

Dott. Petrosino Vincenzo

Medico Chirurgo Spec. in Chirurgia Oncologica

- Salerno -

Responsabile e primo firmatario di ricerche cliniche pilota su inquinanti,
Ambiente e Patologie anche in riferimento al traffico aereo

**Ai componenti del COMITATO di Sorveglianza
del Piano Sviluppo e Coesione del
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**
Comitatopsc.dgst@mit.gov.it

E

Al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Oggetto: Osservazioni in merito al Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Delibera CIPESS n. 3/2021) - Avvio della procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato.

Piano di sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibile. Avvio della procedura di consultazione scritta ai sensi dell'art. 7 del regolamento interno del Comitato.

Proposta di Rimodulazione del piano di sviluppo e coesione del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibile.

Rivalutazione richiesta dalla Regione Campania vedi allegato:

Tra le rivalutazioni si legge:

- Prolungamento pista volo aeroporto Costa D'Amalfi a 2200 metri e riconfigurazione dei torrenti Volta e Diavolone
- Adeguamento terminal Aviazione Generale
- Servizi progettazione infrastrutturale delle opere previste dal Master Plan Costa D'Amalfi
- Ogni alto riferimento ad aeroporto Costa D'Amalfi

Si fa presente che i cittadini hanno impugnato al consiglio di Stato il "decreto di esproprio dell'Enac", attualmente non è possibile allungare la pista in quanto coloro che vivono davanti alla Pista stanno resistendo sin dal 2016, infatti nessun lavoro di allungamento o altro è stato eseguito e gli stessi 40 milioni dello sblocca Italia non sono stati erogati.

Come più volte sottolineato ai vari Ministeri questo aeroporto, fermo sin dal Master Plan approvato con prescrizioni non può avere finanziamenti Europei in quanto a meno di 100 km da altro aeroporto ed è servito meravigliosamente da Tav.

Sono state presentate anche osservazioni alla Vas piano aeroporto Nazionale visibile sul sito del Ministero e allegata in copia alla presente.

Dott. Vincenzo Petrosino

Resta evidente che la Regione sta tentando in tutti i modi di ottenere finanziamenti per un'opera che non solo danneggia enormemente l'ambiente e la realtà agricola, ma che per intervento dei cittadini aventi diritti ha avuto stop giudiziari e anche una sentenza favorevole del Tar.

Conosce la Regione Campania già la decisione e dei giudici del Consiglio di Stato?

La procedura della Regione di ottenere aiuti per aeroporto è in contrasto con quanto disposto e ribadito dalla commissione (G.U.UE DEL 4/4/14C 99/3 PAG. 12. PAG 16)..... VALUTAZIONI da fare per singoli aeroporti anche se già parte di aggregazioni.... Bisogna considerare singoli bacini di traffico.....

La Ue ha ribadito e chiarito che proprio per evitare il proliferare di nuovi aeroporti con le stesse caratteristiche tecniche ed operative,, con distanze esigue e ravvicinate di vietare costruzioni se l'ubicazione è al di sotto dei 100Km. Distanza ampliata a 200 km in caso di connessione e a TAV come nel caso di Salerno. L'aeroporto di Salerno classificato 4d è esattamente lo stesso di Capodichino. Il 16/12/2014 la Corte Conti Ue ha emesso un comunicato confermando quanto stabilito dalla commissione in base al Regolamento UE 1315/2013 ART 24, PER LE CITTA' CHE HANNO CONNESSIONE TAV la distanza tra aeroporti deve essere di 200 km.

La Commissione UE, quindi ha più volte rimarcato con documenti e pubblicamente ai media, che nessun finanziamento del PNRR può essere veicolato alle infrastrutture aeroportuali siano esse pubbliche e/o private.

Per tale ragione si richiede lo stralcio di tale finanziamento e/o che agli atti di tale procedimento venga allegata la deroga che la Commissione UE ha concesso per tale finanziamento, deroga che avrebbe il necessario fondamento giuridico, per poter procedere alla progettazione delle opere previste dal Master Plan di Salerno, progettazione che spetta ed è totalmente a carico solamente ed esclusivamente al Proponente (ovvero il Gestore) visto che ENAC parimenti non può per vincoli comunitari, come già dichiarato in passato in una seduta della Commissione Trasporti della Camera dallo stesso Ente, fornire aiuti di Stato.

