

PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE LOCALE PROGETTO	806/000
AREA TEMATICA	D - messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente
SETTORE DI INTERVENTO	1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici  Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza su contratti concessori autostradali  Divisione 2 – Programmazione della rete ANAS
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
0,00 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
3000000 con finanziamento della Provincia Autonoma di Trento	
TITOLO INTERVENTO	
SS. 42 del Tonale e della Mendola. Messa in sicurezza dal km 169+700 circa al km 170+100 in comune di Mezzana Loc. Crozze	
CUP	
C54E21000330003	
BENEFICIARIO	
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	

Messa in sicurezza stradale – rettifiche e allargamenti

#### LOCALIZZAZIONE

Provincia Autonoma di Trento

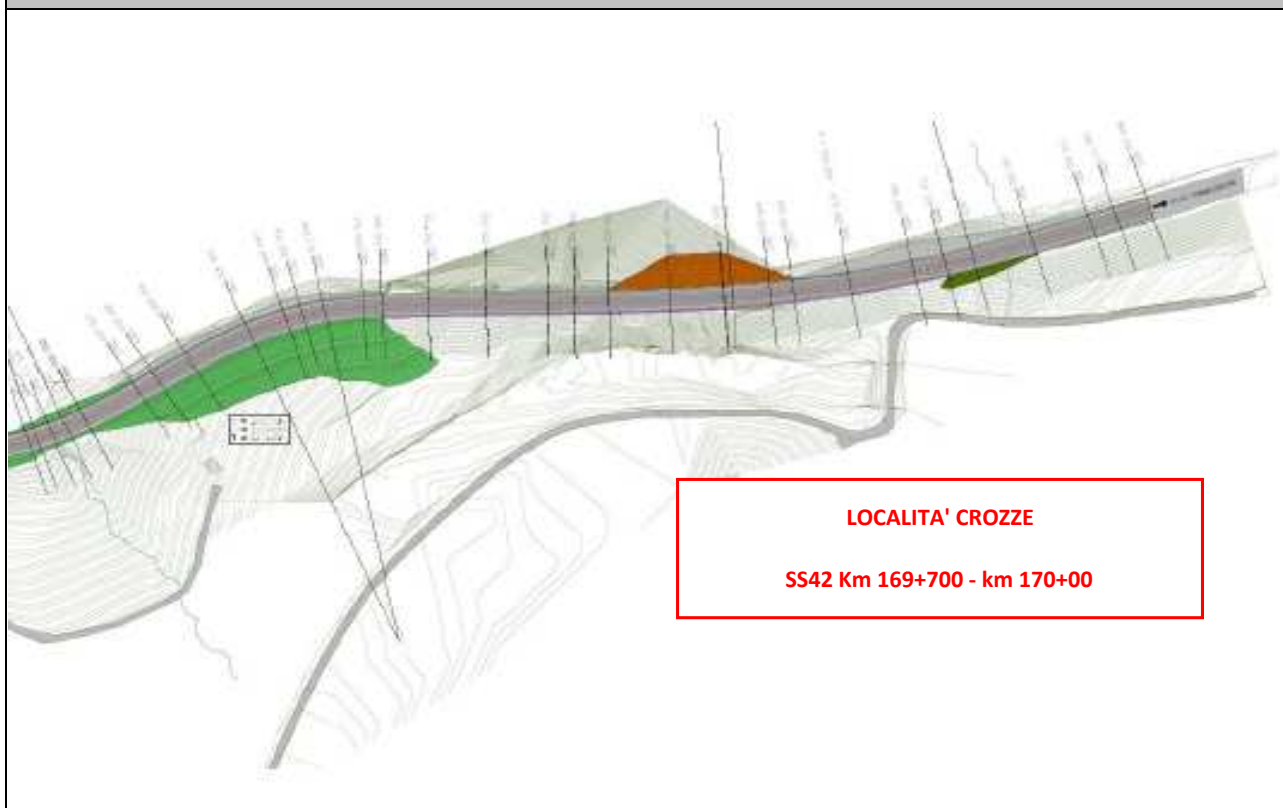
#### DESCRIZIONE SINTETICA

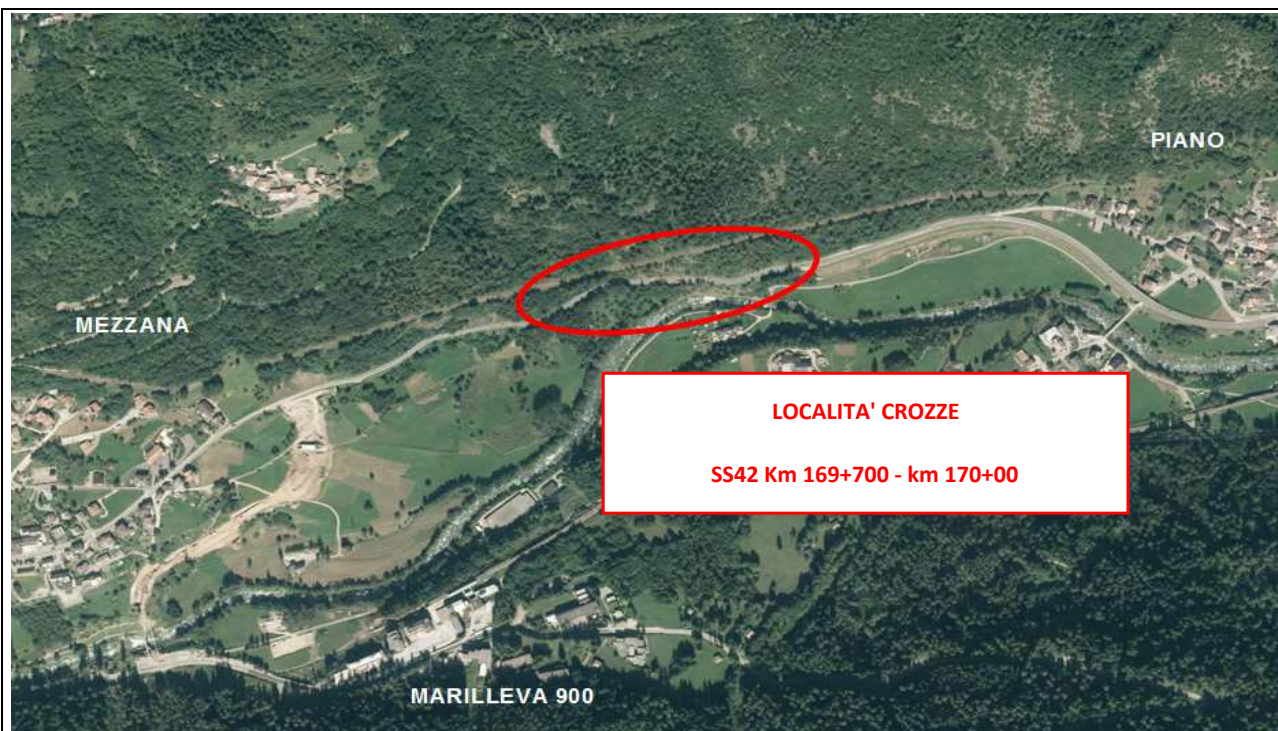
L'intervento di progetto nasce dalla necessità di adeguare il tratto di strada in oggetto ai requisiti di sicurezza e transitabilità tipici di un'arteria di grande comunicazione, quale risulta la S.S. 42 del Tonale della Mendola.

È indispensabile, quindi, adeguare dal punto di vista della scorrevolezza e della transitabilità questo tratto armonizzando il tracciato nella sequenza delle curve e dei rettifili – ove possibili – e, soprattutto, risolvere le problematiche di cedevolezza dell'attuale tracciato nonché il problema della caduta di massi dalle rampe bordo strada.

Dal punto di vista della sicurezza, il tracciato proposto prevede l'eliminazione o la riduzione dei tratti ciechi, l'aumento dei raggi di curvatura, la rettifica generale del percorso, l'allargamento della sede stradale mantenendo, ove possibile, il bordo strada di destra e allargando verso monte la carreggiata.

#### PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO





#### OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

La necessità di mettere in sicurezza il traffico automobilistico sulla S.S. 42 del Tonale e della Mendola nel tratto compreso tra Mezzana e Commezzadura in quanto allo stato attuale la sede stradale risulta tortuosa, stretta e con scarsa visibilità.

#### LIVELLO PROGETTUALE

Progetto definitivo

#### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento di rettifica e allargamento consiste in una revisione del tracciato.

#### RISULTATI ATTESI

Rettifica e allargamento del tracciato il linea con gli attuali standards tecnico-normativi di settore.

#### INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)

Miglioramento della viabilità

#### PIANO FINANZIARIO

	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo	0	40000	65000	1447500	1447500	3000000
Importo FSC	0	0	0	0	0	0

#### Iter procedurale

Fasi iter procedurale	data inizio	data fine	note
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	01/02/2015	28/02/2015	
Progettazione definitiva	25/10/2021	31/12/2023	La consegna del PD è prevista al 1 agosto 2022. La data di fine attività si riferisce al completamento dell'iter istruttorio del PD
Progettazione esecutiva	01/01/2023	01/05/2023	La redazione del PE è di 2 mesi. La data di fine attività si riferisce al completamento dell'iter di approvazione del PE
Proposta di aggiudicazione	02/05/2023	01/11/2023	
Stipula contratto	02/11/2023	01/01/2024	
Esecuzione lavori	01/12/2023	30/04/2025	Tempistiche stimate in quanto non si è a disposizione del CSA – NA del PD
Collaudo	01/05/2025	31/12/2025	

**\* Scheda progettuale per opere infrastrutturali**