



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle  
infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali*

Divisione 2 - Programmazione della rete ANAS S.p.A.

[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)

Alla Direzione Generale per lo  
sviluppo del territorio, la  
pianificazione e i progetti  
internazionali

[dg.prog@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog@pec.mit.gov.it)

e, p.c.,

Al Dipartimento per la  
programmazione strategica, i sistemi  
infrastrutturali, di trasporto a rete, i  
sistemi informatici e statistici

[dip.infrarete@pec.mit.gov.it](mailto:dip.infrarete@pec.mit.gov.it)

Alla Struttura tecnica di missione per  
l'indirizzo strategico lo sviluppo  
infrastrutture e l'alta sorveglianza

[segreteria.nuovastm@pec.mit.gov.it](mailto:segreteria.nuovastm@pec.mit.gov.it)

**Oggetto:** PSC a titolarità del MIMS. Riprogrammazione interventi ANAS S.p.A..

Si fa riferimento alle pregresse interlocuzioni inerenti la proposta di riprogrammazione formalizzata da ANAS S.p.A. delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014 – 2020 finalizzate ad assicurare il conseguimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro i termini previsti dalla normativa vigente.

Da ultimo, il Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - con nota prot. n. 227618 del 21.09.2022, ha formulato osservazioni critiche sulla proposta avanzata da ANAS oggetto d'esame nel Comitato di Sorveglianza. Con tale nota il MEF-RGS ha espresso, in sintesi, "... perplessità sulla proposta di riprogrammazione complessiva ...".

Con riferimento ai precitati rilievi ANAS con nota prot. n. 666487 del 28.09.2022, che si allega alla presente, ha predisposto la documentazione integrativa a supporto della proposta di rimodulazione trasmessa con nota prot. 602547 del 02.09.2022.

Con la stessa nota ANAS fornisce puntuali elementi di riscontro alle specifiche osservazioni del MEF-RGS che, complessivamente confermano la validità e la coerenza della proposta di riprogrammazione presentata.

Per gli ambiti di competenza si evidenzia che gli elementi informativi forniti da ANAS risultano coerenti con le indicazioni condivise in sede istruttoria e idonei a consentire il prosieguo dell'iter di approvazione della richiesta.

Si ritiene necessario segnalare altresì, che in caso di mancata approvazione della proposta di rimodulazione in questione, le procedure d'appalto programmate da ANAS S.p.A. per i prossimi mesi, come da elenco allegato, risultano compromesse.

Tale evenienza è in grado di produrre pregiudizio anche in relazione all'osservanza degli adempimenti risultanti dalle prescrizioni dettate dalle più recenti norme tecniche in materia di infrastrutture stradali tra le quali:

- le linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 1° luglio 2022, n. 204;
- le linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti lungo le strade statali o autostrade gestite da Anas S.p.a. o da concessionari autostradali di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 1° agosto 2022, n. 247;
- le linee guida sui trasporti in condizioni di eccezionalità di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 28 luglio 2022, n. 242.

Cordiali saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
Felice Morisco

*Allegati:*

1. *Nota ANAS prot. n. 666487 del 28.09.2022;*
2. *tabella riepilogativa che, per ciascun intervento oggetto di rimodulazione, riporta il costo originario degli interventi, il costo aggiornato, le motivazioni che hanno*

- determinato le variazioni di costo, la copertura finanziaria con dettaglio delle fonti disponibili, lo stato di progettazione ed il raggiungimento dell'OGV;*
- 3. elenco degli interventi, inseriti nella proposta di rimodulazione, di cui è prevista la prossima pubblicazione del bando di gara o l'aggiudicazione mediante accordi quadro, e che non potranno essere avviati in mancanza della conclusione dell'iter di approvazione della rimodulazione;*
  - 4. riscontro nota MEF.*