



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
DG "Sviluppo del territorio, Programmazione
e i progetti internazionali
dg.prog@pec.mit.gov.it
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Oggetto: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Delibera CIPESS n. 3/2021). Avvio della procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato.

Si riscontra la nota di codesta Autorità Responsabile prot. n. 17589 del 14/10/2022, con la quale è stata inoltrata la richiesta del Ministero dell'Economia e delle Finanze – IGRUE (prot. n. 239718 del 12/10/2022) di fornire maggiori informazioni sugli interventi per i quali la scrivente Amministrazione ha proposto riduzioni dell'assegnazione, nell'ambito della procedura di riprogrammazione avviata sulla base di quanto disposto con delibera di Giunta regionale n. 472/2022.

Rispetto ai predetti interventi, in particolare, viene chiesto di chiarire *“se si tratti di economie accertate in conseguenza dell'avvenuto collaudo delle opere ovvero di ipotesi di definanziamento integrale di taluni lotti, nel caso di interventi dotati di pluralità di CUP”*.

In via preliminare, si ribadisce che la riprogrammazione di cui sopra è finalizzata a garantire il finanziamento integrativo delle opere viarie di particolare rilevanza strategica, già programmate all'interno del PSC MIMS e in grado di risolvere le attuali problematiche di viabilità urbana (nel caso degli interventi attuati dal Comune di Salerno) e di collegamento stradale con le aree interne del territorio regionale (nel caso dell'intervento attuato dalla Provincia di Salerno). Tale finanziamento integrativo, in particolare, si è reso necessario per far fronte a un incremento dei costi di realizzazione determinato da molteplici fattori (tra i quali si citano, a titolo esemplificativo, gli esiti degli accertamenti tecnici condotti in fase di progettazione e/o verifica progettuale o l'applicazione del nuovo tariffario delle opere pubbliche approvato dalla Regione Campania), il quale, in assenza di risorse aggiuntive messe a disposizione dall'Amministrazione regionale, rischierebbe di vanificare la realizzazione delle medesime opere.

Tanto premesso e al fine di riscontrare puntualmente alla richiesta, si ritiene opportuno riepilogare le operazioni da cui provengono le risorse che si intende riprogrammare per le suddette finalità e in relazione alle quali vengono forniti nel seguito gli opportuni chiarimenti:

1. Variante alla SS 6 "Casilina" di circumsollazione Vairano Scalo - adeguamento funzionale di asse viario esistente (importo da riprogrammare: € 1.058.995,71);
2. Programma d'intervento per il servizio di tipo metropolitano nell'agro Nocerino - Sarnese (importo da riprogrammare: € 8.824.329,47);
3. Programma per il completamento, il riaggiamento e la messa in sicurezza della rete stradale a servizio dei 5 Consorzi ASI regionali (importo da riprogrammare: € 3.085.357,59);
4. Programma per il completamento, il riaggiamento e la rifunionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari (importo da riprogrammare: € 3.444.881,59);
5. Programma per il completamento, il riaggiamento e la messa in sicurezza della rete stradale di supporto alle attività turistiche dei litorali campani (area domitiana, flegrea,



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

- salernitana, cilentana) (importo da riprogrammare: € 5.252.363,46 €);
6. Interventi per il sistema di mobilità del litorale domizio (importo da riprogrammare: € 3.735.355,04);
 7. Infrastrutture per la mobilità supporto delle Universiadi (importo da riprogrammare: € 875.207,86);
 8. Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali (importo da riprogrammare: € 10.078.080,34);
 9. Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità (importo da riprogrammare: € 16.504.613,30);
 10. Copertura trincerone ferroviario – realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto B via Dalmazia (importo da riprogrammare: € 200.000,00).

Fatti salvi i dettagli di seguito forniti, si specifica, innanzitutto, che le economie accertate in conseguenza dell'avvenuto collaudo ammontano a € 84.287,97 e afferiscono agli interventi cod. E2002, D1EA005, D1EA064 e D1EA028, per i quali si rimanda agli allegati alla presente per un maggiore dettaglio.

