



PROVINCIA  
DI AREZZO

SETTORE VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI  
Servizio Viabilità

Via L. Spallanzani, 23  
52100 Arezzo

Telefono +39 0575 33541  
Fax +39 0575 3354257  
Sito web [www.provincia.arezzo.it](http://www.provincia.arezzo.it)

C.F. 80000610511  
P.IVA 00850580515

Prot n 0007863/2022-04-01

AOO/GRT/Prot n/0140999  
O.050.040.020 del 04/04/2022

Viabilità



Prot. n. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Arezzo, 01.04.2022

**Oggetto : Realizzazione del ponte provvisorio e progettazione ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del ponte storico Buriano. Richiesta rimodulazione finanziamento. Relazione**

Premesso che:

- è intenzione della Provincia di Arezzo la realizzazione delle opere per la viabilità alternativa alla S.P. n° 1 "Setteponti" dal km 6+674 al km 7+242, compreso il guado-ponte per l'attraversamento dell'Arno a monte di Ponte Buriano, che si rendono necessarie per consentire la chiusura al traffico dell'antico ponte romanico e la cantierizzazione dei lavori per il suo consolidamento statico e restauro conservativo, nonché per la successiva realizzazione del nuovo ponte definitivo di attraversamento dell'Arno;
- il CIPE con delibera del 17 marzo 2020, n. 4 e il CIPESS con propria deliberazione 3/2021, hanno approvato l'assegnazione di risorse FSC 2014-2020 del valore complessivo di 3,4 milioni di euro quale integrazione finanziaria del Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, approvato con delibera dello stesso CIPE n. 54 del 2016 e successivamente integrato con delibere n. 98 del 2017, n. 12 del 2018, n. 28 del 2019 e n. 47 del 2019, per la realizzazione di un ponte provvisorio (2,1 milioni di euro) e di una viabilità alternativa (inclusa la progettazione del ponte definitivo) opere necessarie per poter eseguire lavori di consolidamento e restauro del Ponte di Buriano (AR);
- con Decreto della Presidente n. 122 del 09/09/2020 è stato approvato lo schema di convenzione che regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Toscana e la Provincia di Arezzo in qualità di soggetto attuatore, per l'erogazione e l'attuazione del finanziamento statale destinato a:
  - *Realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico "Buriano" di € 2.100.000,00 CUP I11B20000360001;*
  - *Progettazione del ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del ponte storico "Buriano" di € 1.300.000,00 CUP I12C20000210001;*
- la convenzione è stata sottoscritta da tutti gli attori ed è stata inviata alla Corte dei Conti in data 09/10/2020;

### Realizzazione del ponte provvisorio

- è stato redatto da professionista incaricato dalla Provincia il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei lavori per la "Realizzazione del Ponte Provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico "Buriano"

Vista la Conferenza di Servizi svolta per l'acquisizione dei pareri sul progetto di fattibilità dei lavori in oggetto, come da verbale del 20 ottobre 2020 e relativi pareri allegati, le cui conclusioni sono: *"...la Conferenza conferma la localizzazione e il tracciato dell'opera "Ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico Buriano" fermo restando la necessità di realizzare opere mitigatrici e compensative dell'impatto che dovranno essere sviluppate secondo le osservazioni contenute sui documenti allegati dalla lettera a) alla lettera h) nella redazione del progetto definitivo..."*

Vista la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs 50/2016, così come richiesto dalla competente Soprintendenza;

Visto il Decreto della Presidente n. 5 del 27/01/2021 con il quale è stato, tra l'altro, disposto di:

- prendere atto delle risultanze della Conferenza di Servizi svolta per l'acquisizione dei pareri sul progetto di fattibilità dei lavori in oggetto, come da verbale del 20 ottobre 2020;
- prendere atto dell'esito della verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs 50/2016, così come richiesto dalla Soprintendenza, come da "Relazione Archeologica" pervenuta con prot. n. 269 del 07.01.2021;
- approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica consegnato dallo studio Chiarini in data 31.08.2020, concernente la "Realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico "Buriano" per un importo complessivo di € 2.100.000,00, sulla base delle risultanze della Conferenza di Servizi

Considerato che è stato redatto da professionista incaricato dalla Provincia il Progetto Definitivo dei lavori per la "Realizzazione del Ponte Provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico "Buriano"

Con nota prot. n. 8792 del 22.04.2021 è stata indetta apposita Conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, c.2, legge n. 241/1990 e smi., da effettuarsi in modalità simultanea ex art. 14-ter, legge n. 241/1990, invitando a parteciparvi le Amministrazioni coinvolte, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera in oggetto; il termine previsto per la conclusione della conferenza era previsto al 28.06.2021

