



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Trasmissione a mezzo PEC e
posta elettronica ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n.
82/2005

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Direzione generale per lo sviluppo del territorio,
la pianificazione e i progetti internazionali

**Div III - Articolazione territoriale delle reti
infrastrutturali. Pianificazione e
programmazione di settore. Programmazione
negoziata**

**c.a. Autorità Responsabile Piano Sviluppo e
Coesione**

Dott.ssa Maria SGARIGLIA

comitatopsc.dgst@mit.gov.it

ANAS S.p.A.

ct.adriatica@postacert.stradeanas.it

anas@postacert.stradeanas.it

p.c. **ASSESSORATO TRASPORTI E MOBILITÀ'**

c.a. ASSESSORE

segreteria.mobilita@regione.puglia.it

p.c. **DIRETTORE DIPARTIMENTO MOBILITÀ'**

c.a. Avv. Vito Antonio ANTONACCI

va.antonacci@regione.puglia.it

p.c. **REGIONE PUGLIA**

SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA

c.a. Dott. Pasquale ORLANDO

p.orlando@regione.puglia.it

**Oggetto: FSC 2014/2020 - procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del
Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del PSC del 23/05/2022. Richiesta
informazioni**

In relazione alla richiesta formulata da ANAS di riprogrammazione, appresa a seguito della
procedura di consultazione scritta di cui all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

I seguenti interventi sono proposti con una rimodulazione che non assicura la realizzazione
delle 12 opere:

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5405637/5405634

PEC: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



TITOLO INTERVENTO	PSC ATTUALE (M€)	PSC RIMODULATO (M€)
SS 100 - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B	84	4,2
Lavori di costruzione della Circonvallazione Ovest all'abitato di Martina Franca	35	6
Itinerario Bradanico Salentino Realizzazione della variante all'abitato di Guagnano e Salice Salentino <i>prende il nome di:</i> Itinerario Bradanico Salentino - Realizzazione della variante agli abitati di Guagnano, Salice Salentino e Campi Salentina	20,63	7,25

Pertanto, pur consapevoli degli obblighi imposti in materia di obbligazione giuridicamente vincolante dal Decreto Legge 56 del 30/04/2021, si chiede di conoscere i tempi e la fonte di finanziamento che coprirà i costi di esecuzione delle opere sopra elencate, per le quali la proposta di riprogrammazione prevede la copertura della sola progettazione.

In particolare, si richiama l'attenzione sul fatto che l'intervento relativo alla SS 100 riguarda un'arteria molto importante per il traffico veicolare della Regione Puglia, le cui attuali condizioni richiedono un intervento urgente al fine di garantirne la piena sicurezza. In data 12.10.2018 l'Assessorato ai Trasporti, ben consapevole della strategicità dell'intervento, ha avviato un iter di riprogrammazione complessivo degli interventi previsti dal Piano Operativo Infrastrutture del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, con l'intento di stanziare ulteriori 59,5 M€, in aggiunta ai 24,5 M€ già finanziati con Delibera CIPE 12/2018. Tale procedura si è conclusa favorevolmente come comunicato ad aprile del 2019 dal Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Dal crono-programma della scheda intervento si evince che l'affidamento era stato programmato nel secondo semestre del 2021. Si chiede di relazionare in merito alla mancata cantierizzazione dell'opera.



Con riferimento all'intervento consistente nella variante della SS 16 tra Bari e Mola di Bari si chiede, altresì, di giustificare l'aumento dell'importo destinato alla progettazione da 17,5 M€ a 30 M€ e, per completezza, le ragioni che hanno preliminarmente ridotto il finanziamento originariamente previsto di 250 M€ a 17,5 M€, in considerazione del fatto che di tale riprogrammazione non si è mai avuta formalmente evidenza.

Si fa notare che la Regione Puglia con DGR n. 754 del 23.05.2022, pubblicata sul BURP n 62 del 03/06/22, ha recentemente adottato il Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti. I lavori propedeutici hanno visto il coinvolgimento continuo di Anas S.p.A – Compartimento Puglia, ciononostante i due interventi *“Lavori di Manutenzione Programmata della pavimentazione stradale tra il km 5+000 ed il km 10+344 della S.S. 694, compresi i rami di svincolo”* e *“S.S. 96 - Lavori di adeguamento e miglioramento delle condizioni di sicurezza delle intersezioni a raso ed adeguamento alla sezione C1 del D.M. 05/11/2001 del tratto della S.S. 96 compreso tra il km 81+300 ed il km 78+000 - Il stralcio”* non sono mai stati portati all'attenzione della scrivente Regione e, pertanto, non risultano inseriti nella programmazione regionale.

Inoltre, le stime del costo delle opere finanziate e censite nel suddetto Piano non coincidono con l'ammontare del finanziamento oggetto della riprogrammazione in parola. Si chiede a tal proposito che venga chiarito da parte di Anas S.p.A tale disallineamento, fermo restando che, in un'ottica futura, sarebbe auspicabile un maggior coinvolgimento dell'Ente territorialmente interessato preliminarmente a qualsivoglia istanza di riprogrammazione.

In attesa di cortese riscontro, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

I funzionari:

dott.ssa Anna Rita Briganti

ing. Rosario Schiera

**La Dirigente della Sezione
Infrastrutture per la Mobilità**
Irene di TRIA