

PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	A5S1-02
AREA TEMATICA	05-Ambiente e risorse naturali
SETTORE DI INTERVENTO	05.01- Rischio e adattamento climatico
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	DG-STRADE
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
46.555.118,41 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
46.555.118,41 €	
TITOLO INTERVENTO	
Programma per il completamento, il riaggiornamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari.	
CUP	
BENEFICIARIO	
Regione Campania/Enti Locali	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Realizzazione di lavori Pubblici	
LOCALIZZAZIONE	
L'intervento si caratterizza per una localizzazione diffusa che interessa alcuni punti della rete stradale interferita dal corridoio ferroviario AV/AC NAPOLI - BARI	
DESCRIZIONE SINTETICA	
Completamento, riaggiornamento e rifunzionalizzazione della rete stradale interferita dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli – Bari,	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	

<div></div>						
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'						
Riconessione delle porzioni di territorio interessate al riassetto della rete stradale interferita. Miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete stradale sia in ambito urbano che extraurbano. Miglioramento dell'accessibilità al territorio attraversato dalla tratta ferroviaria						
LIVELLO PROGETTUALE						
Trattandosi di una molteplicità di interventi non è definibile un livello progettuale unitario.						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
Realizzazione di nuova viabilità; adeguamento funzionale della viabilità esistente; miglioramento della segnaletica e della toponomastica finalizzati alla esatta localizzazione delle attività insediate per agevolarne la logistica; miglioramento dei sistemi di illuminazione stradale, orientati al contenimento dei consumi energetici; realizzazione dei piazzali attrezzati per la sosta notturna dei veicoli commerciali pesanti; ripristino di tratti infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati.						
RISULTATI ATTESI						
Mitigazione/azzeramento degli incrementi dei tempi di percorrenza sulla viabilità interferita. Diminuzione del numero di incidenti e delle relative conseguenze sulla viabilità interferita.						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
PIANO FINANZIARIO						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo						46.555.118,41 €
Importo FSC						46.555.118,41 €
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note
Progettazione preliminare o Studio di fattibilità tecnico economica	01/09/2017			01/03/2019		

Progettazione definitiva	01/09/2017	01/03/2019	
Progettazione esecutiva	01/09/2017	01/03/2019	
Proposta di aggiudicazione	01/09/2017	01/03/2019	
Stipula contratto	01/10/2018	01/06/2022	
Esecuzione lavori	01/02/2019	01/02/2023	
Collaudo	01/03/2021	01/05/2023	

*** Scheda progettuale per opere infrastrutturali**