Considerato quanto emerso nella prima seduta dello scorso 14 maggio e quanto emerso dai singoli contributi al momento pervenuti (con particolare riferimento al parere della Regione Toscana - Settore Genio civile Valdarno Superiore – pervenuto con nota prot. n. 10191 del 06.05.2021), è stata ravvisata l'opportunità di chiarire alcuni aspetti normativi legati al progetto in argomento e con nota prot. n. 14714 del 25.06.2021 sono stati sospesi i lavori della Conferenza nelle more dell'ottenimento dei chiarimenti necessari

Con nota prot. n. 19049 del 16.08.2021 è stata inviata al Consiglio Superiore dei lavori pubblici apposita richiesta di parere in merito all'applicazione delle disposizioni di cui alle NTC2018

Con nota prot. n. 25335 del 02.11.2021 è stato trasmesso il parere del CSLLPP, secondo il quale "...non sussistono i presupposti e gli elementi per accogliere la richiesta..."

Allo stato siamo in attesa dell'adeguamento del progetto presentato alle prescrizioni date dagli Enti preposti, e su tale base riprendere la conferenza di servizi attualmente sospesa. Da una prima valutazione **emerge la necessità di aumentare la somma necessaria da 2,1 mln a 2,5 mln (aumento di 400mila euro)** per la necessità di adeguare il progetto alle prescrizioni pervenute in sede di conferenza e di adeguare i prezzi alla situazione attuale

### Progettazione del ponte definitivo

- con Decreto della Presidente della Provincia n. 4 del 22.01.2021 è stato, tra l'altro, disposto di procedere all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori in oggetto attraverso l'esperimento di un concorso di progettazione ex art. 154 comma 4 del D.Lgs 50/2016, con la possibilità di affidare al vincitore anche le fasi successive della progettazione definitiva ed esecutiva, della direzione dei lavori e del coordinamento della sicurezza;

- in attuazione di quanto ivi stabilito, con Determinazione Dirigenziale n. 179 del 05.02.2021, è stato disposto

di procedere all'esperimento della procedura evidenziale in oggetto emarginata, tramite approvazione della seguente documentazione di concorso;

- con Determinazione dirigenziale N. 1567 del 26/10/2021, il servizio concernente il progetto di fattibilità tecnica ed economica del ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del ponte storico Buriano - CUP I12C20000210001, viene affidato a FHECOR INGENIEROS CONSULTORES S.A.;
- in data 29.10.2021 viene consegnato il Servizio di cui sopra alla stessa FHECOR INGENIEROS CONSULTORES S.A.;
- in data 25.11.2021 prot. 27852 è stato trasmesso il Progetto di fattibilità tecnico ed economica da parte dell'operatore affidatario
- con nota prot. 2777 del 07.02.2022 è stata indetta la Conferenza di servizi per la pronuncia sul progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera in oggetto così come previsto dall'art 27 del d.lgs 50/2016, con le seguenti tempistiche:
  - il 09.05.2022 è fissato quale termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza;
  - la data del 14.05.2022 nella quale si terrà l'eventuale riunione in modalità sincrona ex art. 14-ter, legge n. 241/1990
- in data 11 marzo 2022 rep. n. 318/17/CONTR. è stato firmato il contratto regolante i rapporti tra la ditta FHECOR INGENIEROS CONSULTORES S.A. e la Provincia di Arezzo

Allo stato siamo in attesa del pronunciamento della Conferenza di servizi sul PFTE. A seguito dell'espletamento del concorso di progettazione emerge un **risparmio di 400mila euro**, dovuto al ribasso d'asta e alla possibilità di rinviare l'affidamento della D.LL. E del collaudo all'avvenuto reperimento delle somme necessarie alla realizzazione dell'intervento, somme peraltro già richieste al Ministero e alla Regione Toscana a valere sui fondi FSC di nuova programmazione

#### **Richiesta rimodulazione finanziamento**

Alla luce delle considerazioni di cui sopra **si richiede pertanto la rimodulazione del finanziamento** complessivo già concesso pari a 3,4 mln di euro nell'ambito del Piano Operativo FSC 2014-2020, di cui alla Convenzione sopra richiamata, come di seguito specificato:

- *Realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico "Buriano" di € 2.500.000,00 CUP I11B20000360001;*
- *Progettazione del ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del ponte storico "Buriano" di € 900.000,00 CUP I12C20000210001;*

Si allegano a tal fine le schede, già allegate al Piano Operativo approvato, così come risultanti dalla nuovo ipotesi di ripartizione:

- SCHEDA PROGETTO A2\_SI 7\_01\_68: *Realizzazione del ponte provvisorio per la viabilità alternativa al ponte storico "Buriano"*
- SCHEDA PROGETTO A2\_SI 7\_01\_69: *Progettazione del ponte definitivo e viabilità alternativa in sostituzione del ponte storico "Buriano"*

Confidando in un favorevole accoglimento della presente, è colta l'occasione per porgere

Distinti saluti

Il Responsabile unico del procedimento  
Ing. Paolo Bracciali  
*Dirigente Settore Viabilità e LL.PP.*