

L'Assessore

Torino, 18.10.2022  
Protocollo N. 1213 UC-OTD  
Classificazione **1.60.40,4/2022p**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA  
MOBILITÀ SOSTENIBILI**

Dipartimento per la programmazione strategica,  
i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi  
e statistici  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,  
la pianificazione ed i progetti internazionali – Div. III  
Autorità responsabile del PSC  
Dott.ssa Bernadette Veca  
Dott.ssa Maria Sgariglia  
*dg.prog-div3@pec.mit.gov.it*

*E p.c.*

**Segreteria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**

*segreteria.ministro@pec.mit.gov.it*

***Ai componenti del Comitato di Sorveglianza del Piano  
Sviluppo e Coesione del Ministero delle  
Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili***

**Oggetto: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili –  
Osservazioni in merito alla approvazione della proposta di rimodulazione ai sensi del punto 4 della  
delibera CIPESS n. 2/2021.**

A riscontro della Vostra nota protocollo n. 17390 dell'11 ottobre 2022 e allegati, con cui si comunicava la conclusione della procedura, con l'approvazione della proposta di rimodulazione avviata con nota prot. 15481 del 07 settembre 2022, si segnala quanto segue.

La Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza ha concordato sulla necessità di eliminare dalla proposta gli interventi di valore finanziario, originario o attuale, inferiore a 25 milioni di euro che non potranno raggiungere l'OGV entro il 31/12/2022.

Si chiede quindi di avere a disposizione la versione aggiornata della rimodulazione proposta, in modo tale da poterne valutare le effettive ricadute: la versione definitiva della riprogrammazione andrebbe infatti sottoposta alla valutazione del Comitato di Sorveglianza.

Inoltre, si conferma il parere negativo sulla proposta, così come precedentemente presentata, che di fatto definanzia le risorse assegnate all'intervento "*Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1 stralcio 2*". Si tratta infatti di un'opera che ricade in territorio piemontese per cui si profila una decurtazione di circa 114 milioni di euro, proposta a seguito dell'aggiornamento e dell'analisi dei cronoprogrammi degli interventi e alle valutazioni di ANAS S.p.A., con la prospettiva di finanziare la sola progettazione ma che di fatto non garantisce la piena copertura finanziaria per la realizzazione.

Tale decurtazione non risulta accompagnata da una riprogrammazione sul territorio e non garantisce il rispetto delle quote originariamente assegnate a ciascuna Regione e Provincia Autonoma. La riprogrammazione proposta riduce **significativamente**, circa il 20%, le risorse previste per il Piemonte, il riparto dei fondi FSC 2014 – 2020 soggiace a criteri condivisi tra Regione e Stato: una rimodulazione di tale portata andrebbe concordata con la Regione prima di essere sottoposta al Comitato di sorveglianza.

Si ritiene che la proposta presentata non debba proseguire il suo iter senza una soluzione condivisa che tenga conto delle esigenze dei territori originariamente beneficiari delle assegnazioni, in modo tale da evitare l'insorgere di evidenti criticità nei rapporti con i territori stessi, che attendono l'avvio dei cantieri di opere fortemente sentite e necessarie; nel caso specifico, il progetto definitivo era stato approvato con deliberazione CIPESS n. 77/2021 del 22 dicembre 2021 poteva perfezionare le obbligazioni giuridicamente vincolanti nei limiti di legge vigenti e si ritroverebbe invece ora senza alcuna indicazione temporale circa la realizzazione dell'opera e la concreta garanzia di finanziamento.

Cordiali saluti.

I componenti del Comitato di Sorveglianza  
*ing. Michele MARINO*  
*dott. Mario LUPO*

**L'Assessore**

*Il presente documento è sottoscritto con firma  
digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.*