

**RELAZIONE ANNUALE 2020 SULLO STATO DI ATTUAZIONE
DEI PIANI OPERATIVI /PIANI STRALCIO (FSC 2014-2020)**
(punto 2.b Delibera CIPE 25/2016 e punto A.1 Circolare 1/2017)

1. ELEMENTI IDENTIFICATIVI DEL PIANO

ID Codice Piano	2017POINFRASFC
Titolo del Piano	PIANO OPERATIVO FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020
Area Tematica Nazionale	INFRASTRUTTURE
Delibera CIPE di assegnazione risorse	- n. 54/2016 - 01/12/2016
Altre Delibere CIPE di assegnazione risorse integrative	- n. 98/2017 - 22/12/2017 - n. 12/2018 - 28/02/2018 - n. 28/2019 - 20/05/2019 - n. 47/2019 - 24/07/2019 - n. 4/2020 - 17/03/2020 - n. 32/2020 - 28/07/2020
Amministrazione di Riferimento	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI. DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PIANIFICAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI.

2. QUADRO DELLA PROGRAMMAZIONE

Il Piano Operativo (P.O.) Infrastrutture 2014 – 2020, a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT), oggi Ministero delle Infrastrutture della Mobilità Sostenibili (MIMS), è stato approvato con Delibera CIPE n. 54 del 1° dicembre 2016.

Il Piano, con una dotazione finanziaria inizialmente pari a 11.500,00 milioni di euro, è stato oggetto di una prima integrazione finanziaria, per complessivi 5.430,99 milioni di euro, disposta con delibera CIPE n. 98/2017 del 22 dicembre 2017. Successivamente, con Delibera CIPE n. 12/2018 del 28 febbraio 2018 è stato approvato un *addendum* al Piano con l'assegnazione di una dotazione finanziaria aggiuntiva di 934,426 milioni di euro.

Ulteriori assegnazioni di risorse sono state approvate dal CIPE nel corso del 2019, con delibera n. 28 del 20 maggio, per un importo pari a 34,60 M€ e con delibera n. 47 del 24 luglio, per un importo pari a 99,00 M€.

In ultimo, nel corso del 2020, con due successive delibere CIPE, rispettivamente la n. 4 del 17 marzo 2020 e la n. 32 del 28 luglio 2020, la dotazione del Piano è stata dapprima incrementata per un valore di 3,4 milioni di euro e successivamente ridotta di un importo complessivo pari a 1.082,00 milioni di euro in applicazione del decreto-legge n. 34 del 2019, art. 44. Pertanto, nella sua ultima versione, approvata con la citata delibera CIPE n. 32/2020, il Piano ha una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 milioni di euro ed è articolato in 6 Assi tematici di riferimento (da A ad F), all'interno dei quali sono individuate 13 Linee di Azione che si articolano attraverso i singoli progetti.

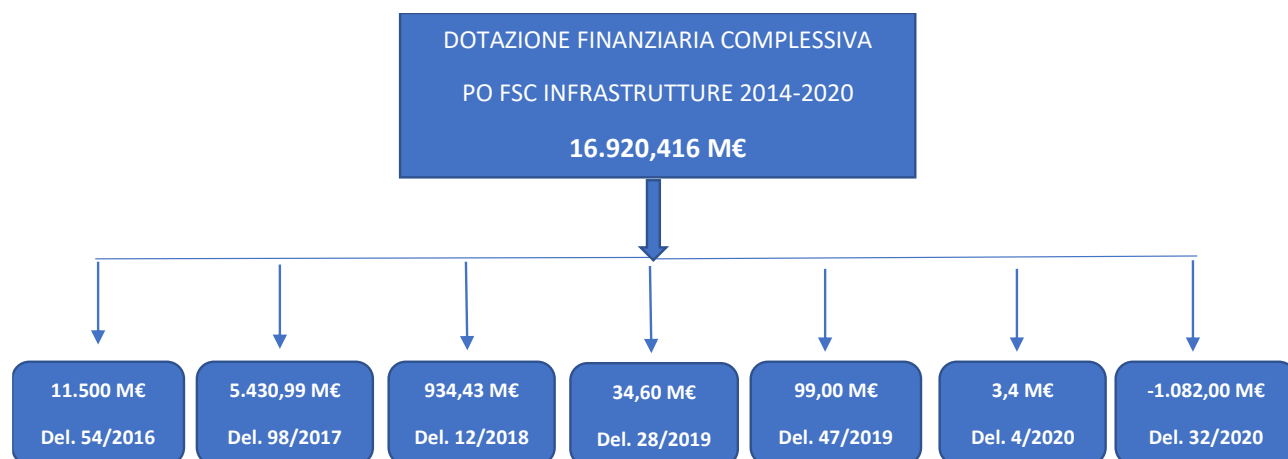


FIG. 1 - QUADRO DELLE RISORSE DEL PIANO OPERATIVO FSC INFRASTRUTTURE 2014-2020 AL 31/12/2020

Ad oggi il Piano individua complessivamente 624 interventi. A questi si aggiungono gli interventi afferenti all'ASSE F, per i quali nel P.O. è stabilita la sola dotazione di risorse per Regione e per linea di azione, a loro volta oggetto di articolazione in ulteriori interventi attraverso apposite convenzioni. Il PO è, altresì, caratterizzato dalla presenza di "interventi contenitore", articolati in una molteplicità di ulteriori sub-interventi (individuati da convenzioni stipulate con i soggetti beneficiari), con effetto moltiplicatore dei progetti finanziati.

In alcuni casi, inoltre, all'interno del P.O. sono ricompresi interventi che per le loro caratteristiche di particolare frammentazione sul territorio non si prestano efficacemente ad essere realizzati direttamente dal soggetto beneficiario, identificato dal Piano Operativo; in tali fattispecie il soggetto attuatore è distinto dal beneficiario. E' il caso delle amministrazioni regionali che mantengono il ruolo di beneficiario del finanziamento, che provvede alla selezione degli interventi da finanziare, con la conseguenziale individuazione dei diversi soggetti attuatori. In questa categoria sono ricompresi interventi su infrastrutture e sistemi di trasporto di livello regionale, provinciale e comunale, caratterizzati spesso da esiguo valore economico, distribuiti tra un numero molto elevato di soggetti attuatori.

Per le esposte ragioni, gli interventi oggetto di monitoraggio nel sistema informativo unitario (SMU) ammontano, alla data del presente documento, a 1.566, ai quali si aggiungono ulteriori 104 proposte progettuali.

2.1. RIPROGRAMMAZIONI INTERVENUTE DAL 30/6/2020 al 30/6/2021.

Nel periodo di riferimento sono state istruite diverse proposte di riprogrammazione.

Con nota di avvio della procedura scritta MIMS n. 14854 dell'11.09.2020, conclusasi in data 28.09.2020 (MIMS prot n. 15699) ed, in seguito, con nota di avvio della procedura scritta MIMS n. 16999 del 16.10.2020, conclusasi in data 03.11.2020 (MIMS prot n. 18017), sono state avviate e valutate positivamente dal Comitato di Sorveglianza del Piano le prime due riprogrammazione del PO FSC Infrastrutture.

La prima ha avuto ad oggetto la rimodulazione di interventi a valere sugli Assi A e C del Piano Operativo.

