



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE E LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE
- DIV. 4 -

Al

**DIPARTIMENTO
PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA,
I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE,
INFORMATIVI E STATISTICI**

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO,
LA PIANIFICAZIONE E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Div III: Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali.
Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata
Via Nomentana, 4 – 00161

dg.prog@pec.mit.gov.it; dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

e p.c.

**REGIONE LAZIO
DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**

Area 1: Pianificazione del Trasporto Pubblico Regionale
e Programmazione e Gestione delle Ferrovie
Via di Campo Romano n° 65 - 00173 - Roma

infrastrutturemobilita@regione.lazio.legalmail.it
trasporto_ferroviano@regione.lazio.legalmail.it

**OGGETTO: Ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Morlupo previsto per l'Asse Tematico C; Linea di Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020; a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54.
Proposta di riprogrammazione per l'intervento del Lotto n° 3.**

Premesso che:

- con nota regionale R.U.U. 0193054 del 25/02/2022, protocollo MIMS TPL R.U.I. 0001537 del 25/02/2022 (in allegato), la Regione Lazio ha presentato richiesta di rimodulazione per l'intervento previsto nel Lotto n° 3, allegando la nuova scheda progetto, in sostituzione della precedente;
- con nota regionale R.U.U. 0256461 del 15/03/2022, protocollo MIMS TPL R.U.I. 0001984 del 15/03/2022 (in allegato), la Regione Lazio ha integrato la nota precedente comunicando di poter garantire sia la realizzazione dell'impianto di segnalamento sull'intera linea, che la copertura finanziaria per il segnalamento della tratta Montebello-Morlupo;

si trasmettono, per gli aspetti di competenza di codesta Direzione Generale, le comunicazioni della Regione unitamente alla **scheda aggiornata dell'intervento**, con il parere favorevole della scrivente.

Arch. Lucio Ambrosiano

IL DIRETTORE DIV. 4
(Ing. Giorgio Pizzi)