



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILI**

Dipartimento per la programmazione strategica,
i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi
e statistici

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,
la pianificazione ed i progetti internazionali

Dott.ssa Bernadette Veca

Dott.ssa Maria Sgariglia

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

ANAS S.p.A.

anas@postacert.stradeanas.it

pc: **Segreteria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Delibera CIPESS n. 3/2021) - Avvio della procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato. Nota MIMS n. 15481 del 7 Settembre 2022. Osservazioni e richiesta della Regione Toscana.

Alla luce della procedura di consultazione scritta per l'approvazione della proposta di rimodulazione del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, aperta in data 7 Settembre 2022 (nota. n. 15481), che fa seguito alla precedente proposta aperta in data 23 Maggio 2022 (nota n. 9828) e conclusa in data 7 Giugno 2022 (nota n. 10740) con il ritiro della proposta stessa da parte di ANAS, si apprende la volontà di ANAS di rimodulare, definandolo, in funzione delle previsioni di mancato raggiungimento OGV al 31 Dicembre 2022 ovvero in nome di incrementi e/o decrementi di costo emersi a conclusione delle fasi di progettazione o dall'aggiornamento delle stesse, anche a causa dai recenti aumenti dei costi delle materie prime, i seguenti interventi, così come indicato:

- SS 67 Tosco – Romagnola: Adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano - Variante di Rufina lotti 2A e 2B – da 50M€ a 5M€. L'intervento è anche inserito nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità della

Regione Toscana ed ANAS dopo il finanziamento dell'opera ha riavviato la progettazione definitiva. La rimodulazione proposta non consente di completare la progettazione e di fatto blocca l'intervento.

- SS 1 – Variante in Comune di Massa 1° lotto (Canalmagro-Stazione) - *da 22 M€ a 1,5 M€*. L'intervento è anche inserito nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità della Regione Toscana ed ANAS ha già completato la progettazione definitiva. Ad aprile 2021 è stato avviato il procedimento di VIA statale. La rimodulazione proposta non consente di completare la progettazione e di fatto blocca l'intervento.

La rimodulazione proposta da ANAS in riferimento agli interventi in Toscana determina una forte criticità dovuta al rallentamento di opere da tempo richieste da questa Regione e che rischiano di essere rinviate a tempo indeterminato, con grave pregiudizio sullo sviluppo del territorio regionale e pertanto si richiede di mantenere i finanziamenti dei suddetti interventi, evidenziando la contrarietà alla proposta avanzata da parte di questa Regione.

Cordiali saluti.

Stefano Baccelli