Molto strano che si vogliano dirottare fondi su un'Opera che ha storie decennali di fallimenti, ferma dal 2016. Un'opera ancora con ricorsi al Consiglio di Stato da discutere, a cui seguiranno certamente altre opposizioni da parte dei cittadini.

Inoltre è in corso il Master Plan per la metropolitana, da parte delle Ferrovie, non ancora definito. Al momento risulta che la ferrovia e il terzo binario incidono a meno di 300 metri dalla pista in piena fascia rischio A con rischio trasportati e sorvolati.

L'INTERA opera di cui si sta chiedendo finanziamenti potrebbe non essere più eseguibile anche in seguito al cambiare dei traffici aerei, alla crisi di guerra che ha fatto lievitare i costi trasporti e strutture da costruire e progettazioni ancora da eseguire, e dell'indirizzo mondiale di "ridurre per ovvi motivi le emissioni in atmosfera".

Ritengo inopportuno, ogni movimento di fondi verso un'opera già ferma da decenni, ancora più ferma dal 2016 dopo il Master Plan, che tra l'altro come da relazione allegata, non ha le

autorizzazioni per il traffico che si vorrebbe portare di “milioni di passeggeri” Stime tra l’altro “private” pre-pandemia e guerra.

Si riserva l’invio anche a richiesta di ogni altra documentazione.

Dott. Vincenzo Petrosino - Oncologo Chirurgo Salerno –



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali
Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata

AI COMPONENTI DEL COMITATO DI
SORVEGLIANZA DEL PIANO SVILUPPO E
COESIONE DEL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILI

Oggetto: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Delibera CIPESS n. 3/2021) - Avvio della procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato.

Con la presente nota si avvia formalmente la procedura di consultazione scritta di cui all'articolo 7 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza, per l'approvazione della proposta di rimodulazione del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, illustrata nella Relazione Tecnica in allegato.

Eventuali osservazioni dovranno pervenire alla Segreteria Tecnica del Comitato (comitatopsc.dgst@mit.gov.it) nei termini indicati dal Regolamento, pari a 10 giorni lavorativi dalla data di trasmissione della presente comunicazione. Decorso tale termine, la proposta sarà considerata approvata dal Comitato.

L'AUTORITÀ RESPONSABILE DEL PSC
(Dott.ssa Maria Sgariglia)

Allegati:
All.1 - Relazione Tecnica

Firmato digitalmente
da
Maria Sgariglia

CN = Maria Sgariglia
C = IT

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma
PEC: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it
Tel. +39 06 44121
<https://www.mit.gov.it/>



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

PSC del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Relazione tecnica – Rimodulazione interventi

Viene di seguito illustrata la rimodulazione, a risorse invariate, per la quale è stato già disposto il nulla osta dalla Direzione generale competente *ratione materiae*.

L'esposizione segue l'articolazione per Aree Tematiche e Settori di intervento, in coerenza con quanto stabilito dalle Delibere CIPESS nn. 2 e 3 del 29 aprile 2021, riportando anche il riferimento all'Asse del PO FSC 2014-2020.

Area Tematica: 07 "Trasporti e mobilità"

Settore di intervento: 07.01 - "Trasporto stradale" (Ex Asse A)

Regione Campania

La Regione Campania ha richiesto la rimodulazione dell'intervento "Completamento viabilità retroporto Salerno - II lotto porta ovest" programmato a valere sul PSC MIMS per un importo complessivo pari a 60 M€ prevedendo il finanziamento dell'intervento "Completamento viabilità retroporto Salerno - II lotto porta ovest - I stralcio funzionale" con risorse a valere sul PSC pari a 23,500 M€ e la progettazione del "Completamento viabilità retroporto Salerno - II lotto porta ovest - II stralcio funzionale. Progettazione e verifica" con risorse a valere sul PSC pari 0,655 M€, impegnandosi a finanziare con altre risorse la realizzazione dell'intervento stesso.

In riferimento al progetto "Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio" programmato a valere sul PSC MIMS per un importo complessivo pari a 35,00 M€ la Regione Campania ha richiesto una riarticolazione dell'intervento proponendo il finanziamento dei seguenti interventi:

- "Copertura trincerone ferroviario – realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto A via Capasso" con risorse a valere sul PSC per un importo pari a 1,655 M€

- *"Copertura trincerone ferroviario – realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto B via Dalmazia"* con risorse a valere sul PSC per un importo pari a 3,955 M€
- *"Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio - I stralcio funzionale. Progettazione e verifica"* con risorse a valere sul PSC per un importo pari a 0,750 M€.