Nello specifico, con riferimento all'Asse A, la proposta di rimodulazione ha riguardato un intervento della Regione Puglia che ha inteso destinare le risorse programmate, pari a 10 M€, inizialmente finalizzate alla realizzazione dell'intervento "A14 – Arretramento della barriera di Taranto al Casello di San Basilio", all'intervento "Chiusura di n. 5 PPLL nel Comune di Castellana grotte – attraverso la realizzazione di una strada di collegamento tra via Conversano e Via Polignano, di due sottopassi pedonali e relative opere d'arte", a valere sull'Asse B, teso ad incrementare i livelli di sicurezza della rete infrastrutturale ferroviaria, la velocizzazione della stessa, nonché la "ricucitura" dei territori attraversati, per mezzo di viabilità alternativa.

Con riferimento sempre all'Asse A, la Regione Marche ha proposto la suddivisione di alcuni interventi in sub-interventi.

Relativamente all'Asse C, la Regione Puglia, accogliendo la richiesta del Soggetto Attuatore società Ferrovie del Sud Est S.r.l., ha trasmesso istanza di rimodulazione dell'intervento "Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria Linea Bari – Taranto", inserito nell'asse C dell'*Addendum* al Piano Operativo (CIPE 98/2017) nei limiti del finanziamento assegnato pari a M€ 70,00 e del perimetro geografico previsto.

La seconda proposta di riprogrammazione di ottobre 2020 ha avuto ad oggetto la rimodulazione di interventi a valere sugli Assi A ed E del PO FSC 2014-2020.

Con riferimento all'Asse A, le proposte di rimodulazione hanno riguardato interventi delle Regioni Puglia, Abruzzo e Lombardia.

Le proposte di rimodulazione relative alla Regione Puglia hanno comportato una diminuzione delle risorse dell'Asse A pari a 5 M€ ed un incremento del medesimo importo delle risorse dell'Asse E. Nello specifico, la Regione ha evidenziato la necessità di rifinanziare l'intervento "Tangenziale est di San Severo -lotto 2- Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16" e di finanziare l'intervento di messa in sicurezza del Ponte Lama nel Comune di Bisceglie.

La Regione Abruzzo ha proposto una rimodulazione dell'intervento "SS 16 dir. C – Prolungamento dell'Asse attrezzato di Pescara" finalizzata all'inclusione nel medesimo intervento e a parità di risorse (15M€) di un ulteriore intervento relativo alla modifica dello svincolo della S.S. 714- Pescara Sud, con la previsione di un cambiamento del Soggetto attuatore da Anas S.p.A. a Comune di Pescara.

Con riferimento alla Regione Lombardia, la proposta di rimodulazione relativa a due interventi a valere sull'Asse a del Piano ha comportato un trasferimento di risorse pari a 70 M€, in ragione di necessità emerse a valle della fase di sviluppo progettuale, dall'intervento "SS 45 bis Gardesana, opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzato a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta" all'intervento "SS 340 – Variante della Tremezzina Variante da Colonna a Griante (Colonna – Sala Comacina – Ossuccio – Lenno – Mezzegra – Tremezzo – Griante)".

Relativamente all'Asse E, la proposta di rimodulazione ha riguardato un intervento della Regione Abruzzo. Nello specifico, è stato proposto di destinare le risorse (6M€), inizialmente imputate ad un unico intervento, denominato "Completamento infrastrutturale dei bacini sciistici di Ovindoli Monte Magnola, di Rocca di Mezzo con Campo Felice, che prevede opere di mobilità multimodale per il miglioramento dell'accessibilità alle località turistiche", a tre interventi con un'assegnazione di 2 M€ ciascuno, demandando la funzione di soggetto Attuatore ai singoli comuni del Comprensorio dell'Altopiano delle Rocche: Ovindoli, Rocca di Mezzo e Rocca di Cambio.

Tali proposte di riprogrammazione sono state esaminate con esito positivo della Cabina di Regia FSC 2014 -2020 nella seduta del 15 dicembre 2020, a seguito della quale è stata pubblicata sul sito internet del MIMS la versione aggiornata del Piano Operativo, corredata dalle annesse schede informative relative ai singoli interventi programmati.

Sono state, altresì, condivise, attraverso l'attivazione della consueta procedura scritta prevista al punto 8 del Regolamento del medesimo Comitato, proposte di rimodulazione di alcuni ulteriori interventi. La procedura scritta è stata avviata con nota MIMS n. 2725 del 18.02.2021 e si è conclusa in data 09.03.2021 (MIMS n. 4047). La medesima proposta è stata trasmessa alla Presidenza del Consiglio dei ministri – Dipartimento Politiche di Coesione, per l'istruttoria di competenza, con nota n. 4344 del 12 marzo 2021 ed è stata esaminata dalla Cabina di Regia FSC 2014 -2020 nella seduta del 27 aprile 2021.

La proposta di riprogrammazione ha riguardato interventi a valere sugli Assi A, D e F del PO FSC Infrastrutture.

Con riferimento all'Asse A, la proposta di riprogrammazione, presentata dalla Regione Puglia, ha riguardato l'intervento "Adeguamento della tratta tra lo svincolo della A14 Mottola-Castellaneta ed SS100 in corrispondenza di San Basilio", per un importo pari a 14 M€, che è stato denominato, a seguito di rimodulazione, "Adeguamento della SP 23 dall'intersezione con la SS100 all'intersezione con la SP 22", con Beneficiario la Provincia di Taranto.

Relativamente all'Asse D, è stato proposto il rifinanziamento di rimodulare alcuni interventi, ad invarianza complessiva del finanziamento FSC, per sopravvenute esigenze a seguito della definizione progettuale degli interventi medesimi.

Con riferimento, infine, all'Asse F, la Regione Umbria ha proposto una rimodulazione delle risorse ad essa assegnate per il rinnovo del materiale per il Trasporto Pubblico Locale. La riprogrammazione proposta ha comportato una diminuzione delle risorse dell'Asse F pari a 8,36 M€ ed un incremento di pari importo delle risorse dell'Asse C. La Provincia autonoma di Trento ha presentato la proposta di rimodulare le risorse pari a 2,48 M€ attualmente destinate al rinnovo "Materiale rotabile Ferro" per aumentare la propria dotazione finanziaria per il rinnovo del "Materiale rotabile Gomma" portando l'attuale dotazione (pari a 0,62 M€) a complessivi 3,1M€.

A seguito delle suddette riprogrammazioni intervenute, il quadro complessivo delle risorse programmate del Piano Operativo e l'importo per Assi tematici sono rappresentati nelle tabelle che seguono, ove si rappresentano, in maniera sinottica, le assegnazioni delle Delibere CIPESS per Asse tematico prima e dopo la riduzione della dotazione del PO ex Delibera CIPESS n. 32 del 28 luglio 2020.

Inoltre, nel corso del periodo di riferimento, in esito alle verifiche condotte in applicazione delle disposizioni di cui al decreto-legge n. 34 del 2019, art. 44, il valore del Piano Operativo FSC "Infrastrutture", precedentemente pari a 18.002,41 M€ così come determinato da delibera CIPE n. 32 del 28 luglio 2020, è stato aggiornato a 16.920,416 M€. Tale revisione del valore del P.O, per un importo complessivo di 1.082,00 M€, è riconducibile ad interventi per i quali il Dipartimento per le politiche di coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri e l'Agenzia per la coesione territoriale, previa istruttoria della Direzione Competente (Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali), ha riscontrato l'impossibilità di maturare obbligazioni giuridicamente vincolanti, entro il 31 dicembre 2021 (come previsto dal citato articolo 44, comma 7, lettera b), del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34) e la non riconducibilità agli ambiti di salvaguardia di cui al citato decreto-legge. Il taglio è stato applicato all'assegnazione

di cui alla delibera n.54 del 2016 per un importo pari a 842,40 M€ e all'assegnazione di cui alla delibera n. 98 del 2017 per un importo pari 239,60 M€.

Tab.1: Assegnazioni per Asse tematico e Delibera CIPRESS ante-riprogrammazione ex Delibera 32/2020.

ASSE TEMATICO		Assegnazioni ante-riprogrammazione ex Delibera 32/2020						TOTALE
		Del. CIPE 54/2016 Importo M€	Del. CIPE 98/2017 Importo M€	Del. CIPE 12/2018 Importo M€	Del. CIPE 28/2019 Importo M€	Del. CIPE 47/2019 Importo M€	Del. CIPE 4/2020 Importo M€	
A	Interventi stradali	5.352,85	1.720,30	314,35			3,40	7.390,90
B	Interventi nel settore ferroviario	2.055,90	2.026,50	118,10	6,00			4.206,50
C	Interventi per il trasporto urbano e metropolitano	1.217,72	665,78	18,35	28,60			1.930,45
D	Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente	1.312,37	255,98	254,34				1.822,69
E	Altri interventi	302,25	306,98	168,94		99,00		877,17
F	Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale - Piano Sicurezza ferroviaria	1.258,91	455,45	60,34				1.774,70
		11.500,00	5.430,99	934,42	34,60	99,00	3,40	18.002,41

Tab.2: Assegnazioni per Asse tematico e Delibera CIPRESS post-riprogrammazione ex Delibera 32/2020 (con aggiornamento dati alla riprogrammazione approvata in seduta CIPRESS del 27 aprile 2021).

ASSE TEMATICO		Assegnazioni post-riprogrammazione ex Delibera 32/2020						TOTALE
		Del. CIPE 54/2016 Importo M€	Del. CIPE 98/2017 Importo M€	Del. CIPE 12/2018 Importo M€	Del. CIPE 28/2019 Importo M€	Del. CIPE 47/2019 Importo M€	Del. CIPE 4/2020 Importo M€	
A	Interventi stradali	4.608,55	1.480,70	317,65			3,40	6.410,30
B	Interventi nel settore ferroviario	2.065,90	2.026,50	118,10	6,00			4.216,50
C	Interventi per il trasporto urbano e metropolitano	1.217,72	665,78	18,35	28,60			1.938,81
D	Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente	1.195,97	255,98	254,34				1.706,30
E	Altri interventi	323,05	306,98	168,95		99,00		897,975
F	Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale - Piano Sicurezza	1.243,11	455,45	60,34				1.750,54
		10.657,60	5.191,39	934,43	34,60	99,00	3,40	16.920,42

3. DEFINIZIONE DELLA GOVERNANCE DEL PIANO

Responsabile Unico di Piano	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI. DIRETTORE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PIANIFICAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI.		
Eventuali Autorità responsabili della gestione di sotto-piani operativi	----- -----		
Comitato con funzioni di Sorveglianza	Istituito	SI X	NO
SI.GE.CO	Validato da ACT-NUVEC	SI X	NO
	Presentato ad ACT-NUVEC	SI X	NO
	Valutazione: adeguato, con osservazioni e raccomandazioni		
Organismo di certificazione	Istituito	SI X	NO
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI. DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PIANIFICAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI.		
Monitoraggio	Inserimento delle informazioni in BDU:		
	- avviato	SI X	NO
	- allineato con lo stato di attuazione	SI	NO X
Obiettivi annuali dei dirigenti coinvolti nel processo di attuazione del Piano	Inserimento di pertinenti obiettivi di realizzazione del Piano all'interno degli obiettivi annuali dei dirigenti	SI X	NO

In relazione agli aspetti relativi alla governance del Piano, si descrivono brevemente le principali modifiche apportate al SICEGO e le motivazioni del disallineamento tra i dati di monitoraggio ufficialmente trasmessi alla Banca Dati Unitaria e lo stato di attuazione del PO.

Il Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO) del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato dall'Agenzia per la Coesione territoriale -NUVEC con Rapporto definitivo Cod. NUVEC 61023 - nota ACT n. 12632 del 30.07.2019, è stato aggiornato ad agosto 2020 e trasmesso all'ACT con nota prot. 14284 del 31 agosto 2020.

Con riferimento alla *governance* del Piano, l'ultimo aggiornamento del SIGECO conferma il ruolo di struttura di Coordinamento del Piano in capo alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, ora Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali, e il ruolo di Strutture responsabili dell'attuazione, gestione e monitoraggio degli interventi in capo alle Direzioni generali competenti *rationae materiae*. La Struttura di gestione finanziaria viene confermata nella Divisione 6 "Autorità di pagamento ai sensi dei Regolamenti comunitari" della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali e la Struttura di controllo nell'Unità controlli primo livello (UCIL) del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020.

Relativamente alle procedure, la semplificazione ha riguardato, tra l'altro, lo snellimento delle verifiche amministrative e finanziarie previste per ciascun intervento sulla totalità degli atti/contratti da cui deriva la spesa, anche nella prospettiva di ridurre i tempi di attraversamento delle istruttorie in capo a ciascuna struttura coinvolta. Segnatamente, la nuova procedura prevede che i controlli *in loco* siano effettuati post-erogazione su un campione di interventi estrapolato attraverso una metodologia di campionamento che include un'adeguata analisi dei rischi. Il campione selezionato è pari o superiore al 5% delle spese certificate annualmente ed erogate dalla Struttura di gestione finanziaria. Tale semplificazione trova le sue ragioni nel fatto che si ritiene che le iniziative finanziate a valere sul Piano vengano attuate nel rispetto della normativa dei contratti pubblici, con l'assunzione delle relative responsabilità a tutti i livelli di attuazione.

Un'ulteriore modifica, è stata apportata introducendo, in aggiunta alla modalità "ordinaria" (che prevede il rimborso di pagamenti a fronte di spese effettivamente sostenute e corrispondenti titoli di spesa quietanzati) la possibilità per il beneficiario di formulare richieste di pagamento intermedio sulla base del c.d. "costo realizzato", coincidente con la somma degli importi degli atti tecnico-amministrativi che attestano l'effettivo avanzamento della spesa, come previsti dai rispettivi ordinamenti (S.A.L., Certificati di pagamento, ecc.). La novità introdotta consente ai beneficiari di incassare le risorse del finanziamento in una fase antecedente alla trasmissione delle quietanze di pagamento. In tali casi, il beneficiario, entro un termine non superiore a 90 giorni dall'avvenuto accreditamento delle risorse è tenuto a trasmettere alla competente Struttura di Attuazione degli interventi, la documentazione comprovante l'avvenuto pagamento delle spese dichiarate (fatture, mandati di pagamento, altra documentazione equivalente), pena la sospensione delle successive erogazioni e, decorsi inutilmente ulteriori 60 giorni dal termine sopra individuato, pena la revoca del finanziamento.

Con riferimento all'**attività di monitoraggio degli interventi nel sistema informativo SMU**, nel corso del 2020 sono state intraprese azioni di supporto ai beneficiari/attuatori finalizzate al corretto e completo allineamento dei dati con l'effettivo stato di attuazione del Piano. Per questa attività, l'Amministrazione si avvale del supporto specialistico dell'assistenza tecnica, che ha consentito di accelerare l'invio in BDU dei dati degli interventi inseriti nel Sistema di monitoraggio e di potenziare l'assistenza ai beneficiari e alle strutture ministeriali interessate per le attività di competenza.

4. STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO AL 31.12.2020 - dati validati sul Sistema di Monitoraggio Nazionale (BDU)

4.1 Descrizione dello stato di attuazione del Piano

Alla data del 31.12.2020 i dati finanziari trasmessi e validati sul sistema di monitoraggio nazionale a valere sul PO FSC Infrastrutture 2014-2020 rilevano un costo ammesso pari a € 12.780.522.323,12 a fronte di una dotazione totale del Piano di € 16.920.416.000,00.

Tali risorse sono articolate per Asse tematico come rappresentato nel seguente grafico:

Importo per asse tematico (MLN)

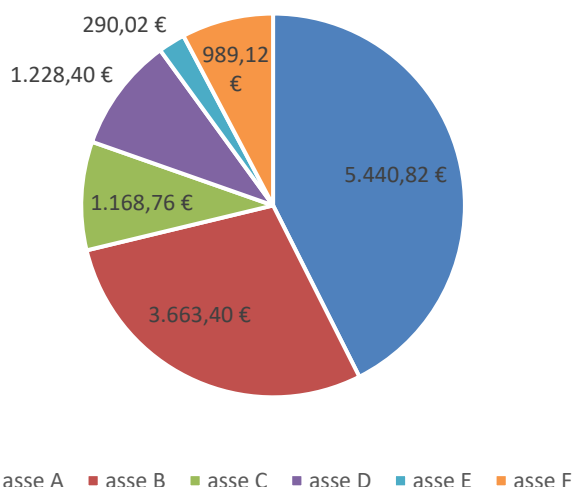


Grafico 1: Costo ammesso per Asse tematico al 31.12.2020, fonte dati BDU

L'articolazione per Asse dei 956 interventi in monitoraggio è quella di seguito riportata:

ASSE	N. INTERVENTI	COSTO AMMESSO
A. Interventi stradali	203	5.440.822.292,66 €
B. Interventi settore ferroviario	47	3.663.400.000,00 €
C. Interenti per il trasporto urbano e metropolitano	30	1.168.758.534,00 €
D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente	449	1.228.400.059,97 €
E. Altri interventi	136	290.019.217,94 €
F. Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale	91	989.122.218,55 €

Tabella 3: articolazione dei progetti monitorati per Asse al 31.12.2020, fonte dati BDU

Come si evince dal grafico 1 e dalla tabella A, il costo ammesso si concentra sugli Assi A e B (per un valore di 9.104,22 M€, pari al 71% del costo ammesso totale sul Piano), destinati ad interventi stradali e ferroviari. Più nel dettaglio, il costo ammesso indicato sugli Assi in oggetto è assorbito quasi totalmente dagli interventi dei due maggiori Beneficiari del Piano, ANAS e RFI, rappresentando circa il 93% del costo ammesso totale sui suddetti Assi tematici.

Sull'Asse C, finalizzato al finanziamento di interventi per il trasporto urbano e metropolitano, risultano monitorati n. 30 interventi, per un costo ammesso totale di 1.168,75 M€. I principali beneficiari dei suddetti interventi sono rappresentati da enti territoriali (Regioni e Comuni). La Regione beneficiaria del maggior numero di interventi e della concentrazione maggiore di risorse finanziarie è la Regione Lazio (9 interventi per 334 M€) e, a seguire, il Comune di Napoli con due interventi di completamento delle linee metropolitane urbane, per un costo ammesso di 243,7 M€.

L'Asse D, invece, è finalizzato al finanziamento di interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti (strade e dighe). Il costo ammesso totale monitorato è pari a 1.228,40 M€, a fronte di un considerevole numero di beneficiari (61). La quota maggiore di risorse è assorbita da 52 interventi ANAS, con un costo ammesso pari a 339,69 M€. Anche nel caso dell'Asse D, i principali beneficiari sono le Regioni: Piemonte (208 interventi), Campania (145 interventi) e Sicilia (23 interventi), per un costo ammesso totale di 480,95 M€ pari al 40% del totale impegnato sull'Asse.

Il numero elevato di progetti monitorati sull'Asse D è dovuto alla presenza di 13 interventi contenitore, articolati a loro volta in più 350 sub-progetti.

L'Asse E "Altri interventi" include differenti tipologie di interventi, afferenti al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali, portuali, aeroportuali, allo sviluppo della mobilità sostenibile (ciclovie), nonché ad interventi di rigenerazione urbana. Il costo ammesso monitorato è di circa 290 M€, la cui distribuzione per Beneficiari è alquanto omogenea; La quota maggiore di risorse (circa 55 M€) è assorbita dall' Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC). Anche in questo caso, gli enti territoriali risultano beneficiari di una quota considerevole di interventi.

Infine, l'Asse F finanzia il rinnovo del materiale per il trasporto pubblico locale e vede come unici beneficiari le Regioni. Come sopra esposto, in questo caso è previsto il solo riparto delle risorse finanziarie assegnate per ciascuna Regione, prevedendo che le stesse, nel ruolo di beneficiario, presentino al Ministero un piano operativo di investimento con il dettaglio delle singole misure da attuare. Trattasi, infatti, di operazioni di acquisto di materiale rotabile, per le quali i criteri di riparto delle risorse tra gli operatori di settore sono definiti da ciascuna Regione, in conformità al principio di sussidiarietà sancito dal Titolo V della Costituzione, che incardina la competenza esclusiva in materia di programmazione dei servizi di trasporto pubblico in capo alle stesse. Conseguentemente l'Asse in esame si caratterizza per la presenza di un elevato numero di interventi contenitore. Il costo ammesso totale sull'Asse è di 989,12 M€ ed il principale beneficiario è rappresentato dalla Regione Campania (circa 280 M€).

Il quadro dell'avanzamento procedurale dei suddetti progetti al 31 dicembre 2020 è di seguito sintetizzato:

Stato di avanzamento procedurale	N. Interventi
Conclusi	152
In fase di esecuzione/collaudato	398
In fase di affidamento	2
In fase di progettazione esecutiva	65
In fase di progettazione definitiva	128
In fase di progettazione preliminare/ studi	211

Tabella 4: quadro dell'avanzamento procedurale dei progetti al 31.12.2020, fonte dati BDU

In seguito all'inserimento degli interventi nel sistema BDU MEF-IGRUE, la Struttura di gestione finanziaria del PO ha trasmesso al DIPCOE (per il successivo inoltro al MEF-RGS-IGRUE) quattro richieste di anticipazione:

- I richiesta: prot. 8214 dell'8 agosto 2017, per un importo € 67.260.000 (importo trasferito)
- II richiesta: prot. 825 del 17 gennaio 2019, per un importo richiesto € 54.101.211,53 (importo trasferito)
- III richiesta: prot. 4785 del 23 marzo 2020, per un importo richiesto € 200.000.000,00 (importo trasferito)

- IV richiesta: nota prot n. 49789 del 28 dicembre 2020, importo richiesto € 150.000.000,00 (importo trasferito).

Alla data del 31 dicembre 2020 sono state erogate ai beneficiari, a titolo di anticipazione, risorse per un valore complessivo pari a € 224.759.381,63, destinate a 381 interventi.

Le erogazioni ai Beneficiari a titolo di anticipazione sono così distribuite per Asse tematico:

ASSE	ANTICIPAZIONI EROGATE	N° INTERVENTI
asse a	13.637.178,00	50
asse b	52.350.000,00	6
asse c	67.953.253,40	15
asse d	43.305.310,54	248
asse e	10.788.239,69	25
asse f tpl	23.438.600,00	16
asse f sic. Ferr.	13.286.800,00	21
ANTICIPAZIONI AL 31/12/20	224.759.381,63	381

Tabella 5: riepilogo erogazioni a titolo di anticipazione al 31.12.2020

Al 31.12.2020 risultavano, inoltre, in corso istruttorie per pagamenti intermedi per un importo di quasi 100 M€.

