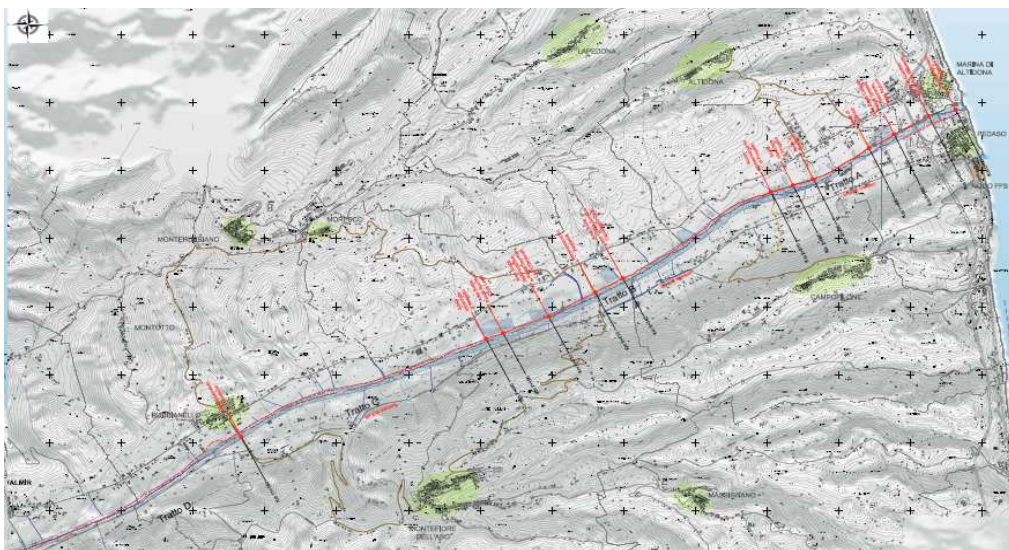


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI	
CODICE PROGETTO	E1_SI 5_05_5 MAR
AREA TEMATICA	5
SETTORE DI INTERVENTO	05.05Natura e biodiversità
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili DG Trasporto Pubblico Locale E Regionale
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€)	
6.560.750,130 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
6.560.750,130 €	
TITOLO INTERVENTO	
Ciclovía turistica dell'Aso	
CUP	Importo CUP
B91F18000330001	3,300.000,00
BENEFICIARIO	
REGIONE MARCHE	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
COSTRUZIONE INFRASTRUTTURE CICLABILI	
LOCALIZZAZIONE	
Altidona, Lapedona, Moresco, Monterubbiano e Campofilone	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento proposto è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttrici trasversali, lungo i principali fondovalle. Il progetto, prevede il completamento della ciclovía già in parte realizzata lungo la Valle dell'Aso. L'infrastruttura da realizzare di circa 20 Km, lungo la direttrice fluviale, si configura come percorrenza naturale sia dal punto di vista morfologico che dal punto di vista storico-turistico. In particolare il percorso interesserà aree demaniali in prossimità degli argini fluviali, nonché parti del reticolo stradale minore. Lo studio di fattibilità tecnico-economica prevede anche la realizzazione di opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, quali aree di sosta attrezzate in prossimità di nodi di scambio o in luoghi di particolare interesse paesaggistico. La Regione Marche potrà attuare l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici sub regionali.</p>	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	



OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

La realizzazione delle ciclovie riveste un'importante azione di riduzione della congestione dei centri urbani dovuta al traffico di auto, motocicli e mezzi privati, con conseguente produzione di polveri sottili gravemente inquinanti per l'ambiente e particolarmente nocive per la salute. L'opera va a completare il reticolo delle ciclovie da realizzare lungo i fondovalle che si interconetteranno con la ciclovista costiera Adriatica collegando i comuni dell'entroterra marchigiano con gli altri comuni toccati dalla ciclovista adriatica, nonché con la rete ciclabile regionale che si dirama lungo le maggiori vallate fluviali regionali.

LIVELLO PROGETTUALE

Progettazione definitiva

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Il progetto, prevede il completamento della ciclovista già in parte realizzata lungo la Valle dell'Aso. L'infrastruttura da realizzare di circa 20 Km, lungo la direttrice fluviale, si configura come percorrenza naturale sia dal punto di vista morfologico che dal punto di vista storico-turistico. In particolare il percorso interesserà aree demaniali in prossimità degli argini fluviali, nonché parti del reticolo stradale minore. Lo studio di fattibilità tecnico-economica prevede anche la realizzazione di opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, quali aree di sosta attrezzate in prossimità di nodi di scambio o in luoghi di particolare interesse paesaggistico.

RISULTATI ATTESI

L'intervento proposto fa parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttrici trasversali, lungo i principali fondovalle. La realizzazione degli interventi proposti contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili ed una migliore fruizione del territorio, oltre che ad una promozione turistica dello stesso. In particolare la realizzazione di tale ciclovista permetterà di connettere le aree interne con le aree costiere attraversate dalla ciclovista Adriatica.

INDICATORI

Unità di misura	Valore	Obiettivo (2018)	(2023)
Riduzione stimata del traffico dei veicoli privati	CO2eq/anno	*calcolo da formula Enea noti i km prima e dopo intervento	

PIANO FINANZIARIO

Importo FSC	Importo realizzato fino al 2022	2023	2024	2025	Totale
	€ 99.641,17	€ 1.312.000,00	€ 4.492.358,83	656.750,13 €	6.560.750,13 €

Iter procedurale

Fasi iter procedurale	data inizio	data fine
-----------------------	-------------	-----------

Studio di fattibilità	09/10/2018	01/02/2019
Progettazione preliminare	28/09/2019	16/07/2020
Progettazione definitiva	01/09/2020	31/03/2022
Progettazione esecutiva	01/09/2020	30/11/2022
Stipula contratto	01/12/2022	31/12/2022
Esecuzione lavori	01/01/2023	31/12/2023
Collaudo	01/01/2024	31/03/2024