



SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE  
E MOBILITA' SOSTENIBILE  
AREA DI LAVORO  
TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE  
IL RESPONSABILE  
**ALESSANDRO MEGGIATO**

Spett. Dipartimento per le infrastrutture, i  
sistemi informativi e statistici  
Direzione Generale per lo Sviluppo del  
territorio, la Programmazione ed i Progetti  
internazionali – Div. III  
Autorità responsabile del PSC  
Dott.ssa Maria Sgariglia  
PEC [dg.prog\\_div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog_div3@pec.mit.gov.it)

Oggetto: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità  
sostenibili (Delibera CIPESS n. 3/2021). Avvio procedura di consultazione scritta ai sensi  
dell'art. 7 del Regolamento interno del Comitato. Riscontro nota M INF.TER PROG.U.0015481  
del 07/09/2022

A riscontro della richiesta inoltrata con la nota in oggetto, in qualità di membro  
supplente del Comitato di Sorveglianza del Piano Sviluppo e Coesione, sono a formulare la  
condivisione della Regione Emilia-Romagna sulla proposta di riprogrammazione avanzata da  
codesto Spettabile Ministero.

Ritengo opportuno evidenziare, al contempo, come già affermato con nota Prot.  
06.06.2022.0530634.U in risposta alla nota di avvio di consultazione scritta Prog. Registro  
Ufficiale U.0000009828.23-05-2022, sulla precedente proposta di riprogrammazione di ANAS  
poi ritirata, che sarebbe stata opportuna, da parte della stessa ANAS, una preventiva  
condivisione con le Regioni delle rimodulazioni proposte all'interno dei rispettivi territori.

Segnalo, in particolare, che a fronte di una iniziale programmazione di interventi  
ricadenti nel territorio della Regione Emilia-Romagna pari a 46,180 milioni di euro, la proposta  
in oggetto prevede una programmazione di soli 39,072 milioni di euro.

Inoltre, il mantenimento in programmazione dell'intervento denominato "Variante  
all'abitato di Santa Giustina in comune di Rimini" per la sola progettazione, pone un problema  
di reperimento delle risorse per la copertura finanziaria dell'opera, che si trova ad uno stato  
molto avanzato di progettazione, sulla base del quale era previsto l'avvio imminente di un  
appalto integrato.

Infine, si segnala che l'intervento riportato alle pagg. 14 e 23 della Relazione tecnica,  
che prenderebbe il nome di "Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna e Ponte sui Fiumi  
Uniti", dovrebbe, invece, essere correttamente ridenominato "Adeguamento da Classe al  
Porto di Ravenna – 1° stralcio", in quanto il ponte sui Fiumi Uniti rientra nel 2° stralcio

Viale A.Moro 30  
40127 Bologna

tel 051.527.3538  
fax 051.527.3833

Email: [trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it)  
PEC: [trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it)



dell'intervento, finanziato, da quanto ci risulta, attraverso il Piano Ponti, Viadotti e Gallerie di ANAS.

Cordiali saluti

Alessandro Meggiato  
(firmato digitalmente)