


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI	
CODICE PROGETTO	E1_SI 5_05_11 MAR
AREA TEMATICA	5
SETTORE DI INTERVENTO	05.05 Natura e biodiversità
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili DG Trasporto Pubblico Locale E Regionale
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€)	
39.249,870 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
39.249,870	
TITOLO INTERVENTO	
Ciclovía turistica del Tenna- Progetto Preliminare	
CUP	Importo CUP
B21F18000250001	3.300.000,00 €
REGIONE MARCHE	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
COSTRUZIONE INFRASTRUTTURE CICLABILI	
LOCALIZZAZIONE	
Fermo, Porto Sant'Elpidio, Monte Urano, Sant'Elpidio a mare	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento proposto è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttrici trasversali, lungo i principali fondovalle. Il progetto, prevede il completamento della ciclovía già in parte realizzata lungo la Valle dell'Aso. L'infrastruttura da realizzare di circa 20 Km, lungo la direttrice fluviale, si configura come percorrenza naturale sia dal punto di vista morfologico che dal punto di vista storico-turistico. In particolare il percorso interesserà aree demaniali in prossimità degli argini fluviali, nonché parti del reticolo stradale minore. Lo studio di fattibilità tecnico-economica prevede anche la realizzazione di opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, quali aree di sosta attrezzate in prossimità di nodi di scambio o in luoghi di particolare interesse paesaggistico. La Regione Marche potrà attuare l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici sub regionali.</p>	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	
	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	

La realizzazione delle ciclovie i riveste un importante azione di riduzione della congestione dei centri urbani dovuta al traffico di auto, motocicli e mezzi privati, con conseguente produzione di polveri sottili gravemente inquinanti per l’ambiente e particolarmente nocive per la salute. L’opera va a completare il reticolo delle ciclovie da realizzare lungo i fondovalle che si interconetteranno con la ciclovie costiera Adriatica collegando i comuni dell’entroterra marchigiano con gli altri comuni toccati dalla ciclovie adriatica, nonché con la rete ciclabile regionale che si dirama lungo le maggiori vallate fluviali regionali.					
LIVELLO PROGETTUALE					
Progettazione definitiva					
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO					
La Ciclovie si svilupperà lungo il fiume Tenna, partendo dall' intersezione con la Ciclovie Adriatica nel nodo di Porto Sant' Elpidio/Fermo. Si collocherà principalmente sulla sponda nord, con uno sviluppo stimato di circa 11 km, fino al ponte carrabile esistente in località Campiglione di Fermo. Il collegamento con l'altra sponda avverrà attraverso il riuso o la ricostruzione di un preesistente attraversamento aereo del fiume din una condotta gas metano, ora interrata, per collegare viabilità nel Comune di Fermo.					
RISULTATI ATTESI					
L'intervento proposto fa parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttrici trasversali, lungo i principali fondovalle. La realizzazione degli interventi proposti contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili ed una migliore fruizione del territorio, oltre che ad una promozione turistica dello stesso. In particolare la realizzazione di tale ciclovie permetterà di connettere le aree interne con le aree costiere attraversate dalla ciclovie Adriatica.					
INDICATORI					
Unità di misura		Valore	Obiettivo		
			(2018)		(2023)
Riduzione stimata del traffico dei veicoli privati		CO2eq/anno	*calcolo da formula Enea noti i km prima e dopo intervento		
PIANO FINANZIARIO					
Importo FSC	Importo realizzato fino al 2022	2023	2024	2025	Totale
	€ 20.435,51	€ 18.814,36			
Iter procedurale					
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine	
Studio di fattibilità	09/10/2018			01/02/2019	
Progettazione preliminare	30/09/2019			01/02/2023	

