


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

CODICE PROGETTO	E1_SI 5_05_5 MAR
AREA TEMATICA	5
SETTORE DI INTERVENTO	05.05 Natura e biodiversità
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili DG Trasporto Pubblico Locale E Regionale
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
4.500.000,00 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
4.500.000,00 €	
TITOLO INTERVENTO	
Ciclovía Adriatica: Ponte ciclopedonale sul fiume Chienti	
CUP	Importo CUP
B51F18000350001	2.000.000,00
BENEFICIARIO	
Regione Marche	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
LAVORI DI COSTRUZIONE DI PONTI.	
LOCALIZZAZIONE	
Comune di CIVITANOVA MARCHE (MC) Comune di PORTO SANT'ELPIDIO (FM)	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L' intervento è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica, ed in particolare riguarda il progetto di completamento della Ciclovía Adriatica, a sua volta facente parte del "Sistema nazionale delle ciclovie turistiche". Il progetto prevede la realizzazione di un ponte ciclopedonale sul fiume Chienti, il quale collegherà i tratti già esistenti nei Comuni di Civitanova Marche (MC) e Porto Sant'Elpio (FM) , assicurando quindi la continuità dell' infrastruttura lungo la linea adriatica.</p> <p>La Regione Marche sta attuando l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici sub regionali.</p>	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	
	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	

La realizzazione delle ciclovie e delle piste ciclabili riveste un importante azione di riduzione della congestione dei centri urbani dovuta al traffico di auto, motocicli e mezzi privati, con conseguente produzione di polveri sottili gravemente inquinanti per l’ambiente e particolarmente nocive per la salute. L’esecuzione dell’opera aumenterà la sicurezza degli utenti deboli della strada che in prossimità della costa per l’attraversamento del fiume Chienti devono oggi utilizzare esclusivamente il ponte sulla strada statale 16 “adriatica”, percorsa da traffico intenso e pesante. L’intervento conatterà i sistemi ciclopedonali dei comuni di Civitanova Marche e Porto Sant’Elpidio creando un collegamento fra le zone urbanizzate dei due comuni. L’opera va a costituire un tratto mancante della ciclovia adriatica e dunque conatterà i comuni marchigiani con gli altri comuni toccati dalla ciclovia adriatica, nonché la rete ciclabile regionale che si dirama lungo le maggiori vallate fluviali regionali.						
LIVELLO PROGETTUALE						
Definitivo						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
L'intervento consiste nella realizzazione di un ponte metallico ad arco inclinato a via inferiore a sostegno della campata centrale di di 79 m e due campate laterali di 48 m di luce in continuità con quella centrale, per una lunghezza complessiva di 178 m. Alle due estremità del ponte la continuità con il territorio circostante è realizzata con rampe in parte sostenute da un impalcato in c.a. sorretto da pile circolari ed in parte adagiate su rilevato						
RISULTATI ATTESI						
L’intervento proposto fa parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttrici trasversali, lungo i principali fondovalle. La realizzazione degli interventi proposti contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili ed una migliore fruizione del territorio, oltre che ad una promozione turistica dello stesso. In particolare la realizzazione del ponte permetterà l’attraversamento dell’alveo in condizioni di sicurezza connettendo i sistemi ciclistici urbani dei Comuni di Civitanova Marche e Porto Sant’Elpidio.						
INDICATORI						
		Unità di misura	Valore	Obiettivo		
			(2018)	(2023)		
Riduzione stimata del traffico dei veicoli privati		CO2eq/anno	*calcolo da formula Enea noti i km prima e dopo intervento			
PIANO FINANZIARIO						
Importo FSC	Importo realizzato fino al 2022	2023	2024	2025		Totale
	41.378,02	3.154.604,78	1.304.017,20			4.500.000,00
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio				data fine	
Studio di fattibilità	27/11/2018				27/11/2018	
Progettazione preliminare	27/11/2018				10/06/2020	
Progettazione definitiva	20/07/2020				19/04/2022	
Progettazione esecutiva	20/07/2020				30/09/2022	
Stipula contratto	01/10/2022				31/12/2022	
Esecuzione lavori	01/01/2023				01/07/2023	
Collaudo	01/09/2023				30/11/2023	