La Regione Campania ha inoltre chiesto il definanziamento dei seguenti interventi

- *"Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro – III lotto – completamento"* programmato a valere sul PSC MIMS per un importo pari a 38 M€
- *"Ex SS 87 var - Completamento carreggiata Nord da Frattamaggiore ad Orta di Atella"* programmato a valere sul PSC MIMS per un importo pari a 30 M€.

Le risorse generate dalla suddetta rimodulazione, pari complessivamente a 132,485 M€ consentiranno il finanziamento dei seguenti interventi:

- *"Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: Gallerie Vecchia e Nuova Vomero"*, per un importo pari a 25 M€
- *"Tratta Piscinola - Capodichino (opere civili da Piscinola a Di Vittorio; opere tecnologiche da Piscinola a Capodichino)"*, per un importo pari a 10,053 M€
- *"Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Di Vittorio-Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale. I lotto e opere per ottemperanza delibera CIPE 88/2013"*, per un importo pari a 5,264 M€
- *"Ferrovia Cumana-Impianto di sicurezza apparato centrale a calcolatore multistazione (ACCM) ed attrezzaggio con avanzato sistema CCS"*, per un importo pari a 5,200 M€
- *"Prolungamento pista di volo a 2.200 mt e riconfigurazione Torrenti Diavolone e Volta Ladri"*, per un importo pari a 12 M€
- *"Adeguamento terminal aviazione generale per uso promiscuo ed opere di interconnessione area Ovest"*, per un importo pari a 10,700 M€
- *"Adeguamento alle norme di sicurezza ansf della linea Benevento/Cancello e della linea Piedimonte Matese/Santa Maria Capua Vetere – completamento"*, per un importo pari a 9 M€
- *"Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari"* per un importo a 15 M€
- *"Acquisto materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale"*, per un importo pari a 11,438 M€

- "Acquisto nuovo materiale rotabile ferroviario destinato alle linee Regionali Vesuviane di EAV s.r.l." per un importo pari a 24,830 M€
- "Servizi di progettazione infrastrutturale delle opere previste dal Masterplan dell'Aeroporto" per un importo pari a 4 M€

La Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, la Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari e la Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile hanno disposto, ciascuna per gli interventi di propria competenza, il nulla osta in riferimento alla proposta di rimodulazione formulata dalla Regione Campania.

Si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della rimodulazione:

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€
Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro – III lotto – completamento	07.01	38,000	-
Ex SS 87 var - Completamento carreggiata Nord da Frattamaggiore ad Orta di Atella	07.01	30,000	-
Completamento viabilità retroporto Salerno II lotto porta ovest	07.01	60,000	
Sarà sostituito da: Completamento viabilità retroporto Salerno - II lotto porta ovest - I stralcio funzionale			23,500
"Completamento viabilità retroporto Salerno - II lotto porta ovest - II stralcio funzionale. Progettazione e verifica"			0,655
Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio	07.01	35,000	
Sarà sostituito da: Copertura trincerone ferroviario - realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto A via Capasso			1,655
Copertura trincerone ferroviario - realizzazione parcheggio di interscambio – stralcio 2 Lotto B via Dalmazia			3,955
Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio - I stralcio funzionale. Progettazione e verifica			0,750
Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: Gallerie Vecchia e Nuova Vomero	07.05	-	25,000
Acquisto materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi minimi di trasporto pubblico locale	07.05	-	11,438

Ferrovia Cumana-Impianto di sicurezza apparato centrale a calcolatore multistazione (ACCM) ed attrezzaggio con avanzato sistema CCS	07.05	-	5,200
Adeguamento alle norme di sicurezza ansf della linea Benevento/Cancello e della linea Piedimonte Matese/Santa Maria Capua Vetere - completamento	07.05	-	9,000
Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari	07.05	-	15,000
Tratta Piscinola - Capodichino (opere civili da Piscinola a Di Vittorio; opere tecnologiche da Piscinola a Capodichino)	07.05	-	10,053
Acquisto nuovo materiale rotabile ferroviario destinato alle linee Regionali Vesuviane di EAV srl	07.05	-	24,830
Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Di Vittorio-Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale. I lotto e opere per ottemperanza delibera CIPE 88/2013	07.05	-	5,264
Adeguamento terminal aviazione generale per uso promiscuo ed opere di interconnessione area Ovest	07.04	-	10,700
Servizi di progettazione infrastrutturale delle opere previste dal Masterplan dell'Aeroporto	07.04	-	4,000
Prolungamento pista di volo a 2.200 mt e riconfigurazione Torrenti Diavolone e Volta Ladri	07.04	-	12,000
TOTALE		163,000	163,000