Per quanto concerne le erogazioni a titolo di pagamento intermedio, la situazione al 31.12.2020 è rappresentata dalla tabella seguente:

ASSE	PAGAMENTI INTERMEDI EROGATI	N° INTERVENTI
asse a	-	0
asse b	-	0
asse c	85.942.568,00	1
asse d	-	0
asse e	12.893.434,73	1
asse f tpl	-	0
asse f sic. Ferr.	-	0
PAGAMENTI INTERMEDI AL 31/12/2020	98.836.002,73	2

Tabella 6: riepilogo erogazioni a titolo di pagamenti intermedi al 31.12.2020

Tabella 7 - Stato di attuazione finanziaria del Piano al 31.12.2020 (euro)

Piano Infrastrutture FSC 2014-2020	Risorse assegnate (Delibere CIPE nn. 54/16, 98/17, 12/18, 28/2019, 47/2019, 4/2020 e 32/2020)	Costo ammesso		Impegni ammessi		Pagamenti ammessi	
	a	b	c=b/a %	d	e= d/a %	f	g=f/a %
TOTALE	16.920.416.000,00	12.780.522.323,12	75,53%	381.763.854,22	2,26%	80.512.018,45	0,48%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>3.522.212.000,00</i>	<i>2.810.067.909,02</i>	<i>79,78%</i>	<i>70.923.861,00</i>	<i>2,01%</i>	<i>28.748.788,58</i>	<i>0,82%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>13.398.204.000,00</i>	<i>9.970.454.414,10</i>	<i>74,42%</i>	<i>310.839.993,22</i>	<i>2,32%</i>	<i>51.763.229,87</i>	<i>0,39%</i>

Tab. 8 – Stato di attuazione finanziaria per Asse/Linea di azione al 31.12.2020 ⁽¹⁾ (euro)
 (compilare distintamente per ogni Asse)

Asse/Linea di azione	Risorse programmate	Costo ammesso		Impegni ammessi		Pagamenti ammessi	
	a	b	c=b/a %	d	e= d/a %	f	g=f/a %
Linea di azione A1	3.898.468.000,00	3.716.590.288,06	95,33%	10.107.939,26	0,26%	1.224.130,78	0,03%
Linea di azione A2	2.074.200.000,00	1.656.187.004,60	79,85%	19.900.354,41	0,96%	2.682.224,25	0,13%
Linea di azione A3	<i>437.630.000,00</i>	68.045.000,00	15,55%	2.594.427,14	0,59%	2.079.174,53	0,48%
TOTALE ASSE A	6.410.298.000,00	5.440.822.292,66	84,88%	32.602.720,81	0,51%	5.985.529,56	0,09%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>1.387.410.000,00</i>	<i>1.276.005.054,72</i>	<i>91,97%</i>	<i>21.430.742,09</i>	<i>1,54%</i>	<i>4.056.359,73</i>	<i>0,29%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>5.022.888.000,00</i>	<i>4.164.817.237,94</i>	<i>82,92%</i>	<i>11.171.978,72</i>	<i>0,22%</i>	<i>1.929.169,83</i>	<i>0,04%</i>
Linea di azione B1	2.554.000.000,00	2.388.000.000,00	93,50%	-	0,00%	-	0,00%
Linea di azione B2	1.560.700.000,00	1.247.600.000,00	79,94%	-	0,00%	-	0,00%
Linea di azione B3	<i>101.800.000,00</i>	27.800.000,00	27,31%	5.933.858,65	5,83%	819.148,65	0,80%
TOTALE ASSE B	4.216.500.000,00	3.663.400.000,00	86,88%	5.933.858,65	0,14%	819.148,65	0,02%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>544.900.000,00</i>	<i>360.800.000,00</i>	<i>66,21%</i>	<i>5.933.858,65</i>	<i>1,09%</i>	<i>819.148,65</i>	<i>0,15%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>3.671.600.000,00</i>	<i>3.302.600.000,00</i>	<i>89,95%</i>	-	0,00%	-	0,00%
Linea di azione C1	1.930.450.000,00	1.168.758.534,00	60,54%	155.099.667,27	8,03%	18.911.494,87	0,98%
TOTALE ASSE C	1.930.450.000,00	1.168.758.534,00	60,54%	155.099.667,27	8,03%	18.911.494,87	0,98%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>742.800.000,00</i>	<i>618.412.534,00</i>	<i>83,25%</i>	<i>26.199.667,27</i>	<i>3,53%</i>	-	0,00%
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>1.187.650.000,00</i>	<i>550.346.000,00</i>	<i>46,34%</i>	<i>128.900.000,00</i>	<i>10,85%</i>	<i>18.911.494,87</i>	<i>1,59%</i>
Linea di azione D1	971.400.000,00	771.563.952,90	79,43%	27.910.566,93	2,87%	8.288.591,74	0,85%
Linea di azione D2	218.700.000,00	68.441.107,07	31,29%	27.016.420,48	12,35%	6.641.956,09	3,04%
Linea di azione D3	48.300.000,00	33.600.000,00	69,57%	1.692.524,82	3,50%	-	0,00%
Linea di azione D4	467.895.000,00	354.795.000,00	75,83%	4.690.423,02	1,00%	1.215.482,76	0,26%
TOTALE ASSE D	1.706.295.000,00	1.228.400.059,97	71,99%	61.309.935,25	3,59%	16.146.030,59	0,95%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>266.795.000,00</i>	<i>228.315.148,98</i>	<i>85,58%</i>	<i>2.859.691,87</i>	<i>1,07%</i>	<i>1.830.866,94</i>	<i>0,69%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>1.439.500.000,00</i>	<i>1.000.084.910,99</i>	<i>69,47%</i>	<i>58.450.243,38</i>	<i>4,06%</i>	<i>14.315.163,65</i>	<i>0,99%</i>
Linea di azione E1	897.975.000,00	290.019.217,94	32,30%	54.236.425,24	6,04%	25.740.447,50	2,87%
TOTALE ASSE E	897.975.000,00	290.019.217,94	32,30%	54.236.425,24	6,04%	25.740.447,50	2,87%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>160.645.000,00</i>	<i>93.802.952,77</i>	<i>58,39%</i>	<i>9.879.901,12</i>	<i>6,15%</i>	<i>1.974.340,58</i>	<i>1,23%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>737.330.000,00</i>	<i>196.216.265,17</i>	<i>26,61%</i>	<i>44.356.524,12</i>	<i>6,02%</i>	<i>23.766.106,92</i>	<i>3,22%</i>
Linea di azione F1	1.758.898.000,00	989.122.218,55	56,24%	72.581.247,00	4,13%	12.909.367,28	0,73%
TOTALE ASSE F	1.758.898.000,00	989.122.218,55	56,24%	72.581.247,00	4,13%	12.909.367,28	0,73%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>419.662.000,00</i>	<i>232.732.218,55</i>	<i>55,46%</i>	<i>4.620.000,00</i>	<i>1,10%</i>	<i>1.156.577,81</i>	<i>0,28%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>1.339.236.000,00</i>	<i>756.390.000,00</i>	<i>56,48%</i>	<i>67.961.247,00</i>	<i>5,07%</i>	<i>11.752.789,47</i>	<i>0,88%</i>
Totale	16.920.416.000,00	12.780.522.323,12	75,53%	381.763.854,22	2,26%	80.512.018,45	0,48%

4A. AVANZAMENTO DEL PIANO ALLO STATO ATTUALE – dati sul sistema informativo locale SMU

Si riportano nella presente sezione alcuni elementi informativi utili a dare conto degli avanzamenti conseguiti nel corso del corrente anno, basati su quanto rilevabile sul Sistema Unitario di Monitoraggio (SMU) e sull'avanzamento delle dinamiche di spesa relative alle erogazioni a favore dei beneficiari a titolo di anticipazione e di pagamenti intermedi.

