

PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	218/00
AREA TEMATICA	A - interventi stradali
SETTORE DI INTERVENTO	3. Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informat vi e statistici Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali Divisione 2 – Programmazione della rete ANAS
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
0,00 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
950.000 € con finanziamento della Provincia Autonoma di Trento	
TITOLO INTERVENTO	
Ristrutturazione ponte Rio Regnana sulla S.P. 71 Fersina Avisio	
CUP	
C91B21008010003	
BENEFICIARIO	
Provincia Autonoma di Trento	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Ristrutturazione	
LOCALIZZAZIONE	
Provincia Autonoma di Trento	

DESCRIZIONE SINTETICA

Il ponte Rio Regnana è costituito da una struttura ad arco in c.a. realizzata nel 1921 e da una struttura di allargamento in c.a. realizzata nel 1964. L'opera di allargamento presenta oggi fenomeni di degrado diffuso. L'intervento previsto consiste nel ripristino delle parti strutturali ammalorate (solette, travi e pile) e nell'esecuzione di interventi mirati a conseguire il miglioramento sismico della struttura (in particolare realizzazione nuovi vincoli di appoggio e rinforzo elementi sismoresistenti). E' inoltre prevista l'installazione di nuove barriere stradali di sicurezza a norma.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

La realizzazione dell'opera consentirebbe di ottenere livelli di sicurezza adeguati alla struttura, soprattutto in relazione al possibile verificarsi di eventi sismici e fenomeni franosi.

LIVELLO PROGETTUALE

Progetto definitivo

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

- Demolizione semi-impalcato esistente lato valle, in cattive condizioni;
- Scavo fino alla quota di estradosso di volta;
- Realizzazione delle fondazioni su micropali in corrispondenza delle spalle e delle pile;
- Realizzazione della piastra di impalcato in c.a.;
- Realizzazione impermeabilizzazione, parapetto, guard-rail e apertura al traffico;
- Realizzazione interventi in alveo su indicazione del Servizio Bacini Montani.

RISULTATI ATTESI

Il coefficiente di sicurezza globale della struttura CS che rappresenta il valore di sicurezza implementato nel sistema Bridge Management System della PAT e che tiene conto di tutti i possibili rischi associati alla struttura dovrebbe passare dal valore attuale (4,933) al valore target (3,000)

INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)

Miglioramento sismico della struttura

PIANO FINANZIARIO

	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo	0,00 €	100 000,00 €	400 000,00 €	280 000,00 €	170 000,00 €	950 000,00 €
Importo FSC	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	27/04/2022			05/06/2022		
Progettazione definitiva	06/06/2022			31/08/2022(presunta)		
Progettazione esecutiva	01/09/2022(presunta)			31/10/2022(presunta)		
Proposta di aggiudicazione	01/11/2022(presunta)			31/01/2023(presunta)		
Stipula contratto	01/02/2023 febbraio			31/07/2023 (presunta)		
Esecuzione lavori	01/08/2023 (presunta)			31/05/2025 (presunta)		
Collaudo	01/06/2025(presunta)			30/10/2025(presunta)		

*** Scheda progettuale per opere infrastrutturali**