

**Da:** Michele Marino <[michele.marino@regione.piemonte.it](mailto:michele.marino@regione.piemonte.it)>

**Inviato:** venerdì 23 settembre 2022 11:42

**A:** DGSTPPI - Dir. Gen. Svil. Terr. - Comitato PSC <[comitatopsc.dgst@mit.gov.it](mailto:comitatopsc.dgst@mit.gov.it)>

**Cc:** Mario Lupo <[mario.lupo@regione.piemonte.it](mailto:mario.lupo@regione.piemonte.it)>; Assessore Gabusi

<[assessore.gabusi@regione.piemonte.it](mailto:assessore.gabusi@regione.piemonte.it)>; Paola Casagrande <[paola.casagrande@regione.piemonte.it](mailto:paola.casagrande@regione.piemonte.it)>;

Salvatore Femia <[salvatore.femia@regione.piemonte.it](mailto:salvatore.femia@regione.piemonte.it)>; Investimenti Trasporti

<[investimenti.trasporti@regione.piemonte.it](mailto:investimenti.trasporti@regione.piemonte.it)>; Programmazione Negoziata

<[programmazione.negoziata@regione.piemonte.it](mailto:programmazione.negoziata@regione.piemonte.it)>

**Oggetto:** URGENTE\_Comitato di Sorveglianza PSC MIMS\_Regione PIEMONTE

**Priorità:** Alta

**La presente mail proviene da un account email esterno al dominio MIT.**

Si raccomanda di trattare con attenzione link ed allegati in essa eventualmente contenuti

[Informazioni sul perché è importante questo avvertimento](#)

Buongiorno,

d'incarico dell'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Gestione emergenza profughi ucraini della Regione Piemonte

MARCO GABUSI, si trasmettono le osservazioni sulla documentazione predisposta da ANAS e posta all'attenzione del Comitato .

In veste di componenti del Comitato di Sorveglianza, insieme al collega dott. Mario Lupo in rappresentanza della Regione Piemonte, si rappresenta quanto segue.

In relazione alla proposta di rimodulazione degli interventi del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, come Regione Piemonte **si esprime parere contrario riguardo i contenuti di revisione proposti**, con riferimento all'intervento "*Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1 stralcio 2*".

Nell'ambito della rimodulazione degli interventi del Piano Sviluppo e Coesione, per l'intervento relativo alla Pedemontana, è stato proposto da ANAS e dalla DG Strade e Autostrade del MIMS, a seguito dell'aggiornamento e dell'analisi dei cronoprogrammi degli interventi e alle valutazioni di ANAS S.p.A., di finanziare la sola progettazione.

Di conseguenza la quota che era stata da sempre stabilita in 124,7 M€ per l'intervento "Collegamento tra l'A4 in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 in località Ghemme", **si intende ridurre, da parte di ANAS e Ministero, la quota assegnata passando da 124,7M€ a 10M€ destinati alla sola progettazione.**

Tali posizioni sono state oggetto di incontri dedicati per informare sullo stato procedurale e progettuale tutti i soggetti coinvolti, alla presenza della Regione e di ANAS.

Pertanto occorre evidenziare che per la completa realizzazione sarà comunque necessario garantire la totale copertura finanziaria del quadro economico dell'opera e si richiede quindi l'impegno del Governo e di ANAS per reperire su altre fonti di finanziamento la quota in questa fase oggetto di rimodulazione, individuata in 114,7M€.

Trattandosi di una quota di risorse FSC relativo alla Regione Piemonte, si rende necessario evidenziare inoltre la necessità di procedere nelle successive rimodulazioni del PSC, o nelle previsioni della

programmazione FSC 2021 - 2027, ad una riassegnazione, o assegnazione aggiuntiva, ad interventi ricadenti in territorio della Regione Piemonte, anche al fine di rispettare le percentuali di riparto utilizzate nelle fasi di programmazione delle risorse del FSC a livello nazionale.

Si rappresenta quindi che l'operazione di definanziamento dell'opera risulta inaccettabile sotto il profilo politico ma ancor di più sotto quello territoriale. Tale operazione, che pur ci auguriamo non veda la luce, dev'essere assolutamente accompagnata da un atto contestuale che veda la copertura totale del finanziamento all'interno del Contratto di Programma ANAS e non interrompa l'iter procedurale e progettuale in corso, che da anni vede la Regione Piemonte impegnata con ANAS ed il Ministero per risolvere le numerose criticità emerse.

Inoltre occorre evidenziare che da parte della Struttura Tecnica di Missione del MIMS era stato recentemente segnalato che *"è sufficiente la pubblicazione del bando di gara per l'appalto integrato per rispettare il termine degli Obblighi Giuridicamente Vincolanti al 31/12/2022"*; tale indicazione induce a pensare che uno sforzo delle strutture amministrative consentirebbe di rispettare tale data.

Infine in ordine alle obbligazioni giuridicamente vincolanti il comma 3 dell'art. 56 del DL 50/2022 convertito con L. 91/2022 ha previsto per gli investimenti superiori ai 25 milioni, come in questo caso, un allungamento dei termini rispetto al 31/12/2022 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, pertanto non può essere questa la motivazione che può sostenere la rimodulazione in oggetto.

Alla luce di queste considerazioni si ritiene non condivisibile la proposta di rimodulazione presentata da ANAS e Ministero, che rappresenta scelte non condivise dall'Amministrazione regionale in assenza di impegni contestuali e certi, atti a garantire il prosieguo delle attività in corso con la prospettiva della completa realizzazione dell'intervento.

Grazie  
Cordialità

*ing. Michele MARINO*  
Regione Piemonte  
Direzione A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Responsabile del Settore A1811B - Investimenti, Trasporti e Infrastrutture  
Tel. 011.432.3867

*dott. Mario LUPO*  
Regione Piemonte  
Direzione A2100A - COORDINAMENTO POLITICHE E FONDI EUROPEI - TURISMO E SPORT  
Responsabile del Settore A2104B - Programmazione Negoziata  
Tel. 011.432.1368

---

*ing. Michele MARINO*  
Regione Piemonte  
Direzione A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Responsabile del Settore A1811B - Investimenti, Trasporti e Infrastrutture  
Corso Bolzano, 44 - 10128 Torino  
tel. 011.4323867  
[www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it)

---

*Il presente messaggio, corredato degli eventuali allegati, contiene informazioni da considerarsi strettamente riservate e confidenziali.*

*Ne è vietato l'uso improprio, la diffusione, la distribuzione o la riproduzione da parte di altre persone e/o entità diverse da quelle specificate. Qualora lo abbiate ricevuto per errore, vi preghiamo di distruggere il messaggio, comunicando l'errata ricezione tramite il reply all'indirizzo mittente.*