Per comodità di esposizione, la sezione è articolata seguendo il format utilizzato nel paragrafo precedente.

Alla data di stesura del presente rapporto, si rileva un costo ammesso monitorato su SMU pari a € 16.094.672.009,83, per un totale di n. 1670 progetti, articolato per Asse tematico come rappresentato nel seguente grafico:

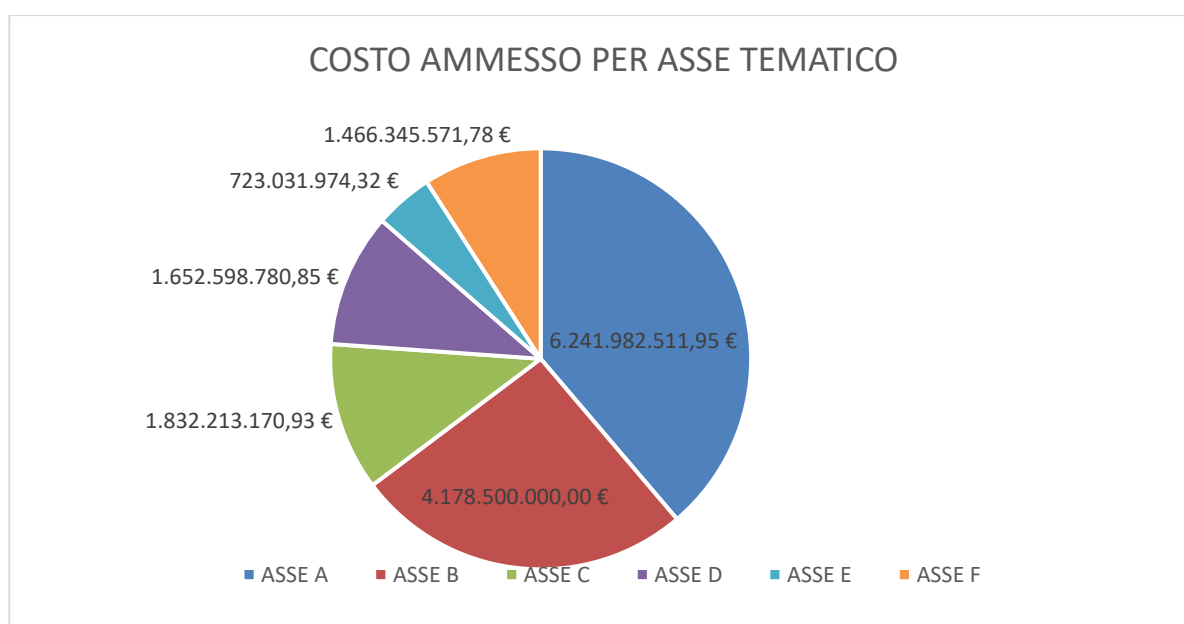


Grafico 1: Costo ammesso per Asse tematico alla data del presente rapporto

L'articolazione per asse dei suddetti 1.670 progetti è di seguito riportata:

ASSE	N. INTERVENTI	COSTO AMMESSO
A. Interventi stradali	412	6.241.982.511,95
B. Interventi settore ferroviario	71	4.178.500.000,00
C. Intercenti per il trasporto urbano e metropolitano	50	1.832.213.170,93
D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente	663	1.652.598.780,85
E. Altri interventi	267	723.031.974,32
F. Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale	207	1.466.345.571,78

Tabella 9: articolazione dei progetti monitorati per Asse alla data del presente documento, fonte dati SMU

Alla data del presente rapporto, si conferma che la quota maggiore di costo ammesso, pari a 10.420,48 M€, si concentra sugli Assi A e B, ed è pari a circa il 65% del costo ammesso totale sul Piano. Nel dettaglio, il costo ammesso indicato sugli Assi in oggetto è assorbito quasi totalmente dagli interventi dei due maggiori Beneficiari del Piano, quali ANAS ed RFI.

Sull'Asse C risultano monitorati 50 interventi per un costo ammesso totale pari a 1.832,21 M€. Il principale beneficiario è il Comune di Napoli, con cinque interventi relativi al completamento delle linee metropolitane urbane, per un costo ammesso pari a 511,5 M€.

Per l'Asse D il costo ammesso totale monitorato è pari a 1.652,60 M€, distribuito su 70 beneficiari. La quota maggiore di costo ammesso è assorbita da n. 65 interventi ANAS, per un valore di 581,88 M€ e da 221 interventi della Regione Campania, con un costo ammesso di 457 M€.

Per l'Asse E il costo ammesso totale monitorato è pari a 723 M€. La quota maggiore di costo ammesso a valere sull'Asse è assorbita da interventi che vedono quale principale beneficiario la Regione Campania, per un importo pari a 131,47 M€.

Sull'Asse F si registra un costo ammesso totale di 1466,34 M€ e si rileva una concentrazione maggiore di costo ammesso su interventi il cui beneficiario è la Regione Campania (circa 349 M€).

Il quadro dell'avanzamento procedurale dei suddetti progetti alla data del presente rapporto è di seguito sintetizzato:

Stato di avanzamento procedurale	N. Interventi
Conclusi	189
In fase di esecuzione/collaudato	687
In fase di progettazione esecutiva	224
In fase di progettazione definitiva	199
In fase di progettazione preliminare	371

Tabella 10: quadro dell'avanzamento procedurale dei progetti alla data del presente documento, fonte dati SMU

Alla data del presente documento risultano trasmessi alla BDU n. 1274 progetti per un costo ammesso totale pari a € 13.349.791.375,50. L'attività di trasmissione e validazione dei dati è ancora in corso in quanto, come comunicato dal MEF-RGS-IGRUE con nota prot. n. 211355 del 19.07.2021, la scadenza di validazione dei dati riferiti al 30 giugno 2021, fissata per il 23 luglio 2021, è stata prorogata al 10 settembre 2021.

Alla data del presente documento è stato erogato ai Beneficiari un importo complessivo pari a € 576.198.197,86 su 581 interventi, la cui distribuzione per asse e tipologia di erogazione è riportata nelle seguenti tabelle.

ASSE	ANTICIPAZIONI EROGATE	N° INTERVENTI
asse a	73.675.853,87	87
asse b	162.530.000,00	30
asse c	95.523.253,40	24
asse d	56.325.177,64	296
asse e	21.786.709,05	82
asse f tpl	57.190.800,00	41
ANTICIPAZIONI AL 13/07/21	467.031.793,96	560

Tabella 11: quadro dell'avanzamento procedurale dei progetti alla data del presente documento, fonte dati SMU

ASSE	PAGAMENTI INTERMEDI EROGATI	N° INTERVENTI
asse a	5.739.810,48	11
asse b	-	0
asse c	85.942.568,00	1
asse d	1.476.625,25	3
asse e	16.007.400,17	6
asse f	-	0
PAGAMENTI INTERMEDI AL 13/07/2021	109.166.403,90	21

Tabella 12: quadro dell'avanzamento procedurale dei progetti alla data del presente rapporto, fonte dati SMU.

