



# *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali  
Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata

Al Ministero dell'Economia e delle Finanze  
Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato  
Ispettorato Generale per i Rapporti Finanziari con  
l'Unione Europea  
Ufficio V  
[rgs.ragionieregenerale.coordinamento@pec.mef.gov.it](mailto:rgs.ragionieregenerale.coordinamento@pec.mef.gov.it)

e, p.c

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri –  
Dipartimento per la Coesione Territoriale  
[dip.politichecoesione@pec.governo.it](mailto:dip.politichecoesione@pec.governo.it)

All'Agenzia per la coesione territoriale  
[direttore.generale@pec.agenziacoesione.gov.it](mailto:direttore.generale@pec.agenziacoesione.gov.it)

**OGGETTO:** *Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Delibera CIPESS n.3/2021). Procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato prot. n. 17151 del 06.10.2022 - Riscontro nota 239718 del 12.10.2022.*

Con riferimento alla nota in oggetto e alla procedura di consultazione scritta avviata il 06 ottobre 2022 per l'approvazione della proposta di rimodulazione relativa agli interventi di cui risulta Beneficiario la Regione Campania, si rappresenta quanto segue.

In via preliminare, si conferma che la rimodulazione proposta dalla Regione Campania è finalizzata a garantire la completa realizzazione di opere viarie di particolare rilevanza strategica già programmate a valere sul PSC MIMS ed in grado di risolvere le attuali problematiche di viabilità urbana e di collegamento stradale con le aree interne del territorio regionale. Per far fronte a un incremento dei costi di realizzazione determinato da molteplici fattori (tra i quali, in particolare, gli esiti degli accertamenti tecnici condotti in fase di progettazione e/o verifica progettuale e l'applicazione del nuovo tariffario delle opere pubbliche approvato dalla Regione Campania), si è reso necessario destinare risorse

aggiuntive a fronte dei maggiori fabbisogni emersi per la realizzazione dei suddetti interventi, al fine di evitare di compromettere il completamento delle opere.

Ciò premesso, con riferimento ai chiarimenti richiesti si rappresenta che le suddette risorse sono state individuate come di seguito riportato:

- **Economie accertate** in conseguenza dell'avvenuto collaudo, per un importo pari a € **84.287,97**, riferite ai seguenti progetti:
  - *Interventi di Riqualificazione Urbanistica del Rione Cardito – Universiadi;*
  - *Lavori di messa in sicurezza ex S.P. n. 140;*
  - *Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della S.P. 18/b Rofrano-Sanza;*
  - *Lavori di sistemazione, adeguamento, messa in sicurezza e ripristino funzionale della strada intercomunale "Imbrichiere - Cerza Cupa di collegamento tra i Comuni di San Marco dei Cavoti e Molinara.*
- **Economie da ribassi d'asta** relative a progetti non ancora collaudati per un importo pari a € **44.521.247,35**. Tali risorse sono da intendersi al netto degli accontamenti già presenti nei quadri economici, nella misura massima del 10% del valore dei lavori oggetto di affidamento, finalizzati a coprire eventuali ulteriori fabbisogni futuri per il completamento delle opere.
- **Residui nell'ambito degli interventi contenitore** per un importo pari a € **1.693.299,52**.  
Gli interventi contenitore sono interventi che, in via generale, si articolano in distinti progetti distribuiti a livello territoriale<sup>1</sup>, individuati dall'Amministrazione regionale tramite procedure di evidenza pubblica e dotati di un proprio CUP. Le economie relative all'attuazione di tali progetti derivano quindi prevalentemente dalle risorse assegnate all'intervento contenitore e non impiegate per coprire i costi dei singoli progetti selezionati. La proposta di rimodulazione non prevede pertanto il definanziamento di specifici lotti in quanto gli interventi dotati di una pluralità di CUP rientrano nella casistica sopra illustrata.

Nel restare a disposizione per ogni utile chiarimento in merito, si porgono cordiali saluti.

L'AUTORITA' RESPONSABILE DEL PSC  
(Dott.ssa Maria Sgariglia)

---

<sup>1</sup> Esempi di interventi contenitore sono il "Programma per il completamento, il riaggiornamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli – Bari" e il "Programma d'intervento per il servizio di tipo metropolitano nell'agro Nocerino – Sarnese".