




REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi”
Il Dirigente

 **Regione Calabria**
Aoo REGCAL
Prot. N. 257606 del 31/05/2022

***Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibili***

Dipartimento per la Programmazione Strategica,
i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete,
Informativi e Statistici

Direzione generale per lo sviluppo del territorio,
la pianificazione e i progetti internazionali
Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali.

Pianificazione e programmazione di settore.
Programmazione negoziata

c.a. **Dott.ssa Maria Sgariglia**
comitatopsc.dgst@mit.gov.it

e. p.c.

*Direzione generale per le strade e le autostrade,
l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali
e la vigilanza sui contratti concessori autostradali*

**Divisione 2 - Programmazione
della rete ANAS S.p.A.**

dg.strade@pec.mit.gov.it

c.a. del Direttore Generale
Felice Morisco

All'Assessore del Dipartimento
Infrastrutture e Lavori Pubblici
della Regione Calabria

Prof. Mauro Dolce
mauro.dolce@regione.calabria.it

Al Direttore Generale del Dipartimento
Infrastrutture e Lavori Pubblici
della Regione Calabria

Ing. Claudio Moroni
claudio.moroni@regione.calabria.it

Al Capo Gabinetto
Della Giunta regionale

Dott. Luciano Vigna
capogabinetto@regione.calabria.it

Al Direttore Generale
Agenzia Coesione Territoriale
Dott. Paolo Esposito



REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi”
Il Dirigente

Regione Calabria
Aoo REGCAL
Prot. N. 257606 del 31/05/2022

direttore.generale@pec.agenziacoesione.gov.it

Al Direttore Area Programmi e Procedure
Agenzia Coesione Territoriale

Dott. Riccardo Monaco

area.programmi@pec.agenziacoesione.gov.it

Dipartimento Politiche Di Coesione
Presidenza Consiglio dei Ministri

Dott.ssa Laura Cavallo

L.Cavallo@governo.it

Oggetto: Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Delibera CIPESS n. 3/2021) - **Avvio della procedura di consultazione scritta ai sensi dell'Articolo 7 del Regolamento interno del Comitato. Osservazioni della Regione Calabria**

Con la presente lo scrivente, Ing. Giuseppe Iritano, in qualità di componente del Comitato di Sorveglianza in rappresentanza della Regione Calabria, esprime la propria **non condivisione** sulla proposta di rimodulazione di PSC trasmessa dalla Autorità di Gestione con nota n. 9828 del 23.5.2022

La proposta, infatti, si basa su una ricognizione effettuata sui soli interventi ANAS (senza tenere conto degli altri interventi stradali in corso di realizzazione da parte della Regione e finanziati sempre sul PSC - delibera CIPE 54/2017) e prevede una rimodulazione degli interventi, **con uno spostamento significativo di risorse dalle Regioni del Sud verso il Centro Nord.**

La Regione Calabria in particolare subirebbe una decurtazione notevole delle risorse ad essa assegnate che verrebbero ridotte del 27,98% (per gli interventi indicati si avrebbe una riduzione delle risorse pari a 188,42 milioni di euro ovvero da 673,36 milioni di euro ante rimodulazione a 484,94 milioni di euro post rimodulazione).

La Regione Calabria sarebbe di gran lunga la più penalizzata dalla proposta di rimodulazione in oggetto anche all'interno delle Regioni del Sud. Infatti **l'81,7% delle risorse di cui si propone la rimodulazione in riduzione (188,42 milioni su 230,395) riguardano infrastrutture stradali in territorio calabrese.** Difatti la rimodulazione complessiva e lo spostamento di risorse dal Sud al Centro Nord, sintetizzata nella tabella proposta alla fine della Relazione tecnica di rimodulazione di ANAS e riportata di seguito, corrisponde a 230,4 milioni di euro.



REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi"
Il Dirigente

Localizzazione	Pre- Rimodulazione M€	Post- Rimodulazione M€	Pre- Rimodulazione %	Post- Rimodulazione %
CENTRO – NORD	3.522,21€	3.752,61€	20,82%	22,18%
SUD	13.398,21€	13.167,81€	79,18%	77,82%
Totale	16.920,42€	16.920,42€	100,00%	100,00%

La rimodulazione in oggetto non tiene assolutamente conto delle necessità più volte segnalate formalmente ed informalmente sugli interventi riportati nelle tabelle dei settori di intervento 05.01 - "Rischi e adattamento climatico" (ex Asse D) e 07.01 - "Trasporto stradale" (ex Asse A) (interventi a titolarità regionale) e **si basa solo su una interlocuzione tra il MIMS ed ANAS.**

Si ritiene a tal proposito più utile e più coerente con il principio di corretta suddivisione territoriale delle risorse, prevedere una rimodulazione che non cambi la ripartizione degli investimenti tra le diverse aree del Paese.

In particolare si evidenzia che sugli interventi stradali a titolarità regionale finanziati con delibera CIPE 54/2017, di cui di seguito si sintetizzano oggetti ed importi finanziati:

Interventi	Importo Originario
Collegamento tra lo svincolo di San Mango d'Aquino e la SS 18 - I lotto	15.000.000,00
Strada SS 660: Collegamento della SS 660 allo svincolo di Montalto Uffugo della A2 Autostrada del Mediterraneo e completamento dei lavori di variante alla SP 177 di collegamento della SS 660 alla ex SS 106 Jonica;	30.000.000,00
Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi (dal Km 0+00 al Km 19+475)	20.000.000,00
Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente - Paravati.	20.000.000,00
Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari.	6.000.000,00
Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano	7.100.000,00
Totale	98.100.000,00

sono in fase di approvazione i progetti definitivi, per cui entro il mese di agosto potranno essere bandite le gare di appalto integrato e potrà essere così garantito il rispetto della OGV al 31.12.22.



REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi"
Il Dirigente

Tuttavia, nel corso dello sviluppo delle progettazioni, è emersa una sottostima delle somme necessarie per la realizzazione di quasi tutti gli interventi, sottostima aggravata considerevolmente dai recenti relevantissimi aumenti dei prezzi per i materiali e le lavorazioni. Ciò ha in alcuni casi costretto la Regione a rivedere alcuni progetti rimodulandoli in lotti funzionali con l'obiettivo di appaltare entro il 31.12.2022 solamente i lotti funzionali che trovano copertura con le somme stanziare nella attuale formulazione del PSC.

La progettazione definitiva è in fase di completamento per gli interi tratti (ad eccezione dell'intervento "*Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi*", il cui secondo lotto è stato finanziato con la Delibera CIPESS 1/22 per cui è stato stralciato dalla progettazione). In ragione di ciò, se ci fosse la possibilità di incrementare la dotazione finanziaria degli interventi per garantire la realizzazione degli interi tratti stradali, e non solo dei primi lotti funzionali, **si potrebbero impegnare al 31.12.2022 buona parte delle somme rimodulate a causa dei ritardi attuativi dei progetti gestiti da ANAS.**

Si segnala inoltre che parte delle risorse FSC potrebbero essere destinate alla realizzazione di un ulteriore intervento già finanziato dal CIPE in passato, relativo alla strada di collegamento fra le superstrade dei Due Mari (S.S. 280) e del Medio Savuto (S.S. 616) attraverso la Comunità montana del Reventino, realizzando, tra lo svincolo di Altilia Grimaldi sull'autostrada SA-RC e lo svincolo di Marcellinara sulla S.S. 280, una variante con le caratteristiche di una viabilità extraurbana principale (tipo C1 con velocità di 80-100 Km/h). L'infrastruttura consentirebbe di rompere l'isolamento di una vasta parte dell'area centrale interna della Calabria che interessa il territorio delle due province di Catanzaro e Cosenza ed assicurare il mantenimento delle vie di comunicazione in caso di eventi sismici anche rilevanti. Di questo intervento il soggetto attuatore (Provincia di Catanzaro) dispone di un progetto esecutivo dotato di tutte le autorizzazioni. Se venisse garantita la copertura finanziaria si potrebbe pertanto garantire l'OGV entro il 31.12.2022

Per questo motivo si chiede di inserire all'interno del PSC un nuovo intervento denominato "*Strada di collegamento fra le superstrade dei due mari e del medio Savuto attraverso la comunità montana del Reventino*".

