



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILI**

Dipartimento per la programmazione strategica,
i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi
e statistici

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,
la pianificazione ed i progetti internazionali

Dott.ssa Bernadette Veca

Dott.ssa Maria Sgariglia

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

ANAS S.p.A.

anas@postacert.stradeanas.it

pc: **Segreteria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Delibera CIPESS n. 3/2021) - Avvio della procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato. Nota MIMS n. 15481 del 7 Settembre 2022. Richiesta impegno al rifinanziamento.

Alla luce della procedura di consultazione scritta per l'approvazione della proposta di rimodulazione del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, aperta in data 7 Settembre 2022 (nota. n. 15481), che fa seguito alla precedente proposta aperta in data 23 Maggio 2022 (nota n. 9828) e conclusa in data 7 Giugno 2022 (nota n. 10740) con il ritiro della proposta stessa da parte di ANAS, con nota regionale protocollo n. 0347792 del 13 .09.2022 era stato espressa la contrarietà da parte di questa Regione alla proposta avanzata con riferimento alla deprogrammazione dei seguenti due interventi:

- SS 67 Tosco – Romagnola: Adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano - Variante di Rufina lotti 2A e 2B – *da 50M€ a 5M€*. L'intervento è anche inserito nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità della Regione Toscana ed ANAS dopo il finanziamento dell'opera ha riavviato la progettazione definitiva.

- SS 1 – Variante in Comune di Massa 1° lotto (Canalmagro-Stazione) - *da 22 M€ a 1,5 M€*. L'intervento è anche inserito nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità della Regione Toscana ed ANAS ha già completato la progettazione definitiva. Ad aprile 2021 è stato avviato il procedimento di VIA statale.

Prendendo atto che per i due interventi di cui sopra non è più possibile raggiungere l'OGV ed in considerazione della possibilità che ANAS con la rimodulazione possa in ogni caso utilizzare le risorse già assegnate ai due interventi sopra richiamati per altri interventi che hanno raggiunto o sicuramente raggiungeranno l'OGV al 31 Dicembre 2022, rendendo disponibile altri finanziamenti provenienti da altre fonti, si segnala che la rimodulazione proposta da ANAS può essere considerata favorevolmente dalla Regione Toscana a fronte di un impegno formale di codesto Ministero al rifinanziamento delle risorse rimodulate a valere anche su altre tipologie di finanziamento che garantiscano ad ANAS, nei tempi strettamente necessari, di proseguire con il completamento della progettazione e l'appalto dei lavori senza un significativo arresto dell'azione attuativa già in corso.

In attesa di un cortese riscontro, cordiali saluti

Stefano Baccelli