Tabella sinottica di rimodulazione:

Si rappresenta di seguito la tabella sinottica relativa alla rimodulazione complessiva degli interventi a valere sul PSC MiMS:

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	MC	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	MC	Settore di intervento a tendere	CUP	Iter Procedurale		
									Fase iter procedurale	Data inizio	Data fine
Regione Campania	D.G. STRADE	Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio	35.000	07.01	Copertura trincerone ferroviario - realizzazione parcheggio di interscambio - stralcio 2 Lottio A via Capasso	1,655	07.01	I51B21002050001	Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Lug-2021	Apr-2022
									Progettazione Definitiva	Mag-2022	Lug-2022
									Progettazione esecutiva	Ago-2022	Ago-2022
									Proposta di aggiudicazione	Set-2022	Nov-2022
									Stipula contratto	Dic-2022	Dic-2022
									Esecuzione lavori	Gen-2023	Ott-2023
									Collaudo	Nov-2023	Apr-2024
					Copertura trincerone ferroviario - realizzazione parcheggio di interscambio - stralcio 2 Lottio B via Dalmazia	3,955	07.01	I51B21002060001	Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Lug-2021	Apr-2022
									Progettazione Definitiva	Mag-2022	Lug-2022
									Progettazione esecutiva	Gen-2023	Feb-2023
									Proposta di aggiudicazione	Ago-2022	Nov-2022
									Stipula contratto	Dic-2022	Dic-2022
									Esecuzione lavori	Mar-2023	Apr-2024
									Collaudo	Mag-2024	Ott-2024
					Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio - 1 stralcio funzionale. Progettazione e verifica	0,750	07.01	I51B19000660001	Stipula contratto	Set-2022	Ott-2022
									Esecuzione fornitura	Ott-2022	Giù-2023

5

Regione Campania	D.G. STRADE	Completamento viabilità retroporto Salerno II lotto porta ovest	60.000	07.01	Completamento viabilità retroporto Salerno II lotto porta ovest - 1 stralcio funzionale	23,500	07.01	I51B20000410001	Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Gen-2021	Feb-2022
									Progettazione Definitiva	Mar-2022	Mag-2022
									Progettazione esecutiva	Giù-2022	Lug-2022
									Proposta di aggiudicazione	Ago-2022	Dic-2022
									Stipula contratto	Gen-2023	Feb-2023
									Esecuzione lavori	Mar-2023	Ott-2023
									Collaudo	Nov-2023	Dic-2023
					Completamento viabilità retroporto Salerno II lotto porta ovest - 1 stralcio funzionale. Progettazione e verifica	0,655	07.01	I51B21002070001	Stipula contratto	Ott-2022	Ott-2022
									Esecuzione fornitura	Nov-2022	Ott-2023
									Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Mag-2020	Mag-2022
									Progettazione Definitiva	Mag-2020	Mag-2022
Regione Campania	D.G. STRADE	Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro - III lotto - completamento	38.000	07.01	Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: Gallerie Vecchia e Nuova Vomero	25.000	07.02	F61B16000570001	Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Gen-2023	Lug-2023
									Progettazione Definitiva	Mag-2020	Mag-2022
									Progettazione esecutiva	Gen-2023	Lug-2023
									Proposta di aggiudicazione	Set-2022	Set-2022
									Stipula contratto	Dic-2022	Dic-2022
									Esecuzione lavori	Ago-2023	Mar-2028
									Collaudo	Apr-2028	Apr-2029
					Acquisto materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi minimi di trasporto pubblico locale	11,438	07.02	B60A22000010005	Stipula contratto	Ott-2022	Ott-2022
									Esecuzione lavori	Set-2022	Dic-2023
									Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Feb-2020	Dic-2021
									Progettazione Definitiva	Feb-2020	Dic-2021
Regione Campania	D.G. STRADE	Ex SS 87 var - Completamento carreggiata Nord da Frattamaggiore ad Orta di Atella	30.000	07.01	Ferrovia Cumana-Impianto di sicurezza apparato centrale a calcolatore multistazione (ACCM) ed attrezzaggio con avanzato sistema CCS	5,200	07.02	F67F17000010003	Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Feb-2020	Dic-2021
									Progettazione Definitiva	Feb-2020	Dic-2021
									Progettazione esecutiva	Feb-2020	Dic-2021
									Proposta di aggiudicazione	Feb-2020	Feb-2020
									Stipula contratto	Feb-2020	Feb-2020
									Esecuzione lavori	Apr-2022	Mag-2025
									Collaudo	Giù-2023	Giù-2026