Piano Infrastrutture FSC 2014-2020	Risorse assegnate (Delibere CIPE nn. 54/16, 98/17, 12/18, 28/2019, 47/2019, 4/2020 e 32/2020)	Costo ammesso		Impegni ammessi		Pagamenti ammessi	
	a	b	c=b/a %	d	e= d/a %	f	g=f/a %
TOTALE	16.920.416.000,00	16.094.672.009,83	95,12%	1.071.199.566,21	6,33%	491.730.124,47	2,91%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>3.522.212.000,00</i>	<i>3.317.160.144,40</i>	<i>94,18%</i>	<i>389.657.445,55</i>	<i>11,06%</i>	<i>232.663.736,22</i>	<i>6,61%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>13.398.204.000,00</i>	<i>12.777.511.865,43</i>	<i>95,37%</i>	<i>681.542.120,66</i>	<i>5,09%</i>	<i>259.066.388,25</i>	<i>1,93%</i>

Tabella 13- Stato di attuazione finanziaria del Piano alla data del presente rapporto – dati SMU ⁽¹⁾ (euro)

Asse/Linea di azione	Risorse programmate	Costo ammesso		Impegni ammessi		Pagamenti ammessi	
	a	b	c=b/a %	d	e= d/a %	f	g=f/a %
ASSE A	6.410.298.000,00	6.241.982.511,95	97,37%	90.231.671,26	1,41%	42.546.881,69	0,66%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>1.387.410.000,00</i>	<i>1.369.839.783,13</i>	<i>98,73%</i>	<i>56.388.908,92</i>	<i>4,06%</i>	<i>32.566.497,12</i>	<i>2,35%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>5.022.888.000,00</i>	<i>4.872.142.728,82</i>	<i>97,00%</i>	<i>33.842.762,34</i>	<i>0,67%</i>	<i>9.980.384,57</i>	<i>0,20%</i>
ASSE B	4.216.500.000,00	4.178.500.000,00	99,10%	39.270.430,93	0,93%	31.167.505,70	0,74%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>544.900.000,00</i>	<i>530.900.000,00</i>	<i>97,43%</i>	<i>36.543.056,10</i>	<i>6,71%</i>	<i>28.445.213,96</i>	<i>5,22%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>3.671.600.000,00</i>	<i>3.647.600.000,00</i>	<i>99,35%</i>	<i>2.727.374,83</i>	<i>0,07%</i>	<i>2.722.291,74</i>	<i>0,07%</i>
ASSE C	1.938.810.000,00	1.832.213.170,93	94,50%	267.361.750,36	13,79%	158.003.695,55	8,15%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>751.160.000,00</i>	<i>647.037.170,93</i>	<i>86,14%</i>	<i>126.997.514,61</i>	<i>16,91%</i>	<i>64.174.630,23</i>	<i>8,54%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>1.187.650.000,00</i>	<i>1.185.176.000,00</i>	<i>99,79%</i>	<i>140.364.235,75</i>	<i>11,82%</i>	<i>93.829.065,32</i>	<i>7,90%</i>
ASSE D	1.706.295.000,00	1.652.598.780,85	96,85%	211.063.349,49	12,37%	78.473.140,95	4,60%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>266.795.000,00</i>	<i>257.294.998,98</i>	<i>96,44%</i>	<i>19.205.205,71</i>	<i>7,20%</i>	<i>4.752.670,70</i>	<i>1,78%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>1.439.500.000,00</i>	<i>1.395.303.781,87</i>	<i>96,93%</i>	<i>191.858.143,78</i>	<i>13,33%</i>	<i>73.720.470,25</i>	<i>5,12%</i>
ASSE E	897.975.000,00	723.031.974,32	80,52%	115.117.516,13	12,82%	59.451.112,61	6,62%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>160.645.000,00</i>	<i>144.606.394,86</i>	<i>90,02%</i>	<i>19.384.905,32</i>	<i>12,07%</i>	<i>8.229.983,48</i>	<i>5,12%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>737.330.000,00</i>	<i>578.425.579,46</i>	<i>78,45%</i>	<i>95.732.610,81</i>	<i>12,98%</i>	<i>51.221.129,13</i>	<i>6,95%</i>
ASSE F	1.750.538.000,00	1.466.345.571,78	83,77%	348.154.848,04	19,89%	122.087.787,97	6,97%
<i>di cui Centro Nord</i>	<i>411.302.000,00</i>	<i>367.481.796,50</i>	<i>89,35%</i>	<i>131.137.854,89</i>	<i>31,88%</i>	<i>94.494.740,73</i>	<i>22,97%</i>
<i>di cui Mezzogiorno</i>	<i>1.339.236.000,00</i>	<i>1.098.863.775,28</i>	<i>82,05%</i>	<i>217.016.993,15</i>	<i>16,20%</i>	<i>27.593.047,24</i>	<i>2,06%</i>
Totale	16.920.416.000,00	16.094.672.009,83	95,12%	1.071.199.566,21	6,33%	491.730.124,47	2,91%

Tabella 14 – Stato di attuazione finanziaria per Asse/Linea di azione alla data del presente rapporto (euro)- dati SMU

Asse/Linea di azione	Importo interventi selezionati		Importo interventi da selezionare ⁽¹⁾	
	Importo interventi selezionati e presenti in BDU	Importo interventi selezionati e non ancora inseriti in BDU	Totale	di cui importo interventi che si prevede di attivare entro il 31.12.2021
Linea di azione A1	3.682.740.289,35	215.727.710,65		
Linea di azione A2	1.694.068.184,37	380.131.815,63		
Linea di azione A3	131.276.020,14	306.353.979,86		
TOTALE ASSE A	5.508.084.493,86	902.213.506,14		
<i>di cui Centro Nord</i>	1.318.086.074,86	69.323.925,14		
<i>di cui Mezzogiorno</i>	4.189.998.419,00	832.889.581,00		
Linea di azione B1	2.388.000.000,00	166.000.000,00		
Linea di azione B2	1.277.600.000,00	283.100.000,00		
Linea di azione B3	27.800.000,00	74.000.000,00		
TOTALE ASSE B	3.693.400.000,00	523.100.000,00		
<i>di cui Centro Nord</i>	410.800.000,00	134.100.000,00		
<i>di cui Mezzogiorno</i>	3.282.600.000,00	389.000.000,00		
Linea di azione C1	1.170.808.534,00	759.641.466,00		
TOTALE ASSE C	1.170.808.534,00	759.641.466,00		
<i>di cui Centro Nord</i>	618.412.534,00	124.387.466,00		
<i>di cui Mezzogiorno</i>	552.396.000,00	635.254.000,00		
Linea di azione D1	773.169.452,72	198.230.547,28		
Linea di azione D2	75.094.829,16	143.605.170,84		
Linea di azione D3	33.600.000,00	14.700.000,00		
Linea di azione D4	389.020.000,00	78.875.000,00		
TOTALE ASSE D	1.270.884.281,88	435.410.718,12		
<i>di cui Centro Nord</i>	257.529.998,98	9.265.001,02		
<i>di cui Mezzogiorno</i>	1.013.354.282,90	426.145.717,10		
Linea di azione E1	505.998.913,12	391.976.086,88		
TOTALE ASSE E	505.998.913,12	391.976.086,88		
<i>di cui Centro Nord</i>	150.984.334,13	9.660.665,87		
<i>di cui Mezzogiorno</i>	355.014.578,99	382.315.421,01		
Linea di azione F1	1.200.615.152,64	558.282.847,36		
TOTALE ASSE F	1.200.615.152,64	558.282.847,36		
<i>di cui Centro Nord</i>	332.349.241,57	87.312.758,43		
<i>di cui Mezzogiorno</i>	868.265.911,07	470.970.088,93		
Totale	13.249.791.375,50 **	3.570.624.624,50		
		16.920.416.000,00		

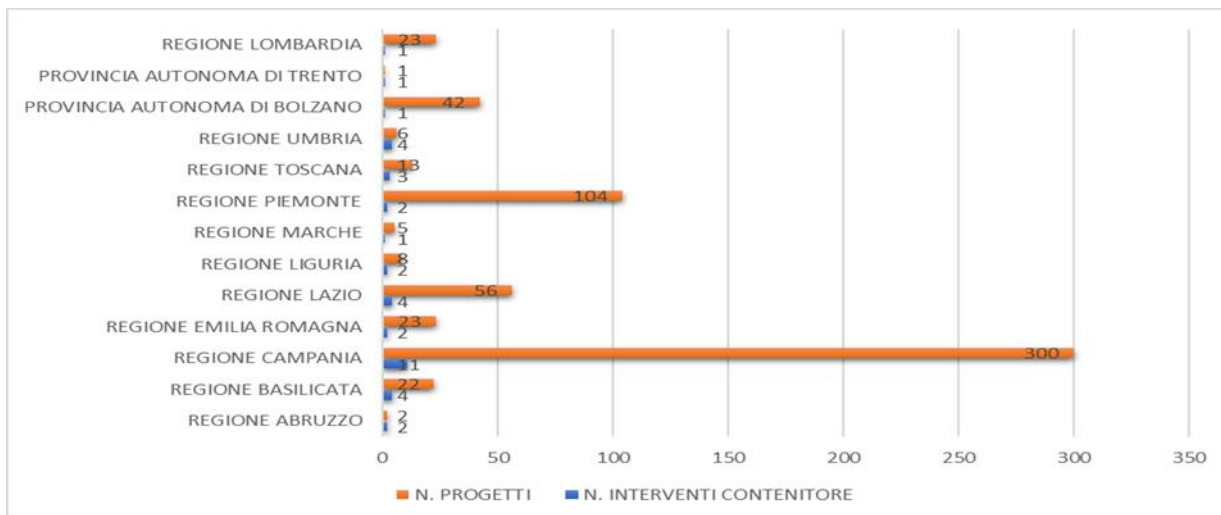
* I dati potranno subire variazioni in incremento alla luce della propoga al 10 settembre 2021 della scadenza di validazione dei dati riferiti al 30 giugno 2021.

** Allo stato attuale, nel sistema informativo SMU risultano monitorati interventi per un totale di € 16.094.672.009,83.

Tabella 15 – Previsione per Asse/Linea di azione di procedure attivabili entro il 30.06.2021 (euro)

4.2 Progressi nel conseguimento dei risultati attesi

Non è in questa sede superfluo evidenziare che il Piano Operativo Infrastrutture FSC, fin dalla sua prima approvazione, si caratterizza per numerosissimi interventi destinati ad una molteplicità di soggetti beneficiari e/o attuatori (tra cui Regioni e Comuni). Tale frammentazione ha reso particolarmente gravoso lo svolgimento delle funzioni di sorveglianza e di monitoraggio, con particolare riguardo agli “interventi-contenitore”, a loro volta articolati in numerosi sub-interventi.



Rappresentazione grafica della numerosità degli “interventi-contenitore” e dei relativi progetti collegati.

La gestione dei sub-interventi si presenta difficoltosa anche in ragione delle numerose richieste di riprogrammazione ad essi collegate.

A fronte di tale articolazione, l’Amministrazione ha intrapreso una serie di azioni finalizzate ad una gestione più efficiente delle diverse tipologie di interventi, anche attraverso un più stretto raccordo con i beneficiari ai fini, ad esempio, della gestione delle procedure di riprogrammazione e della corretta alimentazione del sistema di monitoraggio. Con specifico riferimento alle attività di sorveglianza sugli interventi-contenitore, sono stati sviluppati metodi e strumenti in grado di acquisire ed organizzare informazioni e dati esaustivi sui singoli sub-interventi, consentendo in tal modo un più efficace monitoraggio delle attività poste in essere dagli Organismi Territoriali di Coordinamento (Regioni).

Inoltre, sono state intensificate le attività di allineamento dei dati transitati sulla BDU rispetto a quelli presenti all’interno dello SMU, anche in virtù dell’entrata a regime del servizio di Assistenza Tecnica di supporto al sistema di monitoraggio (marzo 2020), e dell’attività di sensibilizzazione e supporto ai Beneficiari relativamente alla qualità del dato ed al suo aggiornamento tempestivo a sistema.

Questi fattori, insieme alle descritte semplificazioni apportate al SIGECO, hanno consentito una decisa accelerazione dell’attuazione del P.O.

In particolare, alla data del presente rapporto, risultano monitorati sullo SMU 1.670 progetti, per un importo complessivo pari a circa 16,09 mld/€. Nel mese di giugno 2020 (data di riferimento per la precedente RAA) risultavano caricati a sistema (SMU) n. 1.136 interventi, per un importo complessivo pari a circa 15 mld/€, di cui circa n. 661 interventi inviati alla BDU (di cui 21 conclusi e 69 in fase di esecuzione/collaudato), per un importo pari a 12,9 mld/€.

Alla data del presente rapporto sono state, inoltre, erogate ai Beneficiari, a titolo di anticipazione, circa 467,03 mln/€ per n. 560 interventi (si vedano le tabelle riportate sub § 4.A). Sono inoltre in corso di formalizzazione ulteriori pagamenti intermedi per un importo pari a circa 105 mln/€. A giugno 2020 (data di riferimento per la precedente RAA) erano state erogate ai Beneficiari, quali anticipazioni, 136,6 mln/€, per n. 229 interventi.

E’, altresì, possibile registrare un impatto positivo sulla gestione del PO a seguito dell’affidamento dell’Assistenza Tecnica del Piano perfezionatosi a gennaio 2021. Le attività affidate all’AT si sostanziano nel supporto alla *governance* del Piano (supporto alla Struttura di coordinamento del Piano nell’esercizio delle funzioni di *governance* interna al fine di accelerare l’attuazione del Piano),

all'attuazione dei progetti e alla gestione del circuito finanziario (finalizzato ad una rapida ed efficace gestione dei circuiti finanziari del Piano, con particolare riferimento alle richieste di anticipazione, alle attività di verifica e controllo delle domande di pagamento, all'attestazione delle spese e alla certificazione dei pagamenti).

5. PREVISIONI DI SPESA

In considerazione delle domande di anticipazione pervenute alla data del presente rapporto, si prevede nell'arco degli anni solari 2021/2022 il trasferimento di risorse per un importo pari a complessivi 700,00 M€.

Nello specifico, le domande di anticipazione pervenute sono relative ai due maggiori beneficiari del Piano, RFI e ANAS. Degli importi richiesti, si prevede che l'80% degli stessi (560,00 M€) possa essere erogato entro la fine del 2021 e il restante 20% (140,00 M€) nel corso del 2022.

6. TRASFERIMENTO DELLE RISORSE DA PARTE DEL MEF-RGS-IGRUE

TRASFERIMENTO DELLE RISORSE DA PARTE DEL MEF-RGS-IGRUE					
	Importo Anno 2017	Importo Anno 2018	Importo Anno 2019	Importo Anno 2020	Importo Anno 2021
Anticipazione	0	67,26	54,10	350,00	731,59
Pagamento intermedio	0	0	0	0	85,94
Saldo	0	0	0	0	0
TOTALE	0,00	67,26	54,10	350,00	817,53