

DEL. CIPE	Regione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
54/2016	Abruzzo	Materiale rotabile GOMMA	7.680
54/2016	Abruzzo	Materiale rotabile Ferro	14.920
54/2016	Abruzzo	Sicurezza FERRO	15.642
54/2016	Basilicata	Materiale rotabile GOMMA	7.008
54/2016	Basilicata	Materiale rotabile Ferro	28.032
12/2018	Basilicata	Rinnovo materiale rotabile	4.000
54/2016	Calabria	Materiale rotabile GOMMA	16.496
54/2016	Calabria	Materiale rotabile Ferro	65.984
98/2017	Calabria	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con	51.290
54/2016	Campania	Materiale rotabile GOMMA	38.256
54/2016	Campania	Materiale rotabile Ferro	153.024
54/2016	Campania	Sicurezza FERRO	88.442
98/2017	Campania	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con	69.190
54/2016	disponibili	Sicurezza FERRO	0.970
54/2016	Emilia Romagna	Materiale rotabile GOMMA	3.824
54/2016	Emilia Romagna	Materiale rotabile Ferro	15.296
54/2016	Emilia Romagna	Sicurezza FERRO	50.550
98/2017	Emilia Romagna	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con	2.530
54/2016	Friuli Venezia Giulia	Materiale rotabile GOMMA	1.360
54/2016	Friuli Venezia Giulia	Materiale rotabile Ferro	5.440
54/2016	Friuli Venezia Giulia	Sicurezza FERRO	0.966
54/2016	Lazio	Materiale rotabile GOMMA	6.156
54/2016	Lazio	Materiale rotabile Ferro	24.624
98/2017	Lazio	Interventi per il trasporto ferroviario: acquisto di	54.710
54/2016	Liguria	Materiale rotabile GOMMA	1.756
54/2016	Liguria	Materiale rotabile Ferro	7.024
54/2016	Lombardia	Materiale rotabile GOMMA	7.284
54/2016	Lombardia	Materiale rotabile Ferro	29.136
12/2018	Lombardia	Rinnovo materiale rotabile ferroviario	40.000
54/2016	Lombardia	Sicurezza FERRO	5.628
98/2017	Lombardia	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con	7.270
54/2016	Marche	Materiale rotabile GOMMA	2.072
54/2016	Marche	Materiale rotabile Ferro	8.288
98/2017	Marche	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con	0.800
54/2016	Molise	Materiale rotabile GOMMA	3.856
54/2016	Molise	Materiale rotabile Ferro	15.424
98/2017	Molise	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con	4.510
54/2016	P.A. Bolzano	Materiale rotabile GOMMA	0.924
54/2016	P.A. Bolzano	Materiale rotabile Ferro	3.696
98/2017	P.A. Bolzano	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con	1.200
54/2016	P.A. Trento	Materiale rotabile GOMMA	0.620
54/2016	P.A. Trento	Materiale rotabile Ferro	2.480
54/2016	Piemonte	Materiale rotabile GOMMA	5.149
54/2016	Piemonte	Materiale rotabile Ferro	20.656
54/2016	Piemonte	Sicurezza FERRO	11.892
98/2017	Piemonte	Rinnovo Materiale Rotabile	24.015
54/2016	Puglia	Materiale rotabile GOMMA	28.512
54/2016	Puglia	Materiale rotabile Ferro	114.048
54/2016	Puglia	Sicurezza FERRO	107.144
	Puglia	Acquisto materiale rotabile ferroviario	8.080
98/2017	Puglia	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con	86.590
54/2016	Sardegna	Materiale rotabile GOMMA	17.104
54/2016	Sardegna	Materiale rotabile Ferro	68.416
98/2017	Sardegna	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con	150.460
54/2016	Sicilia	Materiale rotabile Ferro	164.352
12/2018	Sicilia	Rinnovo materiale rotabile per il TPL utilizzando	10.000
54/2016	Toscana	Materiale rotabile GOMMA	4.404
54/2016	Toscana	Materiale rotabile Ferro	17.616
54/2016	Toscana	Sicurezza FERRO	5.436
54/2016	Umbria	Sicurezza FERRO	2.226
54/2016	Valle d'Aosta	Materiale rotabile GOMMA	0.348
54/2016	Valle d'Aosta	Materiale rotabile Ferro	1.392

54/2016	Veneto	Materiale rotabile GOMMA	4.416
54/2016	Veneto	Materiale rotabile Ferro	17.664
12/2018	Veneto	Acquisto di convogli ferroviari	6.336
54/2016	Veneto	Sicurezza FERRO	3.024
98/2017	Veneto	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative	2.900

Codice schede progettuali
F1_SI 7_05_1
F1_SI 7_05_2
F1_SI 7_05_3
F1_SI 7_05_4
F1_SI 7_05_5
F1_SI 7_05_6
F1_SI 7_05_7
F1_SI 7_05_8
F1_SI 7_05_9
F1_SI 7_05_10
F1_SI 7_05_11
F1_SI 7_05_12
F1_SI 7_05_13
F1_SI 7_05_14
F1_SI 7_05_15
F1_SI 7_05_16
F1_SI 7_05_17
F1_SI 7_05_18
F1_SI 7_05_19
F1_SI 7_05_20
F1_SI 7_05_21
F1_SI 7_05_22
F1_SI 7_05_23
F1_SI 7_05_24
F1_SI 7_05_25
F1_SI 7_05_26
F1_SI 7_05_27
F1_SI 7_05_28
F1_SI 7_05_29
F1_SI 7_05_30
F1_SI 7_05_31
F1_SI 7_05_32
F1_SI 7_05_33
F1_SI 7_05_34
F1_SI 7_05_35
F1_SI 7_05_36
F1_SI 7_05_37
F1_SI 7_05_38
F1_SI 7_05_39
F1_SI 7_05_40
F1_SI 7_05_41
F1_SI 7_05_41
F1_SI 7_05_42
F1_SI 7_05_43
F1_SI 7_05_44
F1_SI 7_05_45
F1_SI 7_05_46
F1_SI 7_05_47
F1_SI 7_05_48
F1_SI 7_05_66
F1_SI 7_05_49
F1_SI 7_05_50
F1_SI 7_05_51
F1_SI 7_05_52
F1_SI 7_05_53
F1_SI 7_05_54
F1_SI 7_05_55
F1_SI 7_05_56
F1_SI 7_05_57
F1_SI 7_05_58
F1_SI 7_05_59
F1_SI 7_05_60

F1_SI 7_05_61
F1_SI 7_05_62
F1_SI 7_05_63
F1_SI 7_05_64
F1_SI 7_05_65