



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

Trasmissione a mezzo PEC e  
posta elettronica ai sensi  
dell'art.47 del D. Lgs n.  
82/2005

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA  
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Direzione generale per lo sviluppo del territorio,  
la pianificazione e i progetti internazionali

**Div III - Articolazione territoriale delle reti  
infrastrutturali. Pianificazione e  
programmazione di settore. Programmazione  
negoziata**

**c.a. Autorità Responsabile Piano Sviluppo e  
Coesione**

**Dott.ssa Maria SGARIGLIA**  
comitatopsc.dgst@mit.gov.it

**ANAS S.p.A.**

ct.adriatica@postacert.stradeanas.it  
anas@postacert.stradeanas.it

p.c. **ASSESSORATO TRASPORTI E MOBILITA'**  
c.a. ASSESSORE  
segreteria.mobilita@regione.puglia.it

p.c. **DIRETTORE DIPARTIMENTO MOBILITA'**  
c.a. Avv. Vito Antonio ANTONACCI  
va.antonacci@regione.puglia.it

p.c. **REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA**  
**c.a. Dott. Pasquale ORLANDO**  
p.orlando@regione.puglia.it

**Oggetto: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Delibera CIPESS n. 3/2021) – Avvio della procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato. Osservazioni.**

In relazione alla richiesta formulata da ANAS di riprogrammazione, appresa a seguito della procedura di consultazione scritta di cui all'oggetto (prot. M\_INFR\_TER\_PROG.U.15481 del 07.09.2022), si rappresenta quanto segue.

Si riporta il quadro di sintesi di cui alla Relazione Tecnica allegata alla citata nota del MIMS riguardante gli interventi ricadenti in territorio pugliese:

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

**Sezione Infrastrutture per la Mobilità**  
Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5405637/5404303  
PEC: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



Intervento	Importo originario (M€)	Nuovo Importo (M€)	Differenza
Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 3 - S.S. n. 16 innesto primo lotto Foggia Cerignola al km 16+540 della S.S. n. 673	28,990	3,990	-25,000
Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 2 - S.S. n. 673 dal casello autostradale al Km 23+650	48,520	4,000	-44,520
Itinerario Bradanico-Salentino Tratto compreso tra la S.S.V. Taranto-Grottaglie e Manduria. Lavori di completamento funzionale del lotto 3° - stralcio 2° e 3°	25,000	35,970	+10,970
SS 100 - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B	84,000	4,200	-79,800
Lavori di costruzione della Circonvallazione Ovest all'abitato di Martina Franca	35,000	6,000	-29,000
Itinerario Bradanico Salentino - Realizzazione della variante all'abitato di Guagnano e Salice Salentino  <i>prende il nome di:</i>  Itinerario Bradanico Salentino - Realizzazione della variante agli abitati di Guagnano, Salice Salentino e Campi Salentina	20,630	7,250	-13,380
Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno (Manfredonia) - 1° stralcio	67,840	177,925	+110,085
S.S. 16 "adriatica" Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia	126,700	181,550	+54,850
Tronco Bari - Mola di Bari, Variante nel tratto compreso tra Bari e Mola con l'adozione della sezione stradale B (D.M. 5/11/2001)	17,500	30,000	+12,500
<b>TOTALE</b>	<b>454,180</b>	<b>450,885</b>	<b>-3,295</b>



*“La rimodulazione rialloca le risorse degli interventi la cui appaltabilità è slittata avanti nel tempo. Attingendo da tali risorse la rimodulazione consente la copertura dei fabbisogni aggiornati degli interventi per i quali l’OGV è prevista entro i termini stabiliti dalla normativa vigente”.*

*“A seguito dell’aggiornamento e dell’analisi dei cronoprogrammi degli interventi e alle valutazioni di ANAS S.p.A. è stato pertanto proposto il **finanziamento della sola progettazione** per i seguenti interventi”:*

- 1) Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia- S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 3 - S.S. n. 16 innesto primo lotto Foggia Cerignola al km 16+540 della S.S. n. 673;*
- 2) Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 2 - S.S. n. 673 dal casello autostradale al KM 23+650;*
- 3) SS 100- Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B;*
- 4) Lavori di costruzione della Circonvallazione Ovest all’abitato di Martina Franca;*
- 5) Itinerario Bradanico Salentino - Realizzazione della variante agli abitati di Guagnano, Salice Salentino e Campi Salentina;*

*“A seguito della definizione dei successivi livelli di progettazione e/o dell’aggiornamento delle progettazioni sono emersi inoltre **incrementi di costo per i seguenti progetti**”:*

- 6) Tronco Bari - Mola di Bari. Variante nel tratto compreso tra Bari e Mola con l'adozione della sezione stradale B (D.M. 5/11/2001);*

Si prevede la **cantierizzazione** delle sole seguenti opere (tutte interessate da un incremento del costo complessivo):

- 7) Itinerario Bradanico-Salentino Tratto compreso tra la S.S.V. Taranto-Grottaglie e Manduria. Lavori di completamento funzionale del lotto 3° - stralcio 2° e 3°;*
- 8) Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno (Manfredonia) - 1° stralcio;*
- 9) S.S. 16 "adriatica" Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia.*

Pur consapevoli degli obblighi imposti in materia di obbligazione giuridicamente vincolante dal Decreto Legge 56 del 30/04/2021 (termine ultimo 31.12.2022), e tenuto conto delle disposizioni in materia di Fondo Sviluppo e Coesione di cui all’art. 56 del decreto legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla L. 15 luglio 2022,



n. 91, atteso che la suddetta riprogrammazione non è stata condivisa con la scrivente Regione, giova precisare che non sono noti i motivi del ritardo accumulato su gran parte delle opere sopra elencate né tanto meno i presupposti tecnici alla base degli ingenti incrementi del costo di alcune opere. Per di più, qualunque sia il criterio di priorità adottato da Anas, si fa notare che la Regione Puglia con DGR n. 754 del 23.05.2022, pubblicata sul BURP n 62 del 03/06/22, ha recentemente adottato il Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti. Le opere oggetto di riprogrammazione sono ricomprese al suo interno e pertanto ritenute tutte strategiche.

In particolare, si richiama l'attenzione sul fatto che l'intervento relativo alla SS 100 riguarda un'arteria molto importante per il traffico veicolare della Regione Puglia, le cui attuali condizioni richiedono un intervento urgente al fine di garantirne la piena sicurezza. In data 12.10.2018 l'Assessorato ai Trasporti, ben consapevole della strategicità dell'intervento, ha avviato un iter di riprogrammazione complessivo degli interventi previsti dal Piano Operativo Infrastrutture del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, con l'intento di stanziare ulteriori 59,5 M€, in aggiunta ai 24,5 M€ già finanziati con Delibera CIPE 12/2018. Tale procedura si è conclusa favorevolmente come comunicato ad aprile del 2019 dal Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Dal crono-programma della scheda intervento si evince che l'affidamento era stato programmato nel secondo semestre del 2021. Tale intervento, dunque, non appare più procrastinabile tenuto conto dell'alta frequenza di vittime dovute ad incidenti stradali.

Ausplicando, in un'ottica futura, un maggior coinvolgimento dell'Ente regionale da parte di Anas preliminarmente a qualsivoglia istanza di riprogrammazione, tanto si osserva per il seguito di competenza dell'Autorità Responsabile del Piano Sviluppo e Coesione. L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

I Funzionari Istruttori  
ing. Rosario Schiera

dott.ssa Anna Rita Briganti

La Dirigente della Sezione  
Infrastrutture per la Mobilità  
Irene di TRIA