6

				adeguamento alle norme di sicurezza asaf della linea Benevento-Caracciolo e della linea Piedimonte Matese-Santa Maria Capua Vetere -completamento	9,000	07.02	PROVV0000030460	Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Feb-2020	Dic-2021
								Progettazione Definitiva	Feb-2020	Dic-2021
								Progettazione esecutiva	Feb-2020	Dic-2021
								Proposta di aggiudicazione	Lug-2022	Lug-2022
								Stipula contratto	Lug-2022	Ago-2022
								Esecuzione lavori	Set-2022	Giu-2023
								Collaudo	Lug-2023	Lug-2023
				Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento (funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari	15,000	07.02	P21C9100000001	Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Lug-2022	Dic-2022
								Progettazione Definitiva	Lug-2022	Dic-2022
								Progettazione esecutiva	Gen-2023	Giu-2023
								Proposta di aggiudicazione	Dic-2022	Dic-2022
								Stipula contratto	Dic-2022	Dic-2022
								Esecuzione lavori	Lug-2023	Giu-2025
								Collaudo	Lug-2025	Lug-2026
				Tratta Pisciola - Capodichino (opere civili da Pisciola a Di Vittorio; opere tecnologiche da Pisciola a Capodichino)	10,053	07.02	F61C07000010009	Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Set-2006	Set-2006
								Progettazione Definitiva	Set-2006	Set-2006
								Progettazione esecutiva	Set-2006	Set-2006
								Proposta di aggiudicazione	Set-2006	Set-2006
								Stipula contratto	Set-2006	Set-2006
								Esecuzione lavori	Set-2006	Giu-2025
								Collaudo	Lug-2025	Lug-2026
				Acquisto nuovo materiale rotabile ferroviario destinato alle linee Regionali Venetie di EAV s.r.l.	24,830	07.02	F60C17000000002	Stipula contratto	Dic-2018	Mar-2021
								Esecuzione lavori	Mag-2021	Gen-2022

7

				Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco di Vittorio-Capodichino Aeroporto- Centro Direzionale. I lotto e opere per otterperanza delibem CIPEI 88/2013	5,264	07.02	B41E04000210001	Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Lug-2005	Lug-2005
								Progettazione Definitiva	Set-2005	Set-2005
								Progettazione esecutiva	Mag-2017	Gen-2018
								Proposta di aggiudicazione	Nov-2012	Nov-2012
								Stipula contratto	Nov-2012	Nov-2012
								Esecuzione lavori	Gen-2018	Gen-2020
								Collaudo	Mar-2023	Giù-2026
				Adeguamento terminal aviazione generale per uso promiscuo ed opere di interconnessione area Orsat	10,700	07.04	PROV0000030080	Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Set-2021	Gen-2022
								Progettazione definitiva	Gen-2022	Giù-2022
								Progettazione esecutiva	Giù-2022	Lug-2022
								Proposta di aggiudicazione	Dic-2022	Dic-2022
								Stipula contratto	Dic-2022	Dic-2022
								Esecuzione lavori	Mar-2023	Nov-2024
								Collaudo	Nov-2024	Dic-2024
				Servizi di progettazione infrastrutturale delle opere previste dal Masterplan dell'Aeroporto	4,600	07.04	B64G221000010002	Stipula contratto	Feb-2022	Mag-2022
								Esecuzione forniture	Giù-2022	Giù-2024
				Prolungamento pista di volo a 2.200 mt e riconfigurazione Torrenti Diavolone e Volta Lastrì	12,000	07.04	PROV0000030080	Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	Mag-2022	Giù-2022
								Progettazione definitiva	Giù-2022	Set-2022
								Progettazione esecutiva	Giù-2022	Set-2022
								Proposta di aggiudicazione	Nov-2020	Apr-2021
								Stipula contratto	Nov-2022	Nov-2022
								Esecuzione lavori	Nov-2022	Dic-2023
								Collaudo	Gen-2024	Mar-2024
		TOTALE	163,000	TOTALE	163,000					

Firmato digitalmente da

Maria Sgariglia

CN = Maria Sgariglia

CN = 1
C = IT

88

COSA DICE L'EUROPA ??

