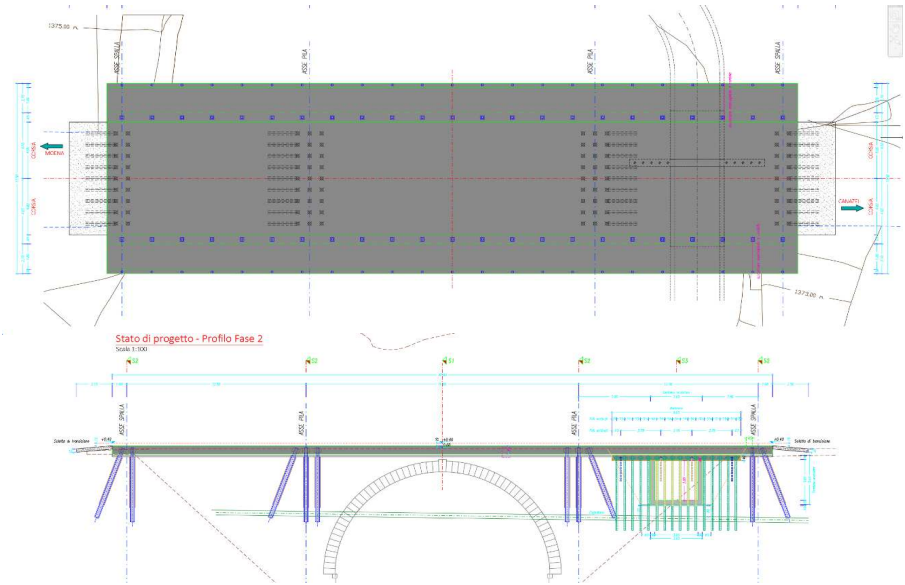


| PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI* | |
|--|---|
| CODICE PROGETTO | 1334/000 |
| AREA TEMATICA | A - interventi stradali |
| SETTORE DI INTERVENTO | 3. Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio |
| Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i> | Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali Divisione 2 – Programmazione della rete ANAS |
| IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€) | |
| 0,00 € | |
| Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento | |
| 2.000.000 € con finanziamento della Provincia Autonoma di Trento | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| Ristrutturazione e sistemazione del "Pont del Lejia" sulla SS 48 "delle Dolomiti" | |
| CUP | |
| C67H20003070003 | |
| BENEFICIARIO | |
| Provincia Autonoma di Trento | |
| OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo) | |
| NO | |
| CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO) | |
| NO | |
| OPERA COFINANZIATA SUL PNRR | |
| NO | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | |
| Ristrutturazione | |
| LOCALIZZAZIONE | |
| Provincia Autonoma di Trento | |

| DESCRIZIONE SINTETICA | |
|---|--|
| <p>Il ponte del Lejia è costituito un arco in cls che trova supporto su 2 pile in c.a. L'opera è stata realizzata nel 1956 e ad oggi presenta alcune problematiche. In primo luogo sono presenti infiltrazioni d'acqua nella volta del ponte, con la formazione di una fessura trasversale a 1/3 dell'arco, ed è presente un fenomeno di erosione su una spalla. Il manto bituminoso risulta fessurato longitudinalmente e presenta avvallamenti e ripristini a tergo delle spalle. Il guard-rail non risulta adeguato e i piantoni non sono sufficientemente ancorati.</p> <p>L'intervento proposto consiste nel rifacimento della struttura inserendo una cortina di micropali retrostanti le spalle, che andranno a supporto di una nuova soletta in c.a., per apportare un miglioramento sismico della struttura, e mettere in sicurezza il ponte per fenomeni erosivi delle spalle. La carreggiata verrà allargata con un marciapiede, e verranno posate nuove barriere stradali di sicurezza a norma.</p> | |
| PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO | |
|  | |
| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' | |
| <p>La realizzazione dell'opera consentirebbe di ottenere livelli di sicurezza adeguati alla struttura, soprattutto in relazione al possibile verificarsi di eventi sismici</p> | |
| LIVELLO PROGETTUALE | |
| Progetto definitivo | |
| DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione nuove fondazioni in micropali; - Realizzazione di una soletta continua in CA, la carreggiata verrà allargata con un nuovo marciapiede per una larghezza complessiva pari a 13,5m; - Realizzazione nuove barriere stradali tipo H2 Bordo ponte | |
| RISULTATI ATTESI | |
| <p>La viabilità risulterà migliorata soprattutto per quanto riguarda la larghezza della carreggiata, gli accessi pedonali e le interferenze attualmente presenti tra le spalle dell'infrastruttura.</p> <p>Notevoli benefici saranno portati alla sicurezza dell'area sia per veicoli che per i pedoni. La realizzazione dei nuovi marciapiedi renderà molto più sicuro il transito dei pedoni.</p> | |
| INDICATORI (Codice e descrizione indicatore) | |
| Miglioramento sismico della struttura | |

| PIANO FINANZIARIO | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------|
| | Importo realizzato fino al 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Totale |
| Importo progetto complessivo | 0,00 € | 100 000,00 € | 700 000,00 € | 700 000,00 € | 500 000,00 € | 2 000 000,00 € |
| Importo FSC | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Iter procedurale | | | | | | |
| Fasi iter procedurale | data inizio | | | data fine | | note |
| Progettazione preliminare /Studio di fattibilità | 01/07/2021 | | | 13/12/2021 | | |
| Progettazione definitiva | 04/05/2022 | | | 31/08/2022(presunta) | | |
| Progettazione esecutiva | 01/09/2022(presunta) | | | 31/10/2022(presunta) | | |
| Proposta di aggiudicazione | 1/11/2022(presunta) | | | 31/01/2023(presunta) | | |
| Stipula contratto | 01/02/2023 febbraio | | | 31/07/2023 (presunta) | | |
| Esecuzione lavori | 01/08/2023 (presunta) | | | 31/05/2025 (presunta) | | |
| Collaudo | 01/06/2025(presunta) | | | 30/10/2025(presunta) | | |

*** Scheda progettuale per opere infrastrutturali**