data 18 dicembre 2012).

Oltre ai suddetti CIS, il 3 ottobre 2022 è stato sottoscritto il CIS “Volare” che destina 215,5 milioni di euro agli scali aeroportuali di Crotona, Lamezia Terme e Reggio Calabria.

Gli interventi finanziati dal PSC che rientrano nell’ambito dei quattro CIS sono complessivamente 16 e coprono un valore complessivo pari a 2.359.000.000,00 €.

Di seguito si riporta una descrizione sintetica di ciascun Contratto Istituzionale di Sviluppo.

**1.** Il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto, inclusa la linea Potenza-Foggia, è stato sottoscritto il 2 agosto 2012 dal Governo (Ministro per la Coesione Territoriale e Ministro delle Infrastrutture e Trasporti) con le Regioni Campania, Basilicata e Puglia, Ferrovie dello Stato e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., previa Intesa, sottoscritta in data 17 luglio 2012, tra Ministro per la Coesione Territoriale, Ministro dell’Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e Ministro per i Beni e le attività Culturali.

L’opera ferroviaria si inserisce nell’ambito degli interventi necessari al potenziamento del traffico passeggeri e merci delle Regioni Campania, Puglia e Basilicata e delle relative aree metropolitane, con l’obiettivo di migliorare il collegamento tra il corridoio tirrenico e il corridoio adriatico.

Gli interventi relativi alla Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto, sono riportati nella tabella di seguito e nello specifico, gli interventi “Raddoppio e velocizzazione Frasso telesino - Vitulano III Lotto S.Lorenzo M. – Vitulano” e “Raddoppio Orsara – Bovino” sono oggetto di commissariamento.

Titolo intervento	Regione	localizzazione	Area Tematica	Settore di intervento	Importo ammesso
Raddoppio e velocizzazione Frasso telesino - Vitulano III Lotto S.Lorenzo M. - Vitulano	Campania	SUD	7	07.02-Trasporto ferroviario	215.000.000,00 €
Raddoppio Orsara - Bovino	Puglia	SUD	7	07.02-Trasporto ferroviario	501.000.000,00 €
Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia - Bari - Brindisi	Puglia	SUD	7	07.02-Trasporto ferroviario	92.000.000,00 €
Stazione AV Foggia - Cervaro	Puglia	SUD	7	07.02-Trasporto ferroviario	20.000.000,00 €
Sistemazione del nodo di Bari	Puglia	SUD	7	07.02-Trasporto ferroviario	15.000.000,00 €
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>					<b>843.000.000,00 €</b>

Tab.29: Interventi relativi al CIS Napoli-Bari-Lecce/Taranto

Il CIS Napoli-Bari-Lecce/Taranto prevede la realizzazione di 26 interventi (12 di carattere infrastrutturale e 14 tecnologici) di cui 5 finanziati dal nuovo Piano di Sviluppo e Coesione da delibera CIPESS n. 3/2021, che ha confermato la dotazione finanziaria del Piano Operativo "Infrastrutture" FSC 2014 – 2020, di importo pari a 843 milioni di euro.

2. Il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria "Messina-Catania Palermo", invece, è stato sottoscritto il 28 febbraio 2013 dal Ministro per la Coesione Territoriale, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Siciliana, Ferrovie dello Stato e Rete Ferroviaria Italiana Spa, previa intesa sottoscritta tra Ministro per la Coesione Territoriale, Ministro dell'Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e Ministro per i Beni e le Attività Culturali.

Il CIS Messina-Catania-Palermo è parte integrante del corridoio Scandinavia - Mediterraneo, il cui tracciato unisce i paesi del Nord e del Sud Europa. L'opera ha l'obiettivo di uniformare tale direttrice agli standard europei e di garantire a diversi poli urbani un moderno collegamento ferroviario metropolitano. Gli interventi previsti consentiranno riduzioni dei tempi di percorrenza, l'ammodernamento delle stazioni e la creazione e il miglioramento delle interconnessioni con le aree interne.

Il CIS Messina - Catania - Palermo è costituito da 8 interventi di carattere infrastrutturale e 5 di natura tecnologica che si sviluppano lungo le infrastrutture Palermo-Messina, Palermo-Catania e Messina-Catania-Siracusa e nei nodi di Palermo e Catania. Nello specifico, gli interventi inclusi nel Piano sono in totale 3 e tutti oggetto di commissariamento di importo pari a 1.451.000.000,00 €.

Si riporta di seguito l'elenco dei progetti relativi alla Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo.

