

PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	A7S1-06
AREA TEMATICA	07-Trasporti e mobilità
SETTORE DI INTERVENTO	07.01 Trasporto stradale
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	DG-STRADE
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
3.755.000,00 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
3.755.000,00 €	
TITOLO INTERVENTO	
Copertura trincerone ferroviario – realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto B via Dalmazia	
CUP	
I51B21002060001	
BENEFICIARIO	
Regione Cmpania (Sog.Attuatore Comune di Salerno)	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Realizzazione di lavori Pubblici	
LOCALIZZAZIONE	
Comune di Salerno	
DESCRIZIONE SINTETICA	
Realizzazione di opere di urbanizzazione e ripristino funzionale del sottopasso esistente situato nella zona del Trincerone di Salerno. Il tunnel stradale oggetto della progettazione collega Viale Ruggero Moscati con il sottovie esistente su Via Dalmazia/ S.S. Martiri. Il sottopasso esistente si interrompe con un muro che dovrà essere demolito per consentire il collegamento diretto con via S.Martiri Salernitani.	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	



OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'						
Realizzare un efficace collegamento fra il centro cittadino e la viabilità di scorrimento, con conseguente riduzione dei volumi di traffico.						
LIVELLO PROGETTUALE						
Progettazione definitiva						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
L'intervento riguarda il completamento della viabilità relativa al sottopasso esistente che si estende da viale R. Moscati a S.Martiri Salernitani che, attualmente, è in disuso trovandosi in uno stato grezzo: sarà completato il sottopassaggio il cui senso di marcia sarà diretto verso Est - il quale presenta una rampa d'ingresso principale su Viale Ruggero Moscati e un ingresso di servizio tra Via Matteo Ripa e via Vincenzo Buonocore e realizzato l'innesto relativo alla connessione con il tratto di strada del sottovia di Via S. Martiri Salernitani/Via Dalmazia.						
RISULTATI ATTESI						
Realizzare un efficace collegamento fra il centro cittadino e la viabilità di scorrimento, con conseguente riduzione dei volumi di traffico.						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
PIANO FINANZIARIO						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo			2.000.000,00 €	1.955.000,00 €		3.955.000,00 €
Importo FSC			2.000.000,00 €	1.955.000,00 €		3.955.000,00 €
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	05/08/2021			12/05/2022		
Progettazione definitiva	13/05/2022			30/09/2022		
Gara/Aggiudicazione	01/10/2022			31/12/2022		Appalto Integrato

Stipula contratto	05/02/2023	05/02/2023	
Esecuzione servizi/lavori	01/03/2023	30/04/2024	
Collaudo	01/05/2024	31/10/2024	

*** Scheda progettuale per opere infrastrutturali**