Almeno 100*** Km la distanza fra due aeroporti di categoria simile

Firenze/Bologna = 85 Km

Firenze/Pisa = 70 Km

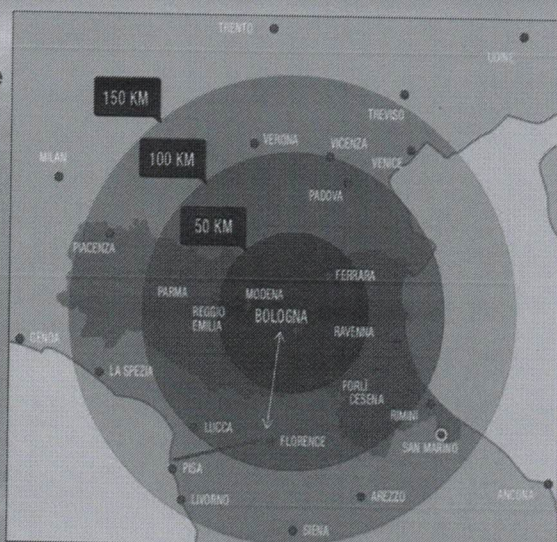
NESSUN AIUTO ECONOMICO

DI STATO e/o EUROPEO

G.U., dell'U.E. del 4/4/14 C 99/3 (p.12 e 86) attesta la "DELIMITAZIONE GEOGRAFICA DI MERCATO"

qui sopra sintetizzata, per prevenire la concorrenza sleale fra Aeroporti e

Passeggeri. > Pag. 21 Comma «e» [88] si specifica chiaramente che le valutazioni devono essere fatte per singolo aeroporto anche se già parte di aggregazioni <



La Corte dei Conti UE, il 16/12/2014 fa un Com. Stampa per diffusione immediata, e sugli aeroporti oltre a chiarire circa i finanziamenti dice a pagina 67 punto 72; La Commissione conferma che in base al Regolamento UE 1315/2013 Art. 24, per le città che hanno una connessione TAV, la distanza da aeroporti similari deve essere ampliata a 200 km.

VERITA' SCOMODE!

2. Airports, seaports, inland ports and rail-road terminals of the core and comprehensive network (Estratto IT)

Airports marked with * are the main airports falling under the obligation of Article 47(3)

MS	NODE NAME	AIRPORT	SEAPORT	INLAND PORT	RRT
IT	Alghero	Compr.			
	Ancona	Compr.	Core		Core (Iesi)
	Augusta		Core		
	Bari	Compr.	Core		Core
	Bologna	Core			Core
	Bolzano	Compr.			Core
	Brescia	Compr.			
	Brindisi	Compr.			Compr.
	Cagliari	Core	Compr.		
	Carloforte		Core (P. Foxi)		
	Catania	Compr. (Fontanarossa)	Compr. (Cagliari)		
	Cervignano	Compr. (Cotrone emergency runway)			Compr.
	Chioggia		Compr.	Compr.	Core
	Civitavecchia		Compr.		
	Cremona				
	Firenze	Compr.		Core	Core (Prato)
	Foggia	Compr.			
	Frosinone	Compr.			
	Genova	Compr.			

CORTE CONTI UE - EUROPEAN COURT OF AUDITORS 12, rue Alcide De Gasperi 1615 Luxembourg

Lussemburgo, 16 dicembre 2014

ISBN 978-92-872-1276-4 doi: 10.2865/10461

Report Corte dei Conti UE su aiuti Stato per Aeroporti, alla pagina 67, punto 72, la commissione risponde;

La definizione utilizzata dalla Commissione per il rilascio le decisioni sugli aiuti di Stato è che « il bacino di utenza di un aeroporto in generale, il mercato geografico di confine che normalmente fissato a circa 100 km o circa 60 minuti viaggiando tempo auto, bus, treno o treno ad alta velocità. **La soglia 100 km viene elevata a 200 km se esiste linea ferroviaria ad alta velocità TAV» la modalità è definita nell'articolo 24 del regolamento TEN-T** che fissa le criteri per componenti dell'infrastruttura di trasporto aereo. Come citato dalla Corte, in un recente studio dei servizi effettuato della Commissione sull'accessibilità a passeggero voli in Europa, i servizi della Commissione hanno conclusioni **sulla base di un bacino di utenza di 90 minuti di viaggio per gli aeroporti.**