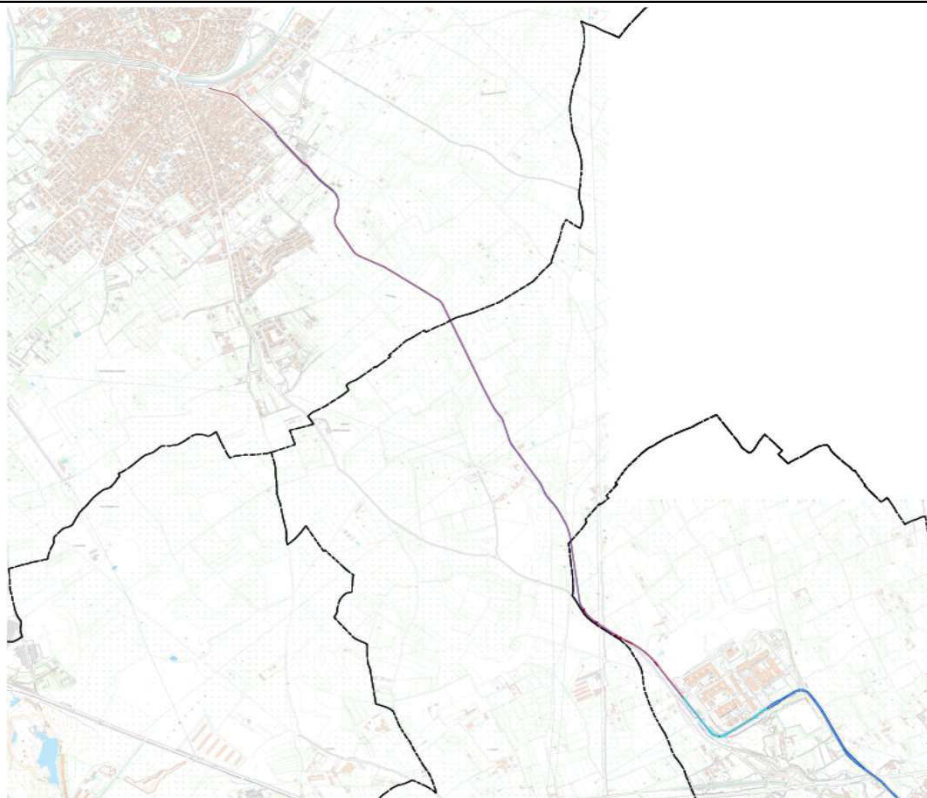


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	Metro Sestu
AREA TEMATICA	Asse tematico C
SETTORE DI INTERVENTO	Interventi per il trasporto urbano e metropolitano
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Direzione generale dei Trasporti
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
41.000.000,00	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
41.000.000,00	
TITOLO INTERVENTO	
Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Tratta Policlinico/Sestu	
CUP	
F51J22000220001	
BENEFICIARIO	
Regione Autonoma della Sardegna/	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
No	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
No	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
No	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Opera infrastrutturale	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Sardegna - Città Metropolitana di Cagliari - Comuni di Monserrato, Selargius, Sestu	

DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento prevede la realizzazione dell'estensione della Metropolitana leggera di Cagliari in direzione Sestu, con il prolungamento dalla linea in esercizio dall'attuale capolinea Policlinico. L'intervento è comprensivo di un sistema di segnalamento e gestione del traffico tale da assicurare – in sicurezza – la perfetta compatibilità tra le linee già in esercizio.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

L'intervento ha l'obiettivo di migliorare il trasporto urbano, velocizzando gli spostamenti nell'area vasta di Cagliari mediante un riequilibrio modale incentivato da un trasporto pubblico locale che garantisca tempi certi di percorrenza anche verso aree urbane molto trafficate. Il progetto è coerente con il disegno di sviluppo ed implementazione del sistema metro-tranviario dell'area conurbata di Cagliari. La diminuzione degli spostamenti con mezzi privati a favore dell'uso di mezzi pubblici consentirà altresì l'aumento della sicurezza stradale e la diminuzione dell'inquinamento.

