



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILI**

Dipartimento per la programmazione strategica,
i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi
e statistici

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,
la pianificazione ed i progetti internazionali

Dott.ssa Bernadette Veca

Dott.ssa Maria Sgariglia

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

ANAS S.p.A.

anas@postacert.stradeanas.it

pc: **Segreteria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Delibera CIPESS n. 3/2021) - Avvio della procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato. Nota MIMS n. 15481 del 7 Settembre 2022. Richiesta impegno al rifinanziamento. Integrazione a precedente nota ns. prot. n. 0386449 dell'11/10/2022.

Ad integrazione della precedente nota inviata in data 11 ottobre ns. prot. n. 0386449 dell'11/10/2022, si segnala, in ordine di priorità, l'elenco degli interventi di competenza ANAS che la Regione Toscana richiede siano finanziati nelle prossime programmazioni attraverso la quota di spettanza del territorio Toscana o comunque nell'ambito dei prossimi contratti di Programma ANAS.

Priorità 1

- Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale – Importo 172,66 meuro – Fabbisogno 33 meuro
- Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – Importo 69 meuro – opera commissariata
- SS 2 Cassia – Siena-Svincolo Monteroni d'Arbia – Importo 144,50 meuro, fabbisogno 54,5 meuro

Priorità 2

- SS 67 Tosco – Romagnola: Adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano - Variante di Rufina lotti 2A e 2B –Importo aggiornato pari a 136,70

- Riclassificazione SP 34 quale SS 67 compresa variante di Vallina – Importo aggiornato 78,21 meuro

Priorità 3

- SS 1 – Variante in Comune di Massa 1° lotto (Canalmagro-Stazione) - importo aggiornato 43 meuro
- Viabilità Est di Lucca- 2° stralcio funzionale dall'importo aggiornato di 180 meuro

Resta ferma la valutazione, nell'ambito della quota di spettanza regionale, di finanziare specifici interventi di competenza regionale.

Cordiali saluti

Stefano Baccelli

