

**Da:** Sgariglia Maria <maria.sgariglia@mit.gov.it>

**Inviato:** mercoledì 10 agosto 2022 12:37

**A:** Capuani Andrea <andrea.capuani@mit.gov.it>; Adriani Veronica <veronica.adriani@mit.gov.it>; Gentili Roberto <roberto.gentili@mit.gov.it>; Guidi Livio <livio.guidi@mit.gov.it>; Mele Valerio <v.mele@stradeanas.it>; Mucilli Eutimio <e.mucilli@stradeanas.it>; De Sanctis Antonio <a.desanctis@stradeanas.it>; Scalamandre' Antonio <a.scalamandre@stradeanas.it>; Colapicchioni Marco <m.colapicchioni@stradeanas.it>; Pasquali Fabio <f.pasquali@stradeanas.it>; Morandi Luca <l.morandi@stradeanas.it>; Di Tano Danilo <d.ditano@stradeanas.it>; Rapisarda Andrea <an.rapisarda@stradeanas.it>; Beretta Ginevra <g.beretta@stradeanas.it>

**Cc:** DICOTER - Segreteria <segreteria.dicoter@mit.gov.it>; Veca Bernadette <bernadette.veca@mit.gov.it>

**Oggetto:** Comunicazione Regione Abruzzo su interventi ANAS

Gentilissimi, si trasmette in allegato la comunicazione prot. 298995 in data 8 agosto 2022 a firma del Presidente della Giunta regionale, per eventuali seguiti di competenza, anche in considerazione della proposta Anas di rimodulazione degli interventi finanziati dal PSC MIMS.

La nota in questione è pervenuta alla scrivente nell'ambito della procedura di consultazione scritta del comitato (avviata con nota prot 14200 del 02.08.2022) e fa seguito ad una precedente nota Regionale prot. 288238 del 29 luglio scorso che, per pronta consultazione, si ritrasmette. Molto cordialmente.

Maria Sgariglia

**Dott.ssa Maria Sgariglia**

**Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

*Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici*

*D.G. per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

Dirigente Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata  
Via Nomentana 2 - 00161 ROMA

Tel: + 06 4412.5478

**Da:** Mele Valerio <v.mele@stradeanas.it>

**Inviato:** venerdì 5 agosto 2022 19:24

**A:** Sgariglia Maria <maria.sgariglia@mit.gov.it>; Capuani Andrea <andrea.capuani@mit.gov.it>; Adriani Veronica <veronica.adriani@mit.gov.it>; Gentili Roberto <roberto.gentili@mit.gov.it>; Guidi Livio <livio.guidi@mit.gov.it>

**Cc:** Mucilli Eutimio <e.mucilli@stradeanas.it>; De Sanctis Antonio <a.desanctis@stradeanas.it>; Scalamandre' Antonio <a.scalamandre@stradeanas.it>; Colapicchioni Marco <m.colapicchioni@stradeanas.it>; Pasquali Fabio <f.pasquali@stradeanas.it>; Morandi Luca <l.morandi@stradeanas.it>; Di Tano Danilo <d.ditano@stradeanas.it>; Rapisarda Andrea <an.rapisarda@stradeanas.it>; Beretta Ginevra <g.beretta@stradeanas.it>; DICOTER - Segreteria <segreteria.dicoter@mit.gov.it>

**Oggetto:** R: Proposta rimodulazione FSC | nuovo invio file format MIMS parte 1 di 5

**La presente mail proviene da un account email esterno al dominio MIT.**

Si raccomanda di trattare con attenzione link ed allegati in essa eventualmente contenuti

Informazioni sul perché è importante questo avvertimento

Buonasera, come concordato nel corso dell'incontro di ieri abbiamo provveduto a verificare la documentazione trasmessa a supporto della proposta di rimodulazione degli FSC sulla base dell'elenco delle discrasie emerse nel corso dell'iter istruttorio.

A seguito di tale verifica abbiamo aggiornato la documentazione.

In particolare dall'elenco dei nuovi interventi è stato eliminato l'intervento ?ML1 ? Sub 1.3 ? Allaccio SS77 ? SS16 a Civitanova Marche (AN251)?, mentre per gli interventi A2A005 e A2A006 è stato modificato l'importo di finanziamento proposto. (per l'intervento A2A005 è aumentata la richiesta di finanziamento, mentre per l'A2A006 richiediamo di definanziare la quota lavori, lasciando solo la richiesta di risorse per la progettazione dell'intervento). Le schede (Allegati 1 e 3) e la tabella riepilogativa (Allegato 2) sono state aggiornate di conseguenza.

Per gli interventi per i quali è stata riscontrata una discrasia nel titolo (A1A029, A2A005, A2A006, A2A011, A2A007, A1A037, A1A013, A103 e D2A001), sia nell'allegato 1 che nell'allegato 2 abbiamo inserito i titoli aggiornati nella colonna relativa alla *proposta di riprogrammazione*, mentre nella colonna *PSC Attuale* abbiamo ritenuto di lasciare i titoli precedenti.

Per l'intervento A2A006 e per i nuovi interventi AQ384 e PVT CZ30 (ex UC30) sono stati aggiornati i cronoprogrammi.

Per l'intervento A107 (CUP F12C03000000001), come già chiarito in sede di riunione, si conferma che la proposta di riprogrammazione tiene conto della suddivisione dello stesso in quattro lotti funzionali (CUP: F64E21006580003, F64E21006590003 , F74E21005370003, F34E21006690003, come da schede allegato 3).

Infine, per quanto riguarda gli interventi per cui è stato proposto il definanziamento dei lavori e confermata la proposta per la sola progettazione, si conferma che sono tutti interventi inseriti nella programmazione Anas (CdP 16-20 e successivi aggiornamenti); in ogni caso sulle singole schede interventi è stato inserito il riferimento allo strumento programmatico ed, eventualmente, al commissariamento dell'opera. Inoltre, come concordato in sede di riunione, si riporta di seguito la descrizione della metodologia seguita nella formulazione della proposta di riprogrammazione.

*A causa del significativo incremento dei costi delle opere, connesso come è noto agli effetti della crisi pandemica e del conflitto internazionale in atto e che ha comportato un incremento significativo dei quadri economici fino a circa il 40%, le allocazioni finanziarie della fonte FSC non consentivano di dare copertura ai maggiori fabbisogni delle singole opere se non mediante la rimodulazione della fonte; la rimodulazione proposta pertanto persegue la finalità di integrazione del finanziamento di un significativo elenco di opere, con l'obiettivo di assicurarne la cantierabilità altrimenti impedita, definanziando in conseguenza le opere residue e per queste ultime conservando le fonti di finanziamento per la sola progettazione. Ciò al fine di assicurare il prosieguo delle attività di progettazione e di acquisizione dei pareri, peraltro con impegni economici già assunti per contratti di progettazione e servizi.*

*L'individuazione delle opere per le quali la proposta prevede l'integrazione del finanziamento ha seguito il criterio di assicurare una immediata cantierabilità per una rapida messa a terra degli investimenti, riservando la possibilità per le altre, che vedono previsioni di appaltabilità più avanti nel tempo, di coprire i maggiori fabbisogni nell'ambito della programmazione delle future fonti (Leggi di Bilancio, FSC 21-27 e altre fonti da destinarsi a programmi specifici già operativi) da allocarsi nell'ambito del contratto di programma vigente e da aggiornare, tenendo conto peraltro che tutti gli interventi in questione sono già ricompresi nel Contratto di Programma sottoscritto tra Anas e MIMS.*

*Nella proposta di rimodulazione operata, e quindi nella individuazione delle opere per le quali integrare il finanziamento o da finanziare per la sola progettazione, si è tenuto anche conto della necessità di conservare la quota di ripartizione delle risorse assegnate al sud (oltre 80%) e di minimizzare, per quanto possibile, le variazioni di allocazione a livello di distribuzione regionale.*

Si trasmettono, unitamente alla presente mail, i soli allegati aggiornati.

Si resta in attesa di un cortese riscontro, al fine di procedere formalmente alla trasmissione della proposta aggiornata.

Cordiali saluti

**Valerio Mele**  
Responsabile Investimenti  
PMO Realizzazione ? Area 4 Isole  
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma  
T [+39] 06 4446 4338 - C [+39] 335 5990235  
v.mele@stradeanas.it  
www.stradeanas.it

@stradeanas @stradeanas  
@stradeanas Anas SpA  
Anas SpA "Le strade dell'Informazione"

**Da:** Sgariglia Maria [mailto:maria.sgariglia@mit.gov.it]

**Inviato:** giovedì 4 agosto 2022 18:53

**A:** Morandi Luca <l.morandi@stradeanas.it>; Capuani Andrea <andrea.capuani@mit.gov.it>

**Cc:** Adriani Veronica <veronica.adriani@mit.gov.it>; Gentili Roberto <roberto.gentili@mit.gov.it>; Guidi Livio <livio.guidi@mit.gov.it>; Pasquali Fabio <f.pasquali@stradeanas.it>; Colapicchioni Marco <m.colapicchioni@stradeanas.it>; Beretta Ginevra <g.beretta@stradeanas.it>; Rapisarda Andrea <an.rapisarda@stradeanas.it>; Di Tano Danilo <d.ditano@stradeanas.it>; DICOTER - Segreteria <segreteria.dicoter@mit.gov.it>

**Oggetto:** R: Proposta rimodulazione FSC | nuovo invio file format MIMS parte 1 di 5

In allegato il prospetto con l'elenco delle discrasie proiettato durante la riunione.

Cordialmente

***Dott.ssa Maria Sgariglia***

***Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili***

*Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici*

*D.G. per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

Dirigente Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata

Via Nomentana 2 - 00161 ROMA

Tel: + 06 4412.5478

Il contenuto di questa e-mail e' rivolto unicamente alle persone cui e' indirizzato, e puo' contenere informazioni la cui riservatezza e' tutelata. Sono vietati la riproduzione e l'uso di questa e-mail in mancanza di autorizzazione del destinatario. Le idee e le opinioni contenute in questo messaggio sono quelle del suo autore e non rappresentano necessariamente quelle di Anas S.p.A. , e qualora determinino assunzione di obbligazioni, riconoscimento di debito, estinzione di crediti etc., dovra' essere, necessariamente, confermato con posta ordinaria. Se avete ricevuto questa e-mail per errore, vogliate cortesemente comunicarlo immediatamente per telefono, fax o e-mail. Grazie.