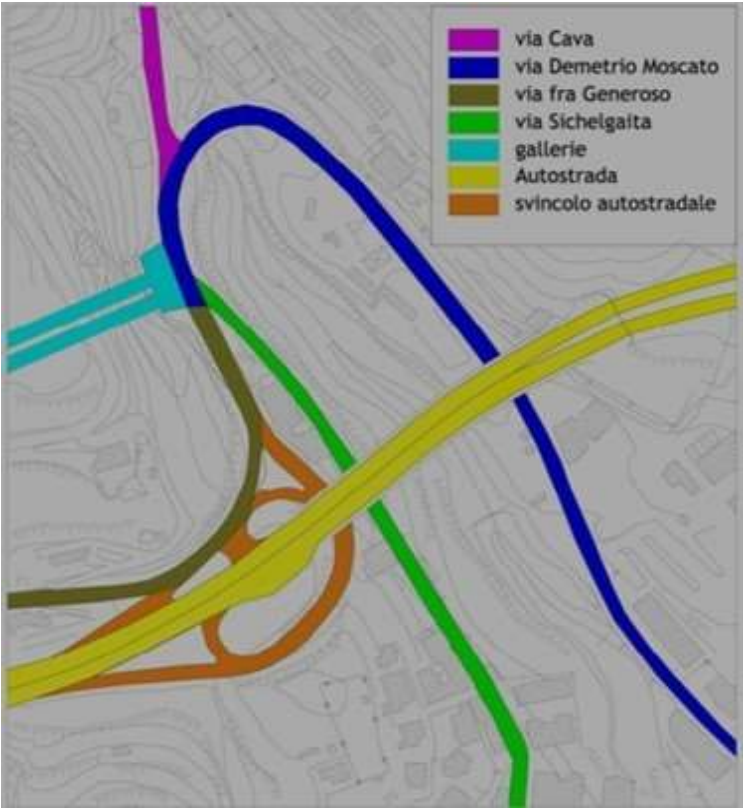


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	A7S1-08
AREA TEMATICA	Trasporti e mobilità
SETTORE DI INTERVENTO	07.01 Trasporto stradale
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	DG-STRADE
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
50.000.000,00 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
50.000.000,00 €	
TITOLO INTERVENTO	
Completamento viabilità retroporto Salerno - ii lotto porta ovest - I stralcio funzionale	
CUP	
I51B20000410001	
BENEFICIARIO	
Regione Campania (Sogg.Attuatore Comune di Salerno)	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	

NO
TIPOLOGIA INTERVENTO
Lavori Pubblici
LOCALIZZAZIONE
Comune di Salerno
DESCRIZIONE SINTETICA
<p>L'intervento rappresenta il completamento, sotto il profilo viabilistico, del progetto denominato “Porta Ovest” (II lotto) e, nello specifico, comprende la connessione con le gallerie di collegamento Autostrada A3-Porto di Salerno (Porta Ovest I lotto) in corso di esecuzione, nonché, attraverso una viabilità ordinaria, il raccordo con la viabilità esistente e la parte alta del centro storico.</p>
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'
<p>L’obiettivo primario è quello di rendere scorrevole il traffico, considerando tutte le possibili direttrici, che confluiscono in tale centro nevralgico della viabilità e da esso dipartono, tenendo in considerazione il volume e l’importanza delle stesse, ponendo particolare attenzione ai flussi delle componenti di traffico pesante da e per il porto ed alle relative interferenze col traffico cittadino.</p>
LIVELLO PROGETTUALE

Progetto di fattibilità tecnica ed economica						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
Risoluzione delle problematiche del sistema dei trasporti nella parte occidentale della Città, con specifico riferimento al collegamento del Porto commerciale con l’autostrada A3.						
RISULTATI ATTESI						
Riduzione dei fenomeni di congestione, maggiore vivibilità per l’intera area urbana, mitigazione dell’impatto ambientale generato dal sistema dei trasporti.						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
PIANO FINANZIARIO						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo			10.000.000,00 €	20.000.000,00 €	20.000.000,00 €	50.000.000,00 €
Importo FSC			10.000.000,00 €	20.000.000,00 €	20.000.000,00 €	50.000.000,00 €
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note
Progettazione preliminare o Studio di fattibilità tecnico economica	09/02/2021			30/09/2022		
Progettazione definitiva	01/10/2022			31/12/2022		
Progettazione esecutiva	05/02/2023			05/02/2023		
Proposta di aggiudicazione	01/10/2022			31/12/2022		appalto integrato
Stipula contratto	05/02/2023			05/02/2023		

Esecuzione lavori	06/02/2023	31/10/2025	
Collaudo	01/11/2025	31/12/2025	

**\* Scheda progettuale per opere infrastrutturali**