Tab.30: Interventi relativi al CIS Messina-Catania-Palermo

Titolo intervento	Regione	Localizzazione	Area Tematica	Settore di intervento	Importo ammesso
Potenziamento Fiumetorto Lercara Friddi - Prima fase funzionale	Sicilia	SUD	7	07.02-Trasporto ferroviario	350.000.000,00 €
Nuovo collegamento Palermo - Catania	Sicilia	SUD	7	07.02-Trasporto ferroviario	866.000.000,00 €
Interramento della linea ferroviaria Catania Siracusa per allungamento pista aeroporto di Catania	Sicilia	SUD	7	07.02-Trasporto ferroviario	235.000.000,00 €
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>					<b>1.451.000.000,00 €</b>

3. Il Contratto Istituzionale di Sviluppo per il completamento della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria è stato sottoscritto in data 18 dicembre 2012 dal Governo (Ministro per la Coesione Territoriale e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) con le Regioni Calabria, Campania e Basilicata, Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

L'opera ferroviaria si inserisce nell'ambito degli interventi necessari per il potenziamento del traffico passeggeri sulle direttrici Nord-Sud, a vantaggio della mobilità non solo calabrese, campana e lucana, ma anche siciliana. Verrà agevolato il traffico da e verso gli aeroporti civili della Regione Calabria, con positive ricadute sulla mobilità dei pendolari e sul comparto turistico. Lo scopo principale del progetto è favorire una mobilità più efficace ed efficiente di passeggeri e merci dal corridoio ionico fino a quello tirrenico.

Il CIS è costituito da 5 interventi (infrastrutturali e tecnologici) di cui soltanto un progetto è finanziato a valere sul PSC MIT e oggetto delle procedure di cui all'art. 1 del D.L. n. 133/2014, di importo pari a 40 milioni di euro.

Tab.30: Interventi relativi al CIS Salerno-Reggio Calabria

Titolo intervento	Regione	localizzazione	Area Tematica	Settore di intervento	Importo ammesso
Linea Jonica (elettrificazione): tratta Catanzaro L.-Crotone – fase 2	Calabria	SUD	7	07.02-Trasporto ferroviario	40.000.000,00 €
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>					<b>40.000.000,00 €</b>

4. In data 3 ottobre 2022 è stato sottoscritto dal Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, dalla Regione Calabria, dall'Agencia per la Coesione territoriale (nel ruolo di segreteria tecnica), da Invitalia (soggetto attuatore del Contratto e centrale di committenza), da S.A.Cal. (soggetto attuatore degli interventi) e dai Ministeri di Economia e Finanze, Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Turismo, Transizione Ecologica e Interno, il Contratto Istituzionale di Sviluppo 'Volare', uno strumento dedicato all'ampliamento, alla riqualificazione e alla sicurezza degli aeroporti calabresi di Crotone, Lamezia Terme e Reggio Calabria.

La dotazione iniziale del CIS in parola ammonta a 215,5 milioni di euro, in gran parte provenienti da una riprogrammazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, comprese nei Piani Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (25 milioni di euro) e della Regione Calabria (circa 130 milioni). Il CIS è, inoltre, finanziato con risorse della S.A.Cal., l'ente che gestisce i tre scali calabresi.

Di seguito l'elenco dei progetti a valere sul PSC MIT relativi al CIS "Volare" della Regione Calabria.

Tab.31: Interventi relativi al CIS "Volare" Calabria

Titolo intervento	Regione	Localizzazione	Area Tematica	Settore di intervento	Costo ammesso
Riqualifica aiuti visivi	Calabria	SUD	7	07.04 - Trasporto aereo	3.500.000,00 €
Riqualifica pavimentazione area di movimento	Calabria	SUD	7	07.04 - Trasporto aereo	2.625.000,00 €
Interventi per la Sicurezza del Volo ed il Controllo del Traffico Aereo	Calabria	SUD	7	07.04 - Trasporto aereo	1.000.000,00 €
Demolizioni di ruderi e manufatti pericolosi, con riqualifica delle aree di pertinenza	Calabria	SUD	7	07.04 - Trasporto aereo	3.500.000,00 €
Riqualifica impianti controllo e smistamento bagagli da stiva	Calabria	SUD	7	07.04 - Trasporto aereo	3.800.000,00 €
Sistemi antintrusione perimetrale	Calabria	SUD	7	07.04 - Trasporto aereo	1.200.000,00 €
Aeroporto di Reggio Calabria - Adeguamento, riqualifica e ampliamento dell'aerostazione passeggeri	Calabria	SUD	7	07.04 - Trasporto aereo	9.375.000,00 €
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>					<b>25.000.000,00€</b>