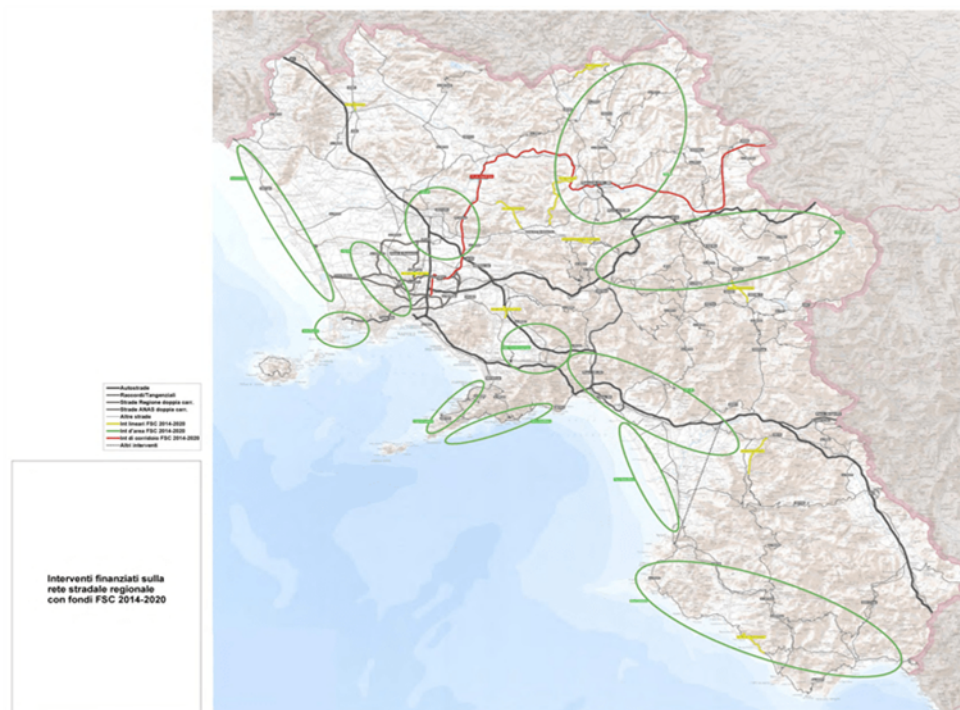


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	A5S1-04
AREA TEMATICA	05- Ambiente e risorse naturali
SETTORE DI INTERVENTO	05.01 Rischi e adattamento climatico
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	DG-STRADE
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
225.681.499,990 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
225.681.499,990 €	
TITOLO INTERVENTO	
Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali	
CUP	
BENEFICIARIO	
Regione Campania/Amministrazioni Provinciali	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Lavori Pubblici	
LOCALIZZAZIONE	
REGIONE CAMPANIA (L'intervento è caratterizzato da una localizzazione diffusa sul territorio regionale)	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento in oggetto consiste nella risoluzione delle criticità, puntuali o lineari, riscontrate sulle arterie provinciali e comunali, tali da compromettere la sicurezza degli utenti, attraverso le seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none">- risoluzione delle interferenze alle intersezioni;- riduzione dei fenomeni locali di congestione mediante la realizzazione di viabilità alternative per l'allontanamento dei flussi di attraversamento;- inserimento di barriere di sicurezza o adeguamento di quelle esistenti alla normativa di legge;- adeguamento funzionale degli svincoli esistenti;- rettifiche di curve pericolose;- ripristino di tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati.	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	



OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

Miglioramento delle condizioni di sicurezza sia delle arterie interessate dall'intervento che dalle reti a cui si connettono.
Miglioramento delle condizioni di transitabilità delle arterie interessate dall'intervento.

LIVELLO PROGETTUALE

Trattandosi di una molteplicità di interventi, non è definibile un livello progettuale unitario.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento in oggetto consiste nella risoluzione delle criticità, puntuali o lineari, riscontrate sulle arterie provinciali e comunali, tali da compromettere la sicurezza degli utenti, attraverso le seguenti azioni:

- risoluzione delle interferenze alle intersezioni;
- riduzione dei fenomeni locali di congestione mediante la realizzazione di viabilità alternative per l'allontanamento dei flussi di attraversamento;
- inserimento di barriere di sicurezza o adeguamento di quelle esistenti alla normativa di legge;
- adeguamento funzionale degli svincoli esistenti;
- rettifiche di curve pericolose;
- ripristino di tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati.

RISULTATI ATTESI

- Dimezzamento del numero di decessi da incidenti stradali e diminuzione del numero di feriti gravi (obiettivo in linea con quello europeo per il 2020).
- Dimezzamento del numero di decessi da incidenti stradali per le categorie vulnerabili (obiettivo in linea con quello europeo per il 2020).
- Riduzioni del numero di incidenti con lesioni.
- Riduzione delle spese sanitarie conseguenti ad eventi incidentali.

INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)

PIANO FINANZIARIO

	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo						224.921.919,66 €
Importo FSC						224.921.919,66 €

Iter procedurale

Fasi iter procedurale	data inizio	data fine	note
Progettazione preliminare o Studio di fattibilità tecnico economica	01/05/2017	01/10/2021	
Progettazione definitiva	01/06/2018	01/12/2021	
Progettazione esecutiva	01/06/2018	01/12/2021	
Proposta di aggiudicazione	01/06/2018	01/12/2021	
Stipula contratto	01/06/2018	01/12/2021	
Esecuzione lavori	01/09/2018	01/04/2023	
Collaudo	01/01/2020	01/05/2023	

*** Scheda progettuale per opere infrastrutturali**