

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
Dipartimento per la Mobilità Sostenibile  
Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale  
e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile - DIV. 4  
[dg.tpl@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl@pec.mit.gov.it)  
[dg.tpl-div4@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl-div4@pec.mit.gov.it)

**OGGETTO:** Ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Morlupo previsto per l'Asse Tematico C – Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del PO FSC 2014-2020. Proposta di rimodulazione intervento Lotto 3.

Con riguardo all'intervento per la Ferrovia Roma Viterbo (tratta Riano – Morlupo) in oggetto, in data 10 settembre 2018 è stata sottoscritta tra Ministero, Regione Lazio ed Astral SpA, la Convenzione regolante il finanziamento per la realizzazione dell'intervento per la Ferrovia Roma Viterbo (tratta Riano – Morlupo) in oggetto per un importo complessivo di € 154.000.000 a valere sulle risorse del PO FSC 2014-2020, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 1° dicembre 2016, n.54.

Gli interventi previsti prevedono la realizzazione dei seguenti 3 lotti funzionali:

1. Opere civili dalla stazione di Riano a quella di Castelnuovo di Porto, per un importo di € 75.478.027,00;
2. Opere civili dalla stazione di Castelnuovo di Porto a quella di Magliano, per un importo di € 57.879.306,00;
3. Impianti di sistema – intera tratta, per un importo di € 20.642.667,00.

Ricordato che, relativamente al 1° e 2° lotto, risultano correttamente assunte le obbligazioni giuridicamente vincolanti, come già comunicato con nota regionale prot. n. 142105 del 11/02/2022 in riscontro alla nota ministeriale prot. 928 del 08/02/2022, al fine di consentire analogo risultato entro il termine del 31/12/2022, anche relativamente alle opere previste nel 3° lotto, di seguito si propone una parziale rimodulazione dell'intervento originariamente previsto nel 3° lotto.

L'intervento proposto prevede la sostituzione degli impianti di sistema (segnalamento e telecomunicazioni), con interventi di opere civili ed in particolare:

- opere civili per la predisposizione al raddoppio della tratta Montebello - Riano;
- ristrutturazione di alcune stazioni della ferrovia Roma – Viterbo;
- realizzazione di nuove sottostazioni (già previste nel lotto 3).

Ciò premesso con la presente si trasmettono in allegato le schede intervento aggiornate con la proposta di modifica sopra formulata, il cui favorevole accoglimento consentirà alla scrivente il rispetto del termine fissato al 31/12/2022 per la sottoscrizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante, come di seguito riepilogati:

1. Opere civili dalla stazione di Riano a quella di Castelnuovo di Porto,  
per un importo di € 75.478.027,00;
2. Opere civili dalla stazione di Castelnuovo di Porto a quella di Magliano,  
per un importo di € 57.879.306,00;
3. *Opere civili dalla stazione di Montebello a Riano. Ristrutturazione stazioni e realizzazione sottostazioni*, per un importo di € 20.642.667,00.

Si evidenzia come la funzionalità prevista dagli impianti di sistema (segnalamento e telecomunicazioni) della tratta Montebello – Morlupo oggetto di rimodulazione, sarà comunque assicurata dalla prevista realizzazione dell'impianto di segnalamento per l'intera linea finanziata con le risorse destinate alla sicurezza ferroviaria e di seguito specificate:

- ✓ Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti recante Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale;
- ✓ Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale;
- ✓ Accordo di Programma Stato Regione Lazio del 20/12/2002.

La presente istanza supera la proposta di Atto Modificativo della convenzione "Ferrovia Roma Viterbo (tratta Riano – Morlupo)" stipulata in data 10/09/2018 nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, condiviso da codesto Ministero con nota prot. n. 3774 del 15/06/2020, al perfezionamento del quale la scrivente non intende dare ulteriore seguito.

Si resta in attesa di un positivo riscontro alla presente istanza nonché delle indicazioni operative relative all'aggiornamento della convenzione già sottoscritta.

Cordialmente.

Il Dirigente  
Luca Marta

Il Direttore  
Stefano Fermante