La rimodulazione degli interventi regionali proposta è la seguente:

Interventi	Importo Originario	Importo (proposta di rimodulazione)
Collegamento tra lo svincolo di San Mango d'Aquino e la SS 18	15.000.000,00 €	40.000.000,00 €
Strada SS 660: Collegamento della SS 660 allo svincolo di Montalto Uffugo della A2 Autostrada del Mediterraneo e completamento dei lavori di variante alla SP 177 di collegamento della SS 660 alla ex SS 106 Jonica;	30.000.000,00 €	30.000.000,00 €



REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi"

Il Dirigente

Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi (dal Km 0+00 al Km 19+475)	20.000.000,00 €	19.300.000,00 €
Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente -Paravati.	20.000.000,00 €	20.000.000,00 €
Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari. Nuovo titolo: Adeguamento del collegamento stradale tra i centri abitati di Castrovillari e Cassano e tra questi e lo svincolo dell'A2.	6.000.000,00 €	40.000.000,00 €
Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano	7.100.000,00 €	9.100.000,00 €
Strada di collegamento fra le superstrade dei due mari e del medio savuto attraverso la comunità montana del Reventino	0 €*	11.000.000,00 €
Totale	98.100.000,00 €	169.400.000,00 €
DIFFERENZA ANTE/POST rimodulazione	71.300.000,00 €	

***Nota:** l'intervento risulta coperto per un importo di 100,46 milioni di euro con Delibera CIPE del 06.11.2009, necessita di una integrazione di euro 11 milioni per renderlo funzionale.

Si segnala infine che, da interlocuzioni avute nei giorni scorsi con il Commissario responsabile degli interventi sulla SS 182 (c.d. Trasversale delle Serre) è emerso che l'importo necessario per la completa realizzazione l'intervento: "Tronco 2° Lavori di costruzione della variante alla SS 182 Lotto unico da Vazzano a Vallelonga" non è quello indicato nella proposta di rimodulazione formulata dal MIMS (182 milioni di euro) ma 265 milioni di euro.

Inoltre lo stesso Commissario ha segnalato che per un ulteriore lotto della Trasversale delle Serre (Tronco 5 LOTTO IV stralcio 2 svincolo Gagliato-Svincolo Satriano) finanziato per un importo di 54 milioni di euro nell'ambito del contratto di programma MIMS-ANAS, a seguito dello sviluppo della progettazione è necessario un incremento di 125,4 milioni di euro. Anche questo progetto potrebbe essere appaltato entro il 31.12.2022, atteso che è stata già avviata la conferenza di servizi.



REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi"
Il Dirigente

Pertanto gli interventi di competenza ANAS sul territorio calabrese potrebbero essere rimodulati come segue:

Interventi	Importo Originario	Importo (proposta di rimodulazione)	Importo (proposta di rimodulazione Regione Calabria)
SS 182 - Tronco 2°: Lavori di costruzione della variante alla SS 182 - Lotto unico da Vazzano a Vallelunga	128.450.000,00 €	182.680.000,00 €	264.750.000,00 €
Tronco 5- Lotto IV - Stralcio 2- Svincolo Gagliato - Svincolo Satriano	€*	0 €*	125.400.000,00 €
DIFFERENZA rimod. MIMS/rimod. Regione	207.470.000,00 €		

***Nota: l'intervento risulta coperto per un importo di 54,60 disponibili su Contratto di programma anas 2015-2020 a cui occorre aggiungerne 125,40**

In definitiva, come sopra argomentato, la Regione Calabria potrebbe impegnare con OGV entro il 31.12.200 ulteriori 71,3 milioni di euro su progetti regionali, mentre ulteriori 207,47 milioni potrebbero essere impegnati dal Commissario per la realizzazione degli interventi sulla SS 182. In tal modo verrebbero mantenuti sul territorio calabrese tutte le risorse previste dal PSC.

Si rimane in attesa di un riscontro sulla possibilità di incrementare le risorse destinate ai progetti sopra indicati per poter predisporre conseguentemente gli atti di gara e garantire l'OGV entro il 31.12.2022

Si allegano schede degli interventi regionali oggetto di proposta di rimodulazione

IL DIRIGENTE
ING. GIUSEPPE IIRITANO