Il bacino di utenza servito dall'infrastruttura in progetto presenta quotidianamente un notevole flusso di passeggeri che negli spostamenti utilizzano prevalentemente mezzi privati. Una sostanziale quota parte di questa domanda di trasporto sarà catturata dal nuovo sistema di trasporto che, oltre ad avere la possibilità di collegare in modo più celere i comuni contermini di periferia (nel caso Sestu) con il centro città con tempi di percorrenza certi, consente un notevole minor impatto ambientale, minore incidentalità, con conseguente erogazione di un servizio agevole a supporto anche dell'utenza cosiddetta debole.

L'intervento è coerente con il PRT della Regione Sardegna, nel quale viene rappresentata l'importanza di un rafforzamento dei servizi di trasporto di tipo metropolitano.

LIVELLO PROGETTUALE

PFTE. E' in corso la verifica di assoggettabilità a V.I.A.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
<p>L'intervento prevede la progettazione e la realizzazione di una nuova linea metrotranviaria che consente di implementare il collegamento del comune di Sestu, nella periferia della città metropolitana di Cagliari con il centro città. Il bacino di utenza è importante per la realtà sarda (Sestu ha più di 20 mila abitanti) e la linea metrotranviaria si colloca quale asse portante del sistema di trasporto pubblico su ferro sul quale addurre il trasporto su gomma, tenendo conto inoltre del collegamento con il polo universitario e ospedaliero.</p> <p>La linea è realizzata in doppio binario a raso, con un primo tratto in viadotto in corrispondenza dell'attuale fermata capolinea Policlinico. In questo modo la fattibilità, anche dal punto di vista paesaggistico-ambientale, è rispettata in considerazione del fatto che si tratta di tipologie utilizzate in altre parti della rete metrotranviaria.</p> <p>Le interferenze con la viabilità sono gestite con impianti semaforici e PL nella tratta extraurbana che danno la priorità alla metrotranvia. Inoltre, il sistema di segnalamento consente la gestione del traffico ed è di ausilio al sistema di condotta in marcia a vista secondo il codice della strada. Il sistema di segnalamento sarà governato dalla sala controllo del posto centrale di comando (PCC), già operativo, che sovrintende l'organizzazione e la gestione del servizio tranviario.</p> <p>La lunghezza di questa linea, sino all'attestazione di Sestu, è pari a 4.79 km.</p>						
RISULTATI ATTESI						
<p>Diminuzione del costo e del tempo di viaggio, aumento del comfort e della sicurezza, riduzione dell'inquinamento, miglioramento complessivo della qualità dei servizi di trasporto pubblico, con conseguente acquisizione di nuova utenza, interazione modale ferro-gomma nei nodi di Repubblica, Matteotti e San Gottardo, miglioramento dell'accessibilità nelle aree sub-urbane.</p>						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
<p>- di risultato: Variazione del numero di passeggeri trasportati sull'intera rete urbana di trasporto pubblico; Variazione del numero di passeggeri trasportati sulla rete metro-tranviaria.</p> <p>'- di realizzazione: Estensione della linea</p>						
PIANO FINANZIARIO (importi in M€)						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo	0,00	0,25	0,80	8,50	31,45	41,00
Importo FSC	0,00	0,25	0,80	8,50	31,45	41,00
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio		data fine		note	
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	01/02/2022		30/08/2022		E' in corso la verifica di assoggettabilità a V.I.A.	
Progettazione definitiva	04/01/2023		04/05/2023		Procedura di gara ai sensi dell'art. 123 del D. Lgs. n.	
Progettazione esecutiva	13/02/2024		27/06/2024		gara ai sensi dell'art. 123 del	
Proposta di aggiudicazione	15/11/2022		15/11/2022		OGV	
Stipula contratto	20/12/2022		20/12/2022		si tratta di appalto integrato con	
Esecuzione lavori	27/07/2024		31/12/2025			
Collaudo	27/04/2024		31/12/2025			

*** Scheda progettuale per opere infrastrutturali**