La prima operazione in elenco (CUP E34E18000180002) rappresenta un intervento c.d. "puntuale", programmato sul Piano Sviluppo e Coesione per un importo complessivo di € 6.000.000,00 a valere sul FSC 2014-2020. All'esito della procedura di gara per l'affidamento dei lavori, l'intervento è stato ammesso a finanziamento in via definitiva, per un importo complessivo di € 4.941.004,29, generando economie pari a € 1.058.995,71, di cui si chiede la riprogrammazione. Alla data odierna, le erogazioni della Regione in favore del soggetto attuatore, Comune di Vairano Patenora (CE), ammontano al 90% dell'importo complessivo dell'intervento. Ad ogni buon conto, si precisa che, all'interno del quadro economico dell'intervento, è già presente una voce per accantonamento su cui sono state appostate le economie generatesi in fase di gara, nella misura massima del 10% del valore dei lavori oggetto di affidamento; tali risorse, che potranno essere utilizzate dal soggetto attuatore per far fronte a imprevisti e o variazioni progettuali che dovessero rendersi necessarie durante la realizzazione dell'opera, saranno svincolate solo ad avvenuto collaudo.

Le operazioni dal n. 2 al n. 7 rappresentano, invece, degli interventi c.d. "contenitore", ossia dei macro-programmi, la cui dotazione complessiva è stata impiegata per finanziare l'avviso pubblico, approvato con decreto dirigenziale n. 3 del 26/03/2018, finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi dotati di progettazione esecutiva ammissibili a finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014/2020. Con decreto dirigenziale n. 29 del 12/11/2018, si è provveduto all'approvazione della graduatoria, stilata dalla Commissione di valutazione istituita con decreto dirigenziale n. 17 del 29/06/2018, degli interventi finanziabili. La suddetta procedura selettiva, tuttavia, non ha consentito di esaurire la dotazione assegnata a ciascun macro-programma, rendendo quindi necessario procedere alla riprogrammazione delle risorse ancora residue, oltre alle economie che, nel frattempo, si sono generate dall'attuazione di ciascun intervento. Nel prospetto sub allegato 1 alla presente, viene fornito, per ciascun macro-programma, il dettaglio delle economie registrate (da gara o a seguito di collaudo) sui singoli interventi finanziati, nonché delle somme ancora disponibili rispetto alla dotazione iniziale.

Anche l'operazione n. 8 rappresenta un intervento "contenitore" ed ha contribuito, per un importo di 195,0 M€, al cofinanziamento del succitato avviso pubblico di cui al DD n. 3/2018. La disponibilità residua sul programma in questione è riportata sub-allegato 2 alla presente. Per tale importo, pari a € 2.239.650,48, si è reso necessario prevedere, con la citata DGR n. 476/2022, un'integrazione di € 760.349,52, al fine di garantire la copertura necessaria (3,0 M€) per il finanziamento di un ulteriore intervento, originariamente presente nella graduatoria del DD n. 29/2018, che, nel frattempo, ha



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

conseguito il livello della progettazione esecutiva.

Al "Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali" è riconducibile anche la procedura a evidenza pubblica per la conclusione di un Accordo Quadro triennale per l'affidamento di lavori di manutenzione stradale, suddiviso in tre lotti (CUP B27H18003760001, B47H18003130001 e B47H18003140001). Dai predetti lotti, dell'importo complessivo di 30,0 M€, si sono generate, ad oggi, economie per complessivi € 10.078.080,34, corrispondenti a somme non più appaltabili, in relazione allo stato di attuazione dei singoli contratti, e delle quali si rende necessaria la riprogrammazione, al netto dell'importo di € 760.349,52, che resterà all'interno del Programma per la finalità di cui al precedente capoverso e che, pertanto, non rientra nella procedura di riprogrammazione attivata presso il Comitato di Sorveglianza.

Anche nell'ambito della nona operazione, è stata attivata dalla Regione una procedura ad evidenza pubblica per la conclusione di un Accordo Quadro triennale per l'affidamento di servizi di ingegneria e architettura, suddiviso in tre lotti (CUP B29J18001840001, B49J18002160001 e B49J18002170001). I predetti lotti, del valore complessivo di 35,0 M€, hanno sinora generato economie per complessivi € 16.504.613,30, di cui si rende necessaria la riprogrammazione. Di tale somma, una quota di 6,0 M€ resterà all'interno del Fondo, per finanziare lo sviluppo delle progettazioni esecutive degli interventi non coperti dalla citata procedura di gara e non rientra, pertanto, nella procedura di riprogrammazione presso il CdS.

L'ultima operazione, infine, rappresenta un intervento "puntuale" per il quale, il soggetto attuatore (Comune di Salerno) ha comunicato, con nota prot. n. 221583 del 12/09/2022, un minore fabbisogno per un importo di € 200.000,00.

Nel restare a disposizione per ulteriori chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante