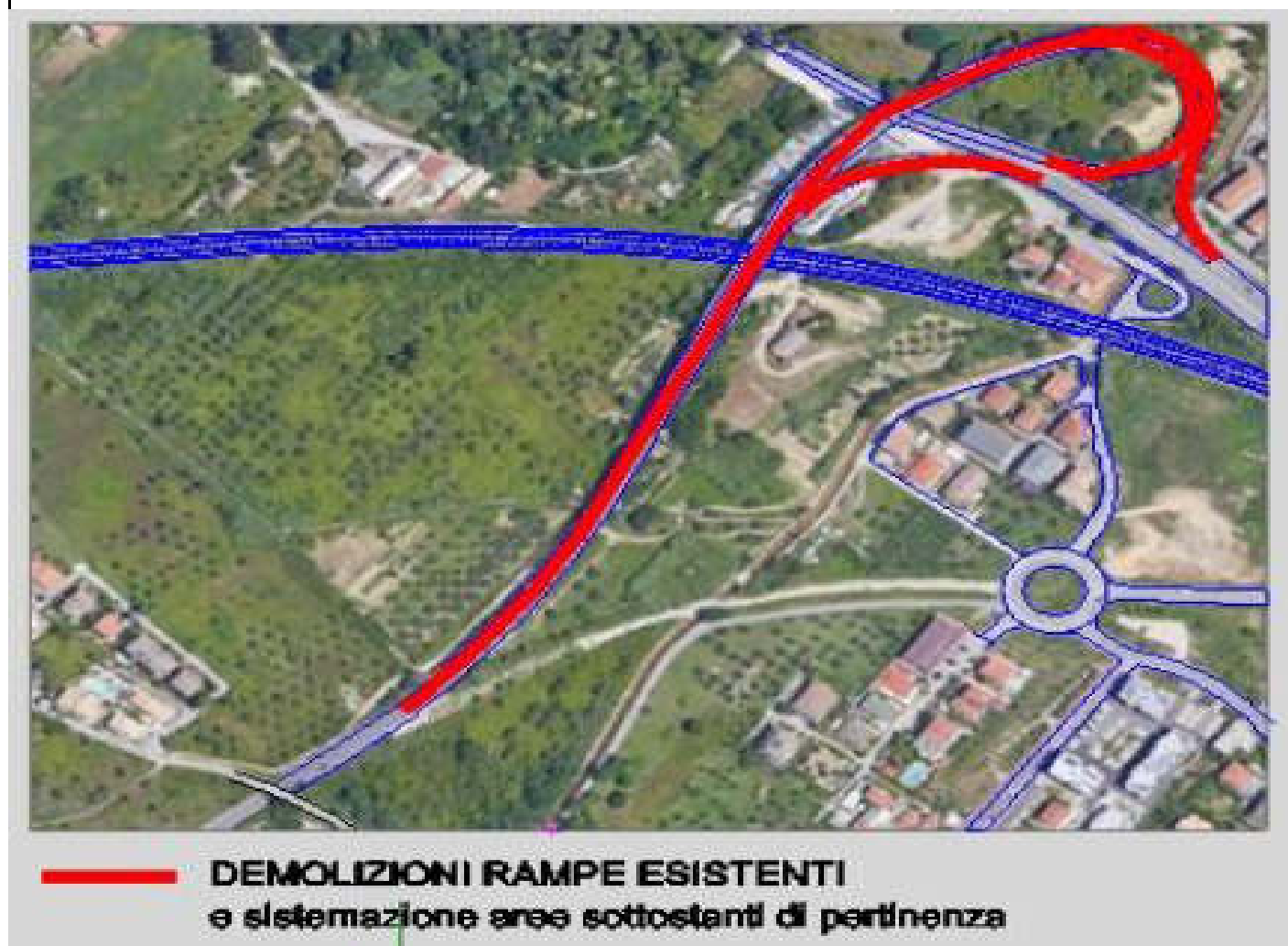


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	
AREA TEMATICA	Asse A
SETTORE DI INTERVENTO	“Completamenti di itinerari già programmati”
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Dipartimento per la Programmazione Strategica, I Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, I Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per le strade e le autostrade
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
6.800.000,00 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
6.800.000,00 €	
TITOLO INTERVENTO	
“REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO DELL’ASSE ATTREZZATO DI PESCARA E ADEGUAMENTO SVINCOLO S.S. 714” Adeguamento Svincolo S.S:714 - sub intervento 3	
CUP	
J21B20000160001	
BENEFICIARIO	
Regione Abruzzo (Soggetto Attuatore - Comune di Pescara)	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamenti di itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Pescara (Abruzzo)	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>“Collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud”, Adeguamento Svincolo S.S. 714:</p> <p>Il presente intervento ha il fine di migliorare e razionalizzare il traffico urbano nella zona sud della Città a confine con Francavilla al Mare ed eliminare i detrattori ambientali che contrastano con i valori naturalistico/paesaggistici della contigua Pineta Dannunziana. Nello specifico, la demolizione dello svincolo c.d. “a trombetta” della SS 714 dir A e quindi l’eliminazione dell’impatto fisico e visivo causato dalla presenza delle rampe e dei piloni della Circonvallazione apporteranno un significativo contributo al recupero e alla valorizzazione di un’area ambientale di pregio quale la Riserva Naturale Pineta Dannunziana</p>	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	



OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

<p>L'intervento denominato "Collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud", che si compone di tre Sub-interventi e persegue le seguenti finalità:</p> <p>1. Il Sub-intervento 1 si pone l'obiettivo di un miglioramento dell'accessibilità alla zona portuale e all'asse attrezzato, mediante interventi di riorganizzazione dei flussi veicolari e di fluidificazione e razionalizzazione del traffico, ai fini del potenziamento e sviluppo dello scalo. Dall'intervento di riconfigurazione della viabilità dell'area in questione si genera un complessivo progetto di riqualificazione urbana, incentrato sul decoro dell'intera zona.</p> <p>2. Il Sub intervento 2 prevede il miglioramento del collegamento tra via Benedetto Croce, la SS 16 e via Andrea Doria con l'attraversamento di via Vespucci tramite la realizzazione di un nuovo innesto tra quest'ultima e via Don Pasquale Brandano, con la realizzazione di una rotatoria, prendendo atto del nuovo carico di traffico che si riverserà su Via A Doria.</p> <p>3. Il Sub-intervento 3 ha il fine di migliorare e razionalizzare il traffico urbano nella zona sud della Città, a confine con Francavilla al Mare ed eliminare i detrattori ambientali che contrastano con i valori naturalistico/paesaggistici della contigua Pineta Dannunziana. Nello specifico, la demolizione dello svincolo c.d. "a trombetta" della SS 714 dir A e quindi l'eliminazione dell'impatto fisico e visivo, causato dalla presenza delle rampe e dei piloni della Circonvallazione, apporteranno un significativo contributo al recupero e alla valorizzazione di un'area ambientale di pregio, quale la Riserva Naturale Pineta Dannunziana e ad una mobilità più sostenibile.</p>						
LIVELLO PROGETTUALE						
progetto definitivo pronto per il successivo iter di approvazione.						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
l'eliminazione di detrattori ambientali che compromettono i valori ambientali e paesaggistici della Riserva Naturale 'Pineta Dannunziana' attraverso la demolizione dell'attuale, c.d. "svincolo a trombetta" della Circonvallazione						
RISULTATI ATTESI						
realizzazione nuovo svincolo nella parte terminale della S.S. n. 714						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
realizzazione nuovo svincolo nella parte terminale della S.S. n. 714						
PIANO FINANZIARIO						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo	100.000,00 €	300.000,00 €	5.400.000,00 €	1.000.000,00 €	- €	6.800.000,00 €
Importo FSC	100.000,00 €	300.000,00 €	5.400.000,00 €	1.000.000,00 €	- €	6.800.000,00 €
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	01/04/2020			18/06/2020		approvato con Delibera G.C. 252 del 18/06/2020
Progettazione definitiva	19/06/2020			15/06/2022		In fase di approvazione
Progettazione esecutiva	26/02/2023			25/04/2023		Appalto Integrato
Proposta di aggiudicazione	01/12/2022			15/12/2022		Appalto Integrato
Stipula contratto	25/01/2023			25/02/2023		

Esecuzione lavori	01/05/2023	22/10/2024	previa verifica, validazione ed approvazione del progetto esecutivo
Collaudo	23/10/2024	31/12/2024	