

REGIONE TOSCANA



Giunta Regionale

Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA  
MOBILITÀ SOSTENIBILI**

Dipartimento per la programmazione strategica,  
i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi  
e statistici

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,  
la pianificazione ed i progetti internazionali

*Dott.ssa Bernadette Veca*

*Dott.ssa Maria Sgariglia*

*[dg.prog-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog-div3@pec.mit.gov.it)*

**ANAS S.p.A.**

*[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)*

**p.c.Segreteria del MINISTRO DELLE**

**INFRASTRUTTURE E DELLA  
MOBILITÀ SOSTENIBILI**

*[segreteria.ministro@pec.mit.gov.it](mailto:segreteria.ministro@pec.mit.gov.it)*

**Oggetto: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Delibera CIPESS 3/2021) - Avvio procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato. Osservazioni e richiesta della Regione Toscana.**

Alla luce della procedura di consultazione scritta per l'approvazione della proposta di rimodulazione del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, aperta in data 23 Maggio 2022 (nota. n. 9828), si apprende la volontà di ANAS di rimodulare, definanziando, in funzione delle previsioni di mancato raggiungimento OGV al 31 Dicembre 2022 ovvero in nome di incrementi e/o decrementi di costo emersi a conclusione delle fasi di progettazione o dall'aggiornamento delle stesse, i seguenti interventi, così come indicato:

- SS 67 Tosco-Romagnola: Adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano – Variante di Rufina lotti 2A e 2B

Nuova denominazione *Adeguamento del tratto fra la localita S. Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano - Variante di Rufina lotti 2A e 2B*) - da 50 meuro a 5 meuro. L'intervento è anche inserito nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità della Regione Toscana ed ANAS dopo il finanziamento dell'opera ha riavviato la progettazione definitiva. La rimodulazione proposta non consente di completare la progettazione e di fatto blocca l'intervento.

- SS 1 – Variante in Comune di Massa 1 lotto (Canalmagro-Stazione) - da 22 meuro a 1,5 meuro. L'intervento è anche inserito nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità della Regione Toscana ed ANAS ha già completato la progettazione definitiva. Ad aprile 2021 è stato avviato il procedimento di VIA statale. La rimodulazione proposta non consente di completare la progettazione e di fatto blocca l'intervento.
- SS 64 – Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – *definanziati 15 meuro*. L'intervento è indicato come defanziato. Si ricorda che l'asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato est e Prato Ovest, denominato “Declassata di Prato” è un'opera da lungo attesa che risulta essenziale per lo sviluppo dell'Interporto di Gonnenti e delle attività economiche dell'area metropolitana fiorentina. Per velocizzare la realizzazione dell'opera con DPCM 5 agosto 2021 è stato nominato un Commissario straordinario ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 32/2019 e il relativo studio di impatto ambientale, sul quale il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del MIMS ha espresso parere favorevole con prescrizioni; a maggio 2021 è stato avviato il procedimento di VIA statale.

La rimodulazione proposta da ANAS in riferimento agli interventi in Toscana determina una forte criticità dovuta al rallentamento di numerose opere da tempo richieste da questa Regione e che rischiano di essere rinviate a tempo indeterminato, con grave pregiudizio sullo sviluppo del territorio regionale.

Al riguardo, si richiedono, in primo luogo, informazioni e riscontri sulle motivazioni della proposta e sulla eventuale previsione di garanzia di rifinanziamento degli interventi sopraelencati con altre fonti nazionali o della stessa ANAS. Si evidenzia quindi l'espressione della propria contrarietà alla proposta avanzata in assenza di adeguate garanzie di finanziamento e realizzazione in tempi brevi delle opere.

In secondo luogo, si ritiene opportuno segnalare il disposto normativo dell'articolo 56, comma 7ter, DL 17 Maggio 2022, n. 50, probabilmente intervenuto successivamente alla proposta, che, modificando l'art. 44 DL 30 Aprile 2019, n. 34, convertito dalla L. 28 Giugno 2019, n. 58, prevede, per gli interventi commissariati, come data ipotizzabile di raggiungimento OGV almeno il 30 Giugno 2023.

Pertanto, in virtù della richiamata disposizione, il termine per il raggiungimento dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante dell'intervento SS 64 – Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest, per il quale è stato individuato il Commissario Straordinario, nella persona di Eutimio Mucilli, con il DL 32/2019 (c.d. Sblocca cantieri), appare essere successivo al 31 Dicembre 2022 e, conseguentemente, si richiede una rivalutazione in merito.

Nel risultare evidente la necessità di una rivalutazione, alla luce di quanto sopra descritto, della proposta avanzata da ANAS e raccolta dalla procedura scritta, si confida nella possibilità di

un'eventuale soluzione finanziaria alternativa e/o aggiuntiva su specifiche risorse nazionali, limitando pertanto gli effetti sfavorevoli su territorio regionale toscano della stessa proposta.

  
Assessore  
Stefano Baccelli