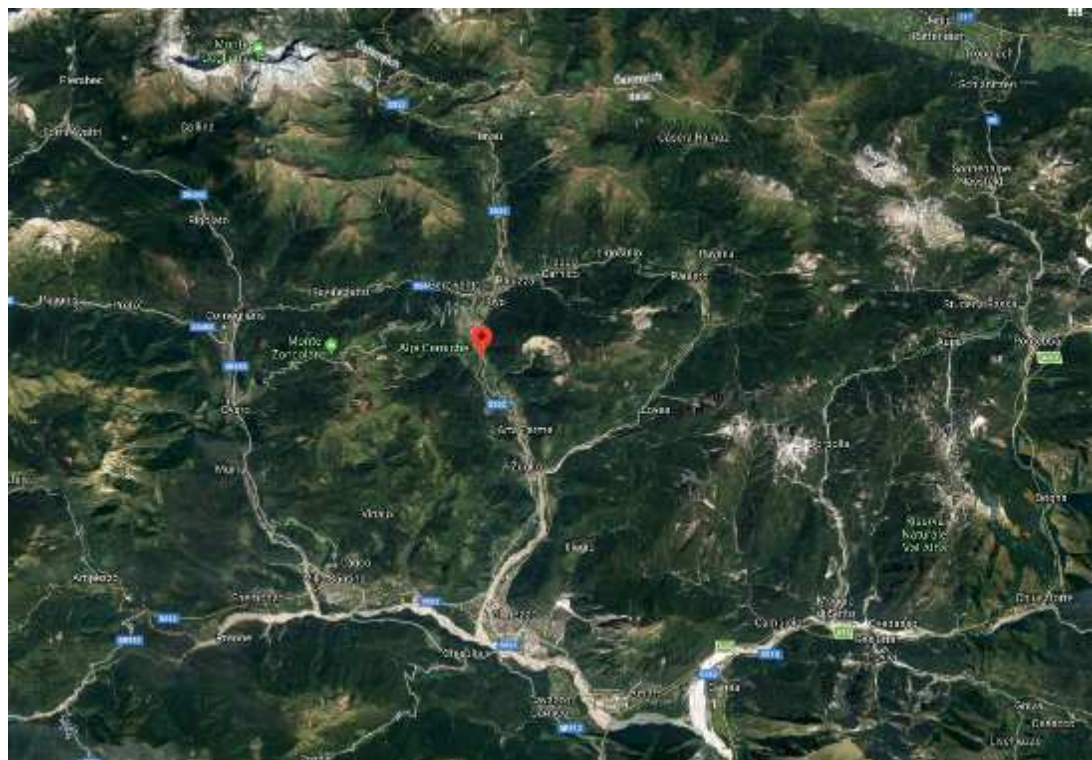


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	
CODICE PROGETTO	TS902
STRADA	
S.S. 52 bis "Carnica"	
TITOLO INTERVENTO	
Interventi di riqualificazione della SS 52 bis dal km 0+800 al km 32+875	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Adeguamento e messa in sicurezza	
LOCALIZZAZIONE	
Friuli Venezia Giulia	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento prevede la riqualificazione della S.S. 52 bis "Carnica" attraverso la realizzazione di opere di manutenzione straordinaria finalizzati al miglioramento delle condizioni di funzionalità, sicurezza e confort degli utenti. In particolare gli interventi riguardano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Risoluzione della criticità dell'incrocio tra la S.S. 52 bis e via XXV Aprile che conduce all'abitato di Noiaris in Comune di Sutrio (UD). Verrà realizzata una variante in galleria al fine di bypassare l'incrocio esistente. La fruibilità del percorso sarà garantita da una rotatoria a nord della nuova galleria. Tra il km 10+150 e 12+250 verrà allargata la sede stradale alla categoria C2 e inoltre verrà realizzata in questo tratto una pista ciclopedonale di collegamento tra i percorsi esistenti a sud e a nord. - Ampliamento e sistemazione barriere paramassi e paravalanghe esistenti, reti in aderenza, canalizzazioni e rompitratte. Realizzazione di nuove barriere paramassi tra il km 20+000 e il 32+875 - Manutenzione straordinaria delle opere d'arte lungo la S.S. 52 bis, in particolare le gallerie naturali lungo i tornanti al km 31, le gallerie paramassi "dei Laghetti" e i relativi muri andatori, e i muri di sostegno lato monte lungo l'asse stradale tra i km 20+000 e il Confine di Stato del Passo di Monte Croce carnico al km 32+875. 	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
<p>CdP 2014 (150.000,00) Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (32.920.000,00)</p>	

OBIETTIVI GENERALI E FINALITÀ

L'intervento ha la finalità di facilitare la circolazione veicolare e migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica/Progetto esecutivo (*)

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il progetto facilita la circolazione e migliora la sicurezza complessiva della strada.

INDICATORE DI RISULTATO	Valore attuale (2022)	Valore target (2022)
Livello Progettazione	Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica	Esecutivo

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Progettazione dei singoli interventi

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITÀ																
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITÀ																
ANNO	2016		2017		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
ATTIVITÀ (*)																
SPESA									2,00		6,05		17,02		8,00	

Legenda

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

STRUMENTO ATTUATIVO	
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020	

(*) Essendo l'intervento diviso per stralci, nel secondo semestre 2022 e nel primo semestre 2023 ci saranno sia interventi in progettazione che interventi in esecuzione. I tempi di affidamento non sono evidenziati poiché tutti gli interventi saranno realizzati attivando gli Accordi Quadro per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria (opere d'arte, corpo stradale, versanti rocciosi e barriere di sicurezza).