


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	METRO Dell'Argine
AREA TEMATICA	Asse tematico C
SETTORE DI INTERVENTO	Interventi per il trasporto urbano e metropolitano
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Direzione generale dei Trasporti
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
23.000.000,00	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
23.000.000,00	
TITOLO INTERVENTO	
Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Tratta Caracalla/Dell'Argine	
CUP	
F51J22000230001	
BENEFICIARIO	
Regione Autonoma della Sardegna/	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
No	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
No	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
No	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Opera infrastrutturale	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Sardegna - Città Metropolitana di Cagliari - Comuni di Cagliari, Monserrato	

DESCRIZIONE SINTETICA
<p>L'intervento prevede la realizzazione dell'estensione della rete di Metropolitana leggera di Cagliari collegando, in doppio binario di cui parte in viadotto, la fermata Caracalla alla fermata Dell'Argine. L'intervento è comprensivo di un sistema di segnalamento e gestione del traffico tale da assicurare – in sicurezza – la perfetta compatibilità tra le linee in esercizio.</p>
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'
<p>L'intervento ha l'obiettivo di migliorare il trasporto urbano, velocizzando gli spostamenti nell'area vasta di Cagliari mediante un riequilibrio modale incentivato da un trasporto pubblico locale che garantisca tempi certi di percorrenza anche verso aree urbane molto trafficate. Il progetto è coerente con il disegno di sviluppo ed implementazione del sistema metro-tranviario dell'area conurbata di Cagliari. La diminuzione degli spostamenti con mezzi privati a favore dell'uso di mezzi pubblici consentirà altresì l'aumento della sicurezza stradale e la diminuzione dell'inquinamento.</p> <p>Il bacino di utenza servito dall'infrastruttura in progetto presenta quotidianamente un notevole flusso di passeggeri che negli spostamenti utilizzano prevalentemente mezzi privati. Una sostanziale quota parte di questa domanda di trasporto sarà catturata dal nuovo sistema di trasporto che, oltre ad avere la possibilità di collegare in modo più celere i comuni contermini di periferia (nel caso Monserrato e Sestu), il complesso universitario e ospedaliero con il centro città con tempi di percorrenza certi, consente un notevole minor impatto ambientale, minore incidentalità, con conseguente erogazione di un servizio agevole a supporto anche dell'utenza cosiddetta debole.</p> <p>L'intervento è coerente con il PRT della Regione Sardegna, nel quale viene rappresentata l'importanza di un rafforzamento dei servizi di trasporto di tipo metropolitano.</p>
LIVELLO PROGETTUALE
Studio di Fattibilità
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO
<p>L'intervento prevede la progettazione e la realizzazione di una nuova linea metrotranviaria che consente di implementare la rete metrotranviaria realizzando una maglia tutta a doppio binario, ciò consentirà di collegare la periferia della città metropolitana di Cagliari con il centro città. Il bacino di utenza è importante per la realtà sarda (Monserrato e Sestu hanno ciascuno più di 20 mila abitanti) e la linea metrotranviaria si colloca quale asse portante del sistema di trasporto pubblico su ferro sul quale addurre il trasporto su gomma, tenendo conto inoltre del collegamento con il polo universitario e ospedaliero.</p> <p>La linea è realizzata in doppio binario a raso nella parte iniziale e, poi, in viadotto per riconnettersi alla tratta in esercizio San Gottardo/Policlinico. Quest'ultima è già predisposta per ospitare una comunicazione a tre vie ("stella") che consente la diramazione verso Cagliari sia in provenienza dalla fermata San Gottardo e sia dalla fermata Policlinico e in futuro da Sestu. In questo modo la fattibilità, anche dal punto di vista paesaggistico-ambientale, è rispettata in considerazione del fatto che si tratta di tipologie utilizzate in altre parti della rete metrotranviaria.</p> <p>Le interferenze con la viabilità sono gestite con impianti semaforici che danno la priorità alla metrotranvia. Inoltre, il sistema di segnalamento consente la gestione del traffico ed è di ausilio al sistema di condotta in marcia a vista, secondo il codice della strada. Il sistema di segnalamento sarà governato dalla sala controllo del posto centrale di comando (PCC), già operativo, che sovrintende l'organizzazione e la gestione del servizio tranviario.</p> <p>La lunghezza di questa linea è pari a 1.76 km.</p>

RISULTATI ATTESI						
Diminuzione del costo e del tempo di viaggio, aumento del comfort e della sicurezza, riduzione dell'inquinamento, miglioramento complessivo della qualità dei servizi di trasporto pubblico, con conseguente acquisizione di nuova utenza, interazione modale ferro-gomma nei nodi di Repubblica, Matteotti e San Gottardo, miglioramento dell'accessibilità nelle aree sub-urbane						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
- di risultato: Variazione del numero di passeggeri trasportati sull'intera rete urbana di trasporto pubblico; Variazione del numero di passeggeri trasportati sulla rete metro-tranviaria. '- di realizzazione: Estensione della linea						
PIANO FINANZIARIO (importi in M€)						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo	0,00	0,20	4,50	6,50	11,80	23,00
Importo FSC	0,00	0,20	4,50	6,50	11,80	23,00
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	31/07/2022			30/09/2022		progettazione utilizzata nel 2000 pe richiedere un finanziamento.
Progettazione definitiva	04/02/2023			04/05/2023		Procedura di gara ai sensi dell'art. 123 del D. Lgs. n.
Progettazione esecutiva	15/10/2023			27/06/2024		gara ai sensi dell'art. 123 del
Proposta di aggiudicazione	31/12/2022			31/12/2022		OGV
Stipula contratto	31/01/2023			31/01/2023		si tratta di appalto integrato con
Esecuzione lavori	27/07/2024			31/12/2025		
Collaudo	27/04/2024			31/12/2025		

*** Scheda progettuale per opere infrastrutturali**