

Al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili
DG Trasporto Pubblico Locale e Regionale
PEC: dg.tpl@pec.mit.gov.it

Al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili
D. G per lo sviluppo del Territorio,
la programmazione e i progetti internazionali
PEC: dg.prog@pec.mit.gov.it

Oggetto: Convenzione 21 gennaio 2019 MIT/Regione Marche –Asse Tematico E- Primo e Secondo Addendum Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Delibera Cipe n.98/2017 e Delibera Cipe n. 12/2018. Decreto approvazione n.22 del 18 febbraio 2019.
Richiesta modifica interventi. Chiarimenti.

In riferimento alla richiesta di modifica agli interventi di cui in oggetto trasmessa con nota Ns prot. n. 1393757 del 09/11/2022,

vista la Vs nota acquisita al protocollo generale dell'Ente con n.1479268 in data 01.12.2022,

con particolare riferimento alla copertura finanziaria degli interventi indicati nella Ns nota sopra richiamata si specifica che le risorse necessarie allo loro completa realizzazione ammontano, al netto dei **20.600.000,00 € assicurati dal PSC, a € 10.145.267,13**

A chiarimento di quanto precedentemente comunicato si rappresenta che la copertura finanziaria di tale somma sarà a carico di fondi stanziati sul bilancio regionale anche eventualmente a valere sulla programmazione PR MARCHE FESR 2021-2027 come rappresentato nella tabella sotto riportata che sostituisce quella precedentemente trasmessa.

STATO ATTUALE

PROPOSTA DI RIPROGRAMMAZIONE

Titolo intervento	Costo (FSC 2014_2020) Euro	Costo (FSC 2014_2020) Euro	Fondi regionali/FESR 2021-2027	Note
Ponte ciclopedonale sul fiume Chienti	2.000.000,00	4.500.000,00		Il maggiore costo dell'intervento di è coperto con i fondi FSC destinati alla ciclovía turistica del Metauro
Ponte ciclopedonale sul fiume Cesano.	2.000.000,00	3.757.138,13	742.861,87	Il maggior costo è coperto con i fondi FSC destinati alla ciclovía turistica del Metauro e fondi di bilancio regionale
Ciclovía del Foglia	3.500.000,00	5.384.517		Il maggiore costo dell'intervento di 2 Meuro è coperto con i fondi FSC destinati alla Ciclovía Pesaro_Pian del Bruscolo

Ciclovia Pesaro-Pian del Bruscolo	2.000.000,00	115.483,00 (somme già impegnate per la progettazione fino a livello esecutivo in corso di redazione)	1.884.517,00	Il progetto sino a livello esecutivo sarà acquisito a valere sui fondi FSC 2014-2020, la realizzazione sarà finanziata con fondi regionali
Ciclovia turistica del Metauro	4.500.000	242.861,87 (somme già impegnate per la progettazione fino a livello esecutivo in corso di redazione)	4.257.138,13	Il progetto sino a livello esecutivo sarà acquisito a valere sui fondi FSC 2014-2020, la realizzazione sarà finanziata con fondi regionali
Ciclovia Turistica del Tenna	€3.300.000	39.249,87	3.260.750,13	Il progetto definitivo e esecutivo oltre realizzazione sarà finanziata con fondi regionali
Ciclovia Turistica dell'Aso	€3.300.000	6.560.750,13		Il maggior costo è coperto con le risorse relative all'intervento ciclovia turistica del Tenna
TOTALE FSC 2014-2020	20.600.000,00	20.600.000,00	10.145.267,13	

Tabella 1 - Interventi oggetto di proposta di modifica

Infatti, la Regione Marche per la realizzazione delle ciclovie del sistema regionale ha già stanziato nel proprio bilancio per le annualità 2023 2,0 MEuro e per l'annualità 2024, 4,92 MEuro, pari a complessivi 6,92 MEuro.

Per la copertura dei restanti 3.225.267,13 € si farà ricorso a risorse di bilancio regionale ed in particolare a quelle relative al c.d. Piano Investimenti per cui risultano già stanziati € 18.000.000 ovvero a fondi di cui al PR Marche FESR 2021-2027 approvato dall'Assemblea legislativa con Delibera n. 33 del 14/04/2022, Decisione UE CE C(2022) 8702, che prevede, nell'ambito delle azioni individuate per il raggiungimento dell'obiettivo specifico 2.8 "promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile", la realizzazione di infrastrutture ciclabili con una dotazione di € 8.000.000. Pertanto, la Regione Marche, alla luce di tali disponibilità, è in grado di impegnarsi a far fronte alla copertura finanziaria di quanto necessario alla realizzazione degli interventi riportati nella tabella 1.

In attesa di favorevole riscontro si si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente del Settore
ing. Ernesto Ciani

Il Direttore del Dipartimento
arch. Nardo Goffi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa. Fascicolazione: 80.40.10/2020/ITE/28