

PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	
AREA TEMATICA	Asse A
SETTORE DI INTERVENTO	“Completamenti di itinerari già programmati”
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Dipartimento per la Programmazione Strategica, I Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, I Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per le strade e le autostrade
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
2.077.000,00 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
2.077.000,00 €	
TITOLO INTERVENTO	
“REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO DELL’ASSE ATTREZZATO DI PESCARA E ADEGUAMENTO SVINCOLO S.S. 714” Ampliamento di Via B. Croce - sub intervento 2	
CUP	
J21B22000980001	
BENEFICIARIO	
Regione Abruzzo (Soggetto Attuatore - Comune di Pescara)	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamenti di itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Pescara (Abruzzo)	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>“Collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud”, Ampliamento di Via B. Croce:</p> <p>- Il presente progetto prevede il miglioramento del collegamento tra via Benedetto Croce, la SS 16 e via Andrea Doria con l'attraversamento di via Vespucci tramite la realizzazione di un nuovo innesto tra quest'ultima e via Don Pasquale Brandano con la realizzazione di una rotatoria. Attualmente, da via Benedetto Croce ci si immette su via Vespucci con una strada di circa m 3 a senso unico e prendendo atto del fatto che Via Marconi è interessata dal progetto, in via di realizzazione, dedicato al trasporto pubblico in sede protetta, per il passaggio del B.R.T. (Bus Rapid Transport) compreso nell’asse di collegamento il Comune di Montesilvano - Pescara nord al Palazzo di Giustizia – Pescara sud, come previsto negli strumenti di pianificazione di settore (P.G.T.U. e P.U.M.S.) molto del traffico pesante si riversa su Via Vespucci. Pertanto, evidenziando la necessità di una nuova organizzazione delle correnti di traffico, è apprezzabile il nuovo progetto che ha il fine e la bontà di snellire tale flusso e di organizzare un collegamento diretto con l'Asse Attrezzato e il Porto, tramite l'esproprio e la demolizione di fabbricati esistenti, per la realizzazione di una più ampia e funzionale sede stradale, caratterizzata, come già detto, da una rotatoria per facilitare la svolta verso via Vespucci e via Don Pasquale Brandano;</p>	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	



OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'						
<p>L'intervento denominato "Collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud", che si compone di tre Sub-interventi e persegue le seguenti finalità:</p> <p>1. Il Sub-intervento 1 si pone l'obiettivo di un miglioramento dell'accessibilità alla zona portuale e all'asse attrezzato, mediante interventi di riorganizzazione dei flussi veicolari e di fluidificazione e razionalizzazione del traffico, ai fini del potenziamento e sviluppo dello scalo. Dall'intervento di riconfigurazione della viabilità dell'area in questione si genera un complessivo progetto di riqualificazione urbana, incentrato sul decoro dell'intera zona.</p> <p>2. Il Sub intervento 2 prevede il miglioramento del collegamento tra via Benedetto Croce, la SS 16 e via Andrea Doria con l'attraversamento di via Vespucci tramite la realizzazione di un nuovo innesto tra quest'ultima e via Don Pasquale Brandano, con la realizzazione di una rotatoria, prendendo atto del nuovo carico di traffico che si riverserà su Via A Doria.</p> <p>3. Il Sub-intervento 3 ha il fine di migliorare e razionalizzare il traffico urbano nella zona sud della Città, a confine con Francavilla al Mare ed eliminare i detrattori ambientali che contrastano con i valori naturalistico/paesaggistici della contigua Pineta Dannunziana. Nello specifico, la demolizione dello svincolo c.d. "a trombetta" della SS 714 dir A e quindi l'eliminazione dell'impatto fisico e visivo, causato dalla presenza delle rampe e dei piloni della Circonvallazione, apporteranno un significativo contributo al recupero e alla valorizzazione di un'area ambientale di pregio, quale la Riserva Naturale Pineta Dannunziana e ad una mobilità più sostenibile.</p>						
LIVELLO PROGETTUALE						
progetto definitivo pronto per il successivo iter di approvazione.						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
Il progetto si inserisce in un'arteria cittadina con traffico particolarmente elevato ed evidenzia una forte capacità di fluidificazione e razionalizzazione del traffico, migliorando sensibilmente i tempi di percorrenza e di sicurezza della circolazione						
RISULTATI ATTESI						
riqualificazione urbana dell'area contigua al porto e miglioramento collegamento all' asse attrezzato ed al porto						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
Realizzazione di un tronco di collegamento all'area portuale di Pescara ed all'asse attrezzato dello sviluppo di circa 150 m						
PIANO FINANZIARIO						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo	100.000,00 €	1.500.000,00 €	477.000,00 €	- €	- €	2.077.000,00 €

Importo FSC	100.000,00 €	1.500.000,00 €	477.000,00 €	- €	- €	2.077.000,00 €
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	01/04/2020			18/06/2020		approvato con Delibera G.C. 252 del 18/06/2020
Progettazione definitiva	19/06/2020			15/06/2022		In fase di approvazione
Progettazione esecutiva	26/02/2023			25/04/2023		Appalto Integrato
Proposta di aggiudicazione	01/12/2022			15/12/2022		Appalto Integrato
Stipula contratto	25/01/2023			25/02/2023		
Esecuzione lavori	01/05/2023			26/01/2024		previa verifica, validazione ed approvazione del progetto esecutivo
Collaudo	27/01/2